

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ МЕХАНИЧЕСКИХ УЗЛОВ : АВТОМОБИЛЬ

1. (в зависимости от версий) : Двигателя

1.1. бензиновых двигателя

Продаваемые версии	1.6l 16v (90 л.с.)	1.6l 16v (110 л.с.)
Серийный номер двигателя	NFR (TU5JP4B)	NFU (TU5JP4)
Объем цилиндров (см3)	1584	1587
Расточка x ход поршня (мм)	78,5 x 82	78,5 x 82
Степень сжатия	11 / 1	11 / 1
Мощность (ISO или CEE) (kW - об/мин)	66 - 5500	80 - 5800
Макс. мощность (DIN) (л.с. - об/мин)	90 - 5500	110 - 5800
Макс. крутящий момент(ISO или CEE) (дН.м - об/мин)	13.2 - 2500	14.7 - 4000
Топливо	Супер, неэтилированный АИ 95	Супер, неэтилированный АИ 95
Нормы токсичности	E4	E4
Система впрыска	Многоточечный впрыск	Многоточечный впрыск
поставщик	BOSCH	BOSCH
Тип	ME7.4.5	ME7.4.5
Компьютер требует телезагрузки	Да	Да

1.2. дизельных двигателя

Двигатель DV6 без сажевого фильтра		
Продаваемые версии	1.6 HDI (75 л.с.)	1.6 HDI (90 л.с.)
Серийный номер двигателя	9HT (DV6BTED4 - DV6BUTED4)	9HX (DV6ATED4 - DV6AUTED4)
Объем цилиндров (см3)	1560	1560
Расточка x ход поршня (мм)	75 / 88,3	75 / 88,3
Степень сжатия	18 / 1	18 / 1
Мощность (ISO или CEE) (kW - об/мин)	55 - 4000	66 - 4000
Макс. мощность (DIN) (л.с. - об/мин)	75 - 4000	90 - 4000
Макс. крутящий момент(ISO или CEE) (дН.м - об/мин)	18,5 - 1750	21,5 - 1750
Топливо	Дизельное топливо	Дизельное топливо
Нормы токсичности	E3 - E4	E3 - E4
Система впрыска	HDi (haute pression diesel injection) – дизельная система впрыска топлива под высоким давлением	
поставщик	BOSCH	BOSCH
Тип	EDC 16C34	EDC 16C34
Компьютер требует телезагрузки	Да	Да

Двигатель DV6 с сажевым фильтром (FAP)		
Продаваемые версии	1.6 HDI (90 л.с.)	1.6 HDI (110 л.с.)
Серийный номер двигателя	9HV (DV6TED4B)	9HZ (DV6TED4 Фильтр твердых частиц)
Объем цилиндров (см3)	1560	1560
Расточка x ход поршня (мм)	75 / 88,3	75 / 88,3

Степень сжатия	18 / 1	18 / 1
Мощность (ISO или CEE) (kW - об/мин)	66 - 4000	80 - 4000
Макс. мощность (DIN) (л.с. - об/мин)	90 - 4000	110 - 4000
Макс. крутящий момент(ISO или CEE) (дН.м - об/мин)	21,5 - 1750	24 - 2000
Топливо	Дизельное топливо	Дизельное топливо
Нормы токсичности	E3 - E4	E3 - E4
Система впрыска	HDi (haute pression diesel injection) – дизельная система впрыска топлива под высоким давлением	
поставщик	BOSCH	BOSCH
Тип	EDC 16C34	EDC 16C34
Компьютер требует телезагрузки	Да	Да

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Новый компьютер управления двигателем должен быть инициализирован с помощью кодированной конфиденциальной карты клиента и диагностического прибора

2. Питание

2.1. Контур системы питания воздухом

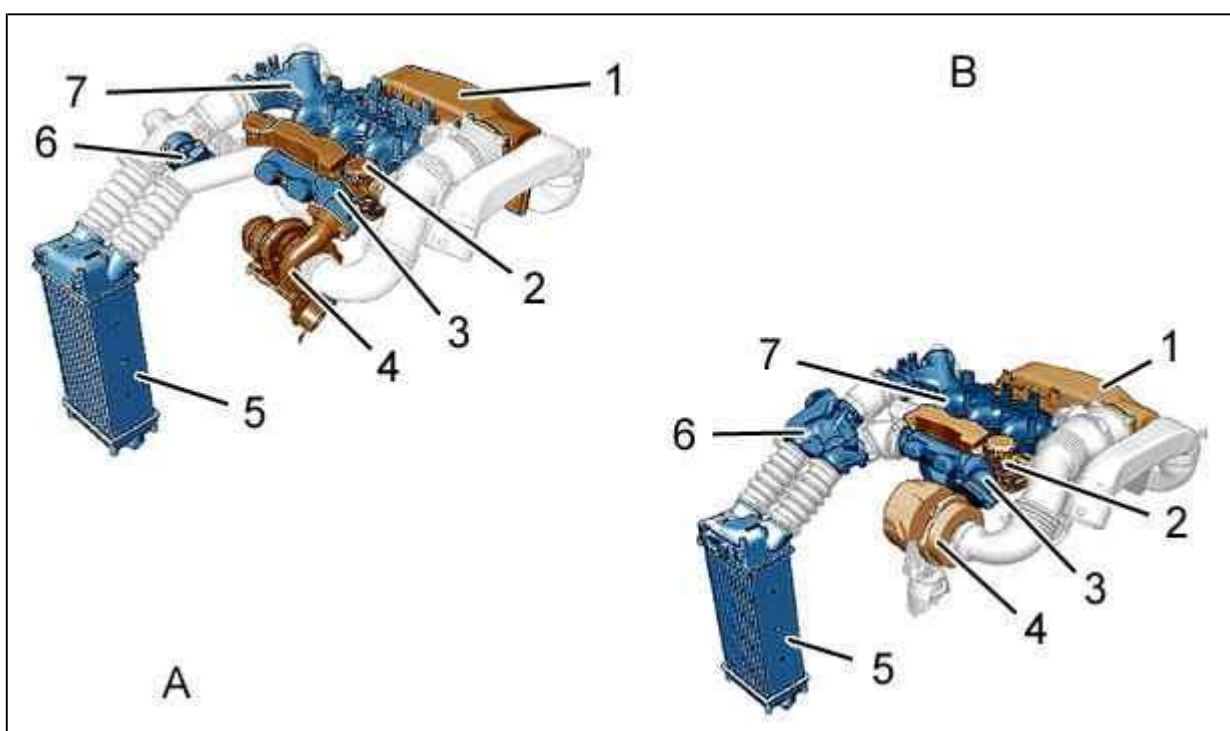


Рисунок : B1BM15BD

Двигатели типа DV6 :

- "А" Контур системы питания воздухом - Простой дозатор впуска воздуха
- "В" Контур системы питания воздухом - Блок двойного дозирования воздуха на впуске

- (1) Воздушный фильтр в сборе.
- (2) Маслоотделитель.
- (3) Гаситель резонансных колебаний турбокомпрессора
- (4) турбокомпрессор.
- (5) Воздухо-воздушный теплообменник.
- (6) Простой дозатор впуска воздуха / Воздушный дозатор с двумя заслонками.
- (7) Распределитель воздуха на впуске .

2.2. Топливный бак

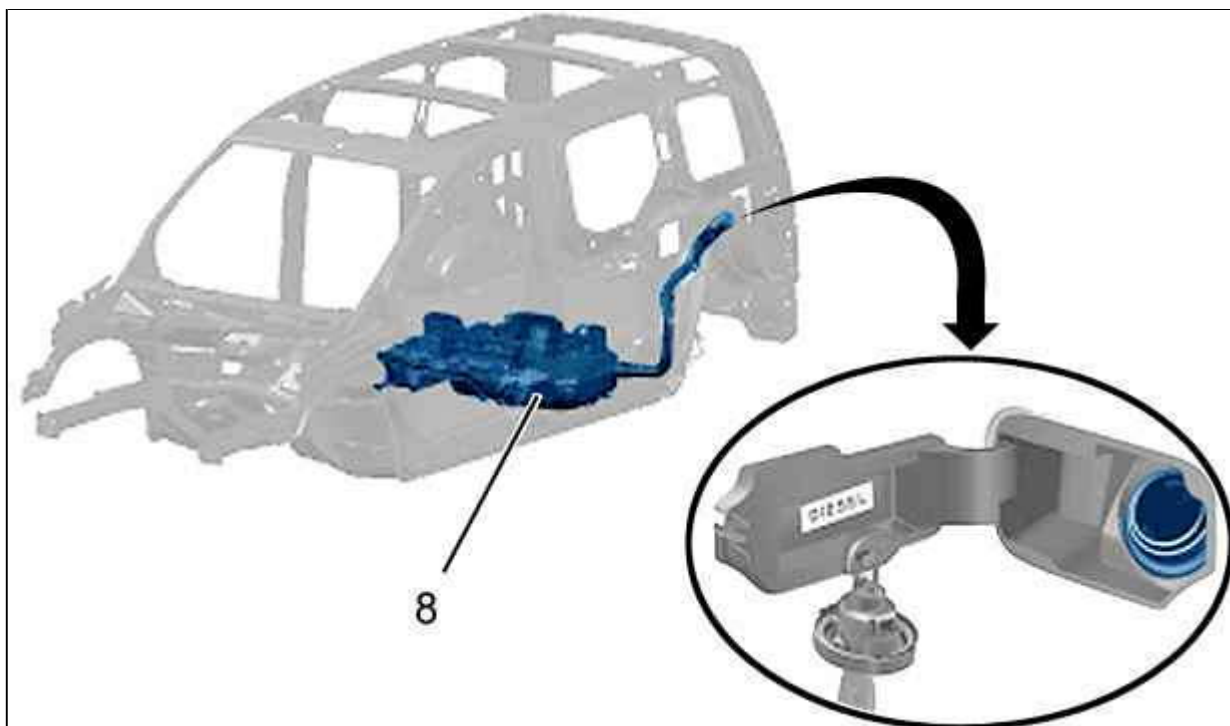


Рисунок : B1NM0TBD

(8) Емкость топливного бака : 60 литров (бензин или дизельное топливо).
Топливный бак с моноблочной горловиной.

ПРИМЕЧАНИЕ : Отсутствие гнезда датчика делает необходимым снятие топливного бака для доступа к модулю "датчик/насос".

3. Выпускная система

Система выпуска отработавших газов, адаптированная к действующим нормативам страны продажи.

3.1. Характеристики

бензиновых двигателя :

- Отмена переднего шарнира системы выпуска, замененного гибким патрубком
- 2 кислородных датчика, верхний и нижний

дизельных двигателя :

- DV6 с сажевым фильтром : Каталитический нейтрализатор и сажевый фильтр, отделенные хомутом, гибким патрубком, промежуточной трубой и задним глушителем
- DV6 без фильтра твердых частиц : Каталитический нейтрализатор, гибкий патрубок, промежуточная труба и задний глушитель

3.2. Сажевый фильтр

Дизельные двигатели :

- Сажевый фильтр (FAP) с увеличенным сроком службы
- Система регенерации отработавших газов : Датчик 2

3.3. Термическая система рекуперации отработавших газов (RTE)

Термическая система рекуперации отработавших газов :

- Позволяет улучшить тепловой комфорт в салоне
- Устанавливается на дизельных двигателях в странах с холодным климатом

RTE позволяет осуществить теплообмен между отработавшими газами и охлаждающей жидкостью.
 Электрический водяной насос обеспечивает циркуляцию в системе охлаждения и работает только во время прогрева двигателя.
 Электрореле управления включается компьютером управления двигателем.

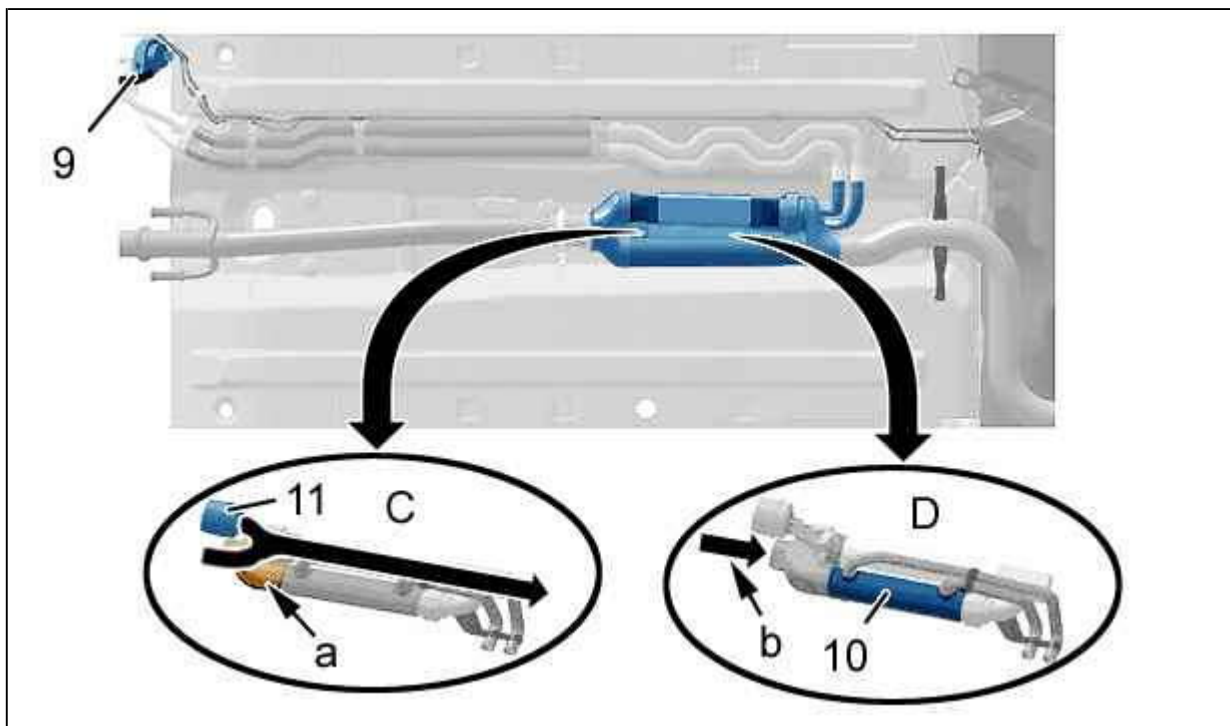


Рисунок : B1JM09CD

"C" Рекуперация тепла отработавших газов закрыта.
 "D" Рекуперация тепла отработавших газов открыта.
 "a" 3-канальный клапан.
 "b" Отработавшие газы.
 (9) Электрический жидкостный насос.
 (10) теплообменник.
 (11) Камера управления распределительным клапаном.

4. Приводные валы

4.1. Сцепление

Все типы автомобилей имеют гидравлический привод сцепления.

4.2. Коробки передач

Устанавливается только одна коробка передач .

Передаточные отношения коробки передач и моста могут меняться, применительно к потребностям пользователя.

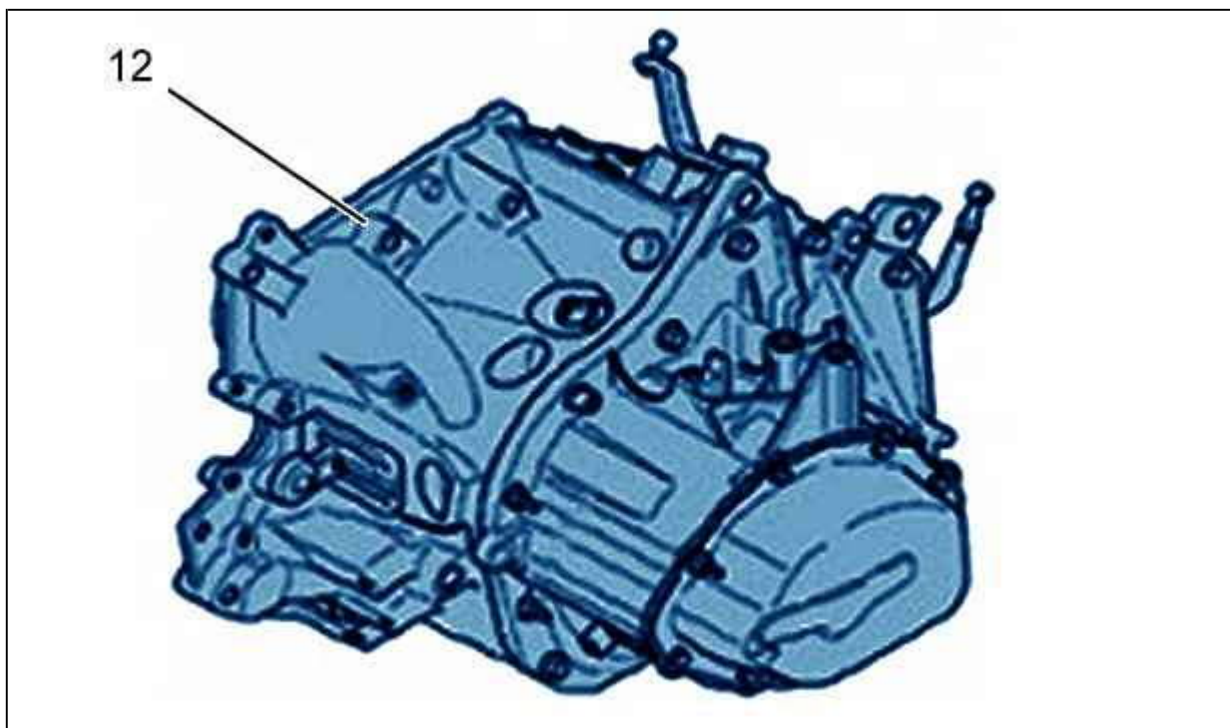


Рисунок : B1CM074D

(12) Механическая 5-ступенчатая коробка передач типа BE4.

4.3. Трубчатый приводной вал

Левый и правый приводные валы имеют трубчатую конструкцию с диаметром 36 мм (Двигатели всех типов).

4.4. Подвеска

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ.

4.5. Рекомендации - меры предосторожности

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Проверьте присутствие и состояние защитных резиновых колпаков на фиксированных и подвижных чашках приспособление для сжатия пружин.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Запрещен любой контакт пружины подвески с металлическими предметами или оборудованием.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Проверьте состояние пружин подвески (отсутствие следов ударов, царапин или очагов коррозии). Слой краски на пружинах подвески не должен быть поврежден так, чтобы был виден голый металл.

4.6. Передний мост

Передний мост типа «псевдо Mac Pherson» с передними независимыми колесами.

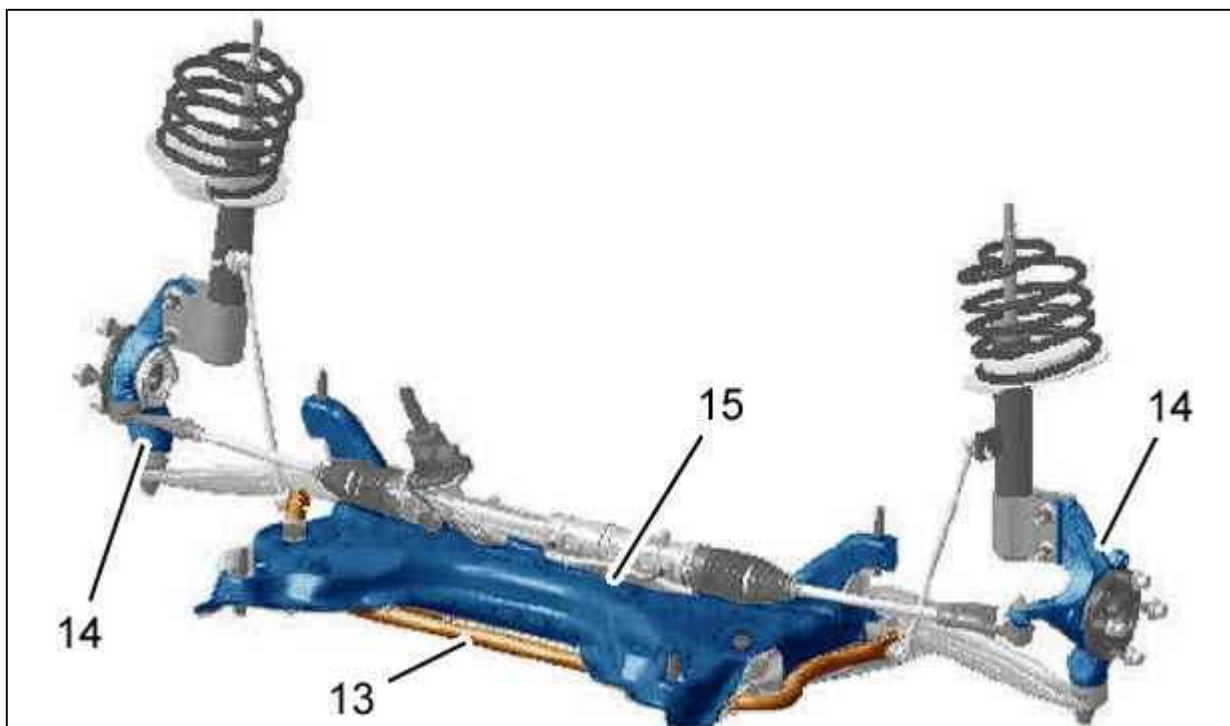


Рисунок : B3CM04TD

Все типы двигателей :

- (13) штанга стабилизатора поперечной устойчивости
- (14) Поворотный кулак "сжатого типа"
- (15) Механосварной окрашенный подрамник
- Применяется двухрядный шариковый подшипник со встроенным магнитным колесом (48 полярных пар)
- Нижняя съемная шаровая опора поворотного кулака
- Подрамник, установленный на кузове с помощью установочных выступов
- Удлинитель подрамника, сидящие на двух установочных штырях подрамника
- Удлинитель подрамника, закрепленные болтами к нижней балке и к передней части кузова

4.7. Задний мост

Задний мост, изготовленный методом механосварки, типа растягиваемых рычагов с деформируемой поперечиной моста.

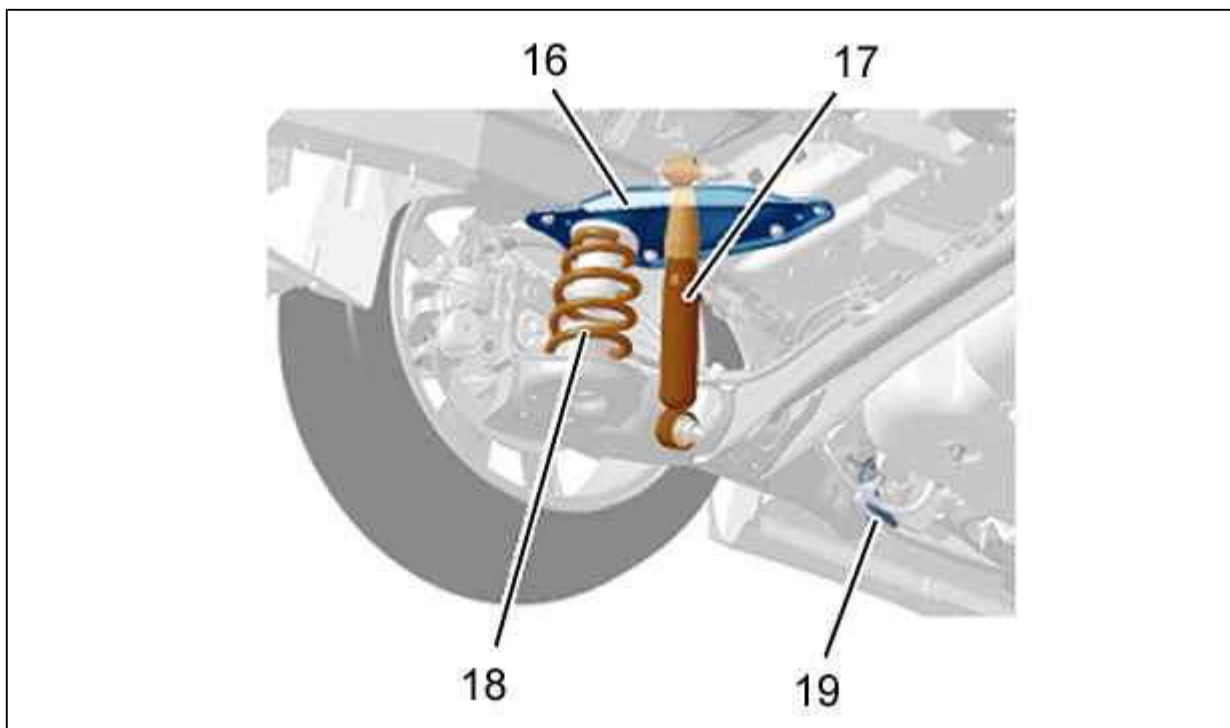


Рисунок : B3DM05XD

- (16) Чашка амортизатора.
- (17) амортизатор.
- (18) Металлическая пружина подвески.
- (19) Гидравлическое шарнирное соединение (Резиновое шарнирное соединение для версии CRD).

ПРИМЕЧАНИЕ : CRD = для сложных дорожных условий.

Все типы двигателей :

- Стабилизатор поперечной устойчивости
- Скоба крепления заднего моста к кузову
- Хвостовик задней оси, крепление 4 болтами
- Стабилизатор поперечной устойчивости расположен в балке заднего моста
- Стабилизатор поперечной устойчивости не демонтируется, его концы приварены к балке заднего моста

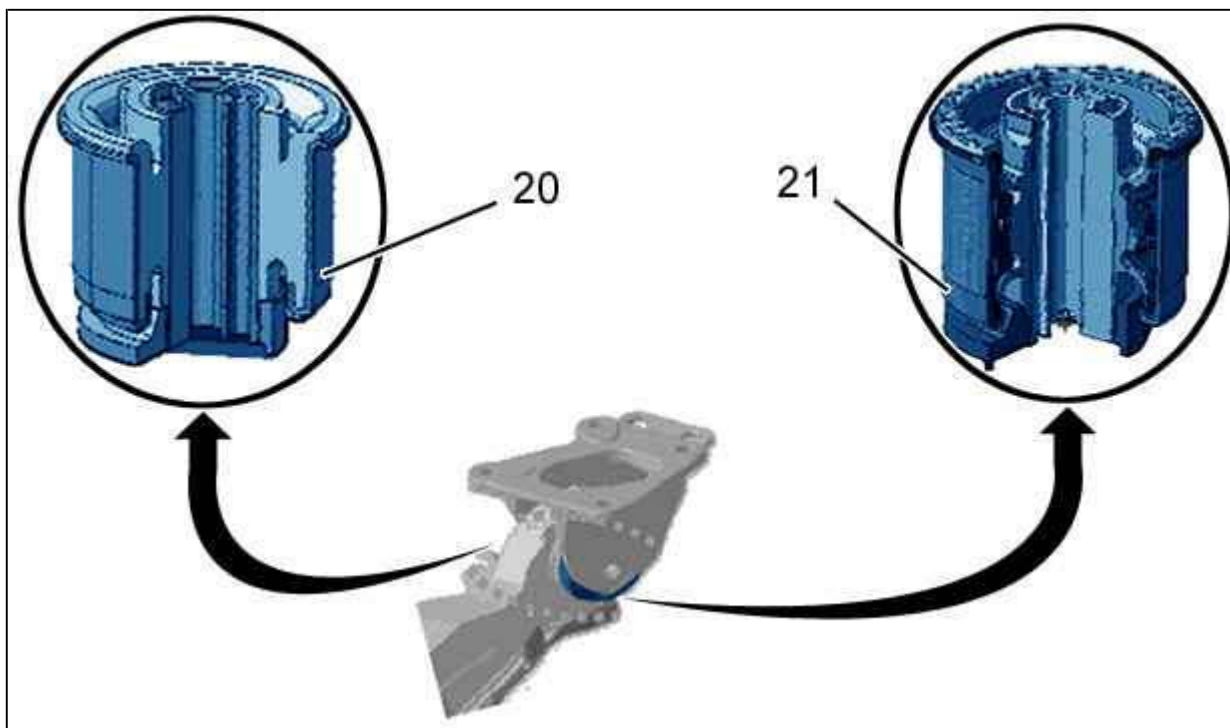


Рисунок : B3BM07PD

Характеристики амортизаторов адаптируются применительно к условиям использования автомобиля :

- Легковые автомобили (кроме CRD) оснащены гидравлическими опорами (20), улучшающими характеристики движения и плавность хода
- Коммерческие автомобили оснащены составными опорами (21) для соответствия более тяжелым условиям эксплуатации

Шасси типа CRD (для тяжелых дорожных условий) используется на некоторых версиях и в странах, где она необходима.

Элементы, модифицированные для шасси версии CRD :

- Передний дорожный просвет увеличен на 7 мм
- Задний дорожный просвет увеличен на 10 мм посредством изменения нижних опор задних пружин
- Передние и задние амортизаторы (характеристики одинаковы, но корпуса и внутренние детали изменены, чтобы получить те же хода сжатия и отбоя, несмотря на изменения дорожного просвета автомобиля)
- Сайлент-блоки задней оси обязательно из двух материалов (Также : Коммерческий автомобиль)

4.8. Геометрия мостов

Контроль геометрии мостов выполняется, когда кузов установлен на рабочую высоту.

Геометрия переднего моста	Геометрия заднего моста
Параллельность колес : Регулируется	Параллельность колес : Не регулируется
Развал колес : Не регулируется	Развал колес : Не регулируется
Продольный наклон стойки переднего колеса : Не регулируется	Без объекта
Наклон поворотного кулака : Не регулируется	Без объекта

5. Рулевое управление

5.1. Рулевое управление с электрогидравлическим усилителем

Узел электронасоса создает дополнительный момент, добавляемый к моменту, который прикладывает водитель к рулевому колесу.

Электрогидравлический рулевой усилитель работает по сигналам управляемого узла электронасоса

Узел электронасоса позволяет изменять коэффициент усиления в зависимости от следующих параметров :

- Скорость автомобиля
- Скорость скорости вращения рулевого колеса
- Температура рабочей жидкости LDS усилителя рулевого управления

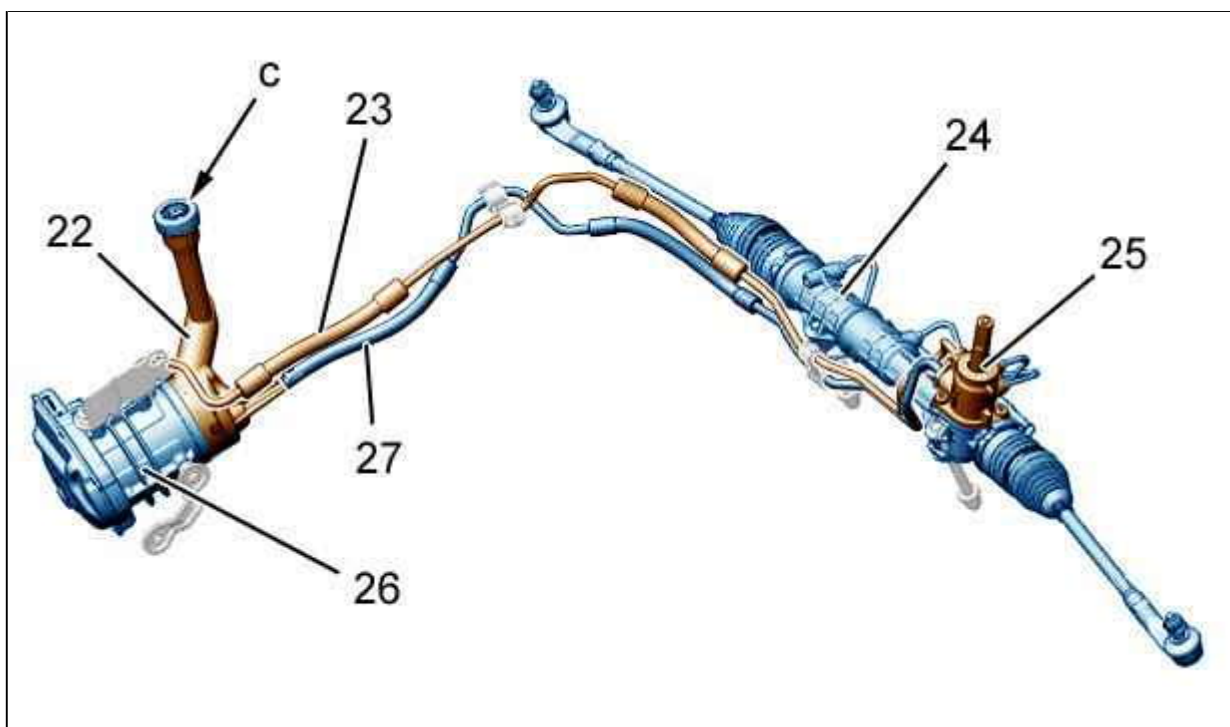


Рисунок : В3ЕМ08НD

Система электрогидравлического рулевого усилителя состоит из следующих компонентов :

- (22) Бачок рабочей жидкости рулевого усилителя
- (23) Трубка высокого давления
- (24) Механизм рулевого усилителя с встроенным гидроцилиндром
- (25) Клапан усилителя рулевого управления
- (26) Узел электронасоса рулевого усилителя, установленная на передний правый лонжерон
- (27) Трубка низкого давления

Контроль уровня жидкости в рулевом усилителе производится с помощью крышки с щупом в "с".

ПРИМЕЧАНИЕ : Группа электронасоса имеется во всех автомобилях, оснащенных сажевым фильтром.

5.2. Рулевое управление с гидроусилителем (Встроенный насос рулевого усилителя)

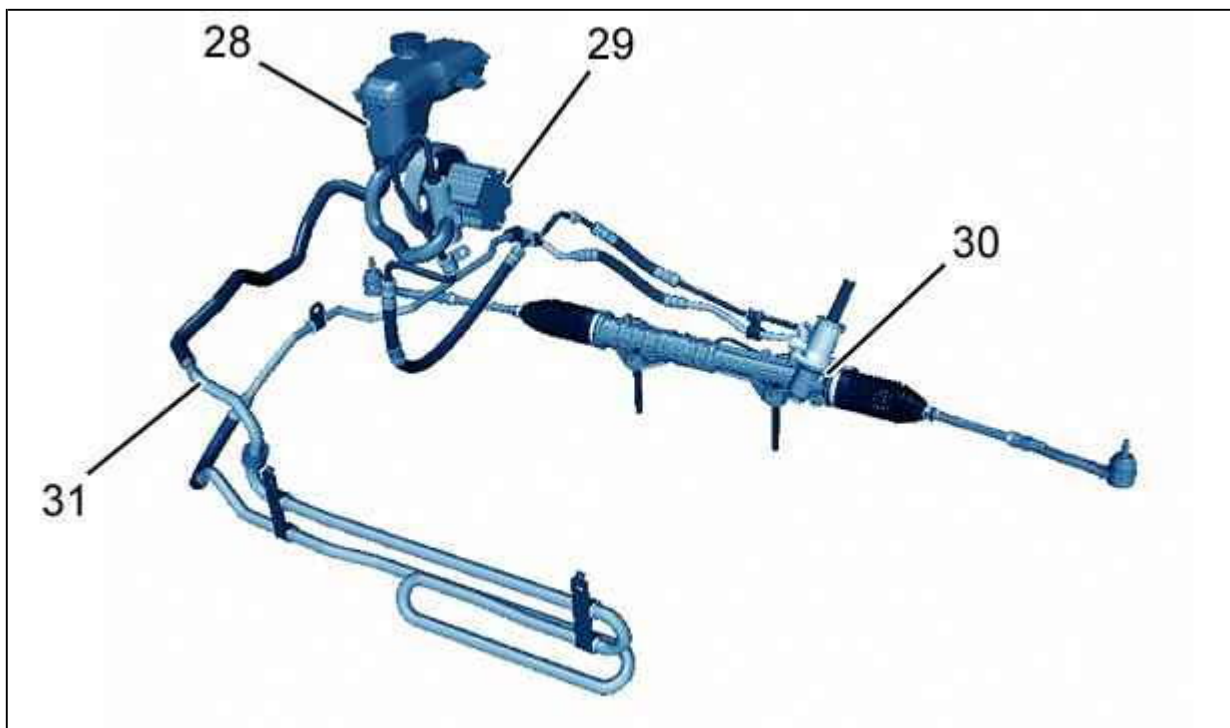


Рисунок : B3EM08JD

Система усилителя рулевого управления состоит из следующих элементов :

- (28) Бачок гидравлической жидкости системы рулевого управления
- (29) Установленный насос
- (30) Рулевой механизм с гидроцилиндром и гидрораспределителем традиционной конструкции
- (31) Трубопровод с охладителем рабочей жидкости

6. тормозных механизмов

6.1. Тормозная система

Контур тормозной системы.

Функции компенсатора и ограничителя тормозного усилия главной тормозной системы обеспечиваются системой ABS REF :

- REF = электронный регулятор тормозных сил
- ESP = система динамической стабилизации (Electronic Stability Program)

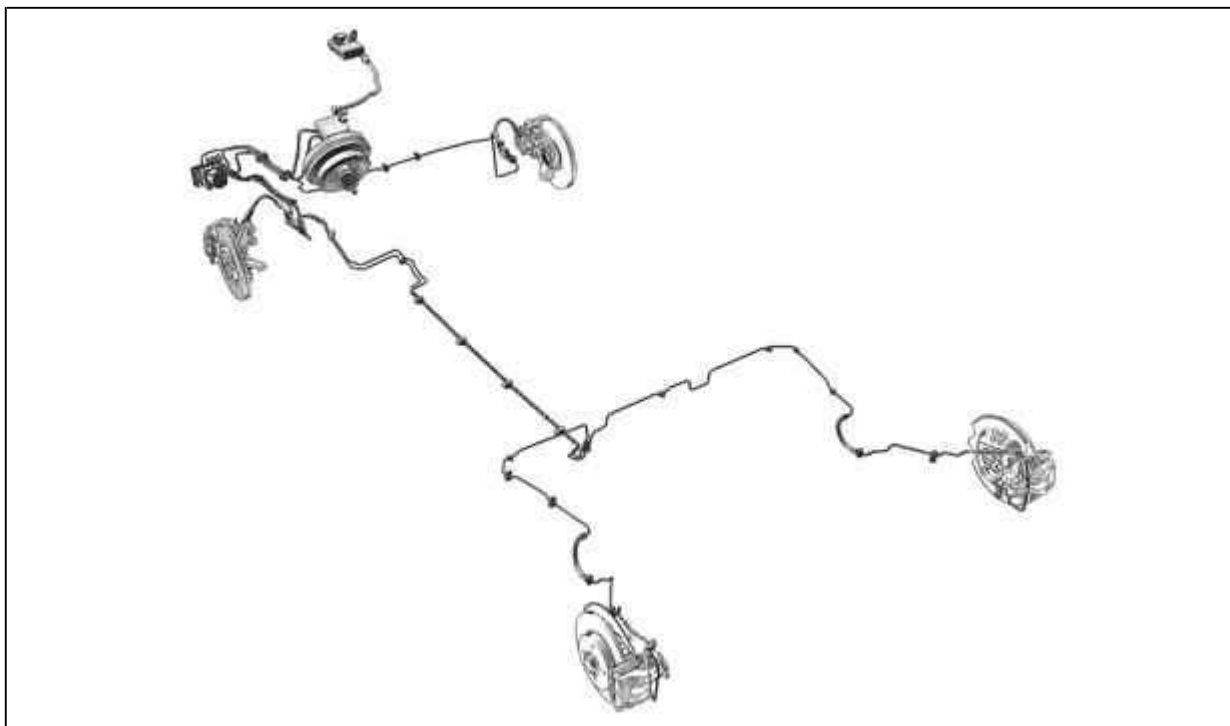


Рисунок : B3FP7P4D

6.2. Управление работой тормозных механизмов

Узел в сборе главного тормозного цилиндра и тормозного усилителя :

- Бензиновые двигатели : 10,5 дюймов
- Дизельные двигатели : 10 дюймов

Бачок с тормозной жидкостью состоит из 2 частей :

- Основной бачок, оснащенный детектором уровня жидкости
- Удаленный бачок

6.3. Передние тормозные диски

Диски передних тормозных механизмов вентилируемые.

Диаметр и толщина передних тормозных дисков : 283 мм x 26 мм.

6.4. Суппорт переднего тормоза

Диаметр поршня передней тормозной скобы : 60 мм .

6.5. Задние тормозные диски

Задние тормозные диски невентилируемые

Диаметр задних тормозных дисков : 268x12 мм .

6.6. Суппорт заднего тормоза

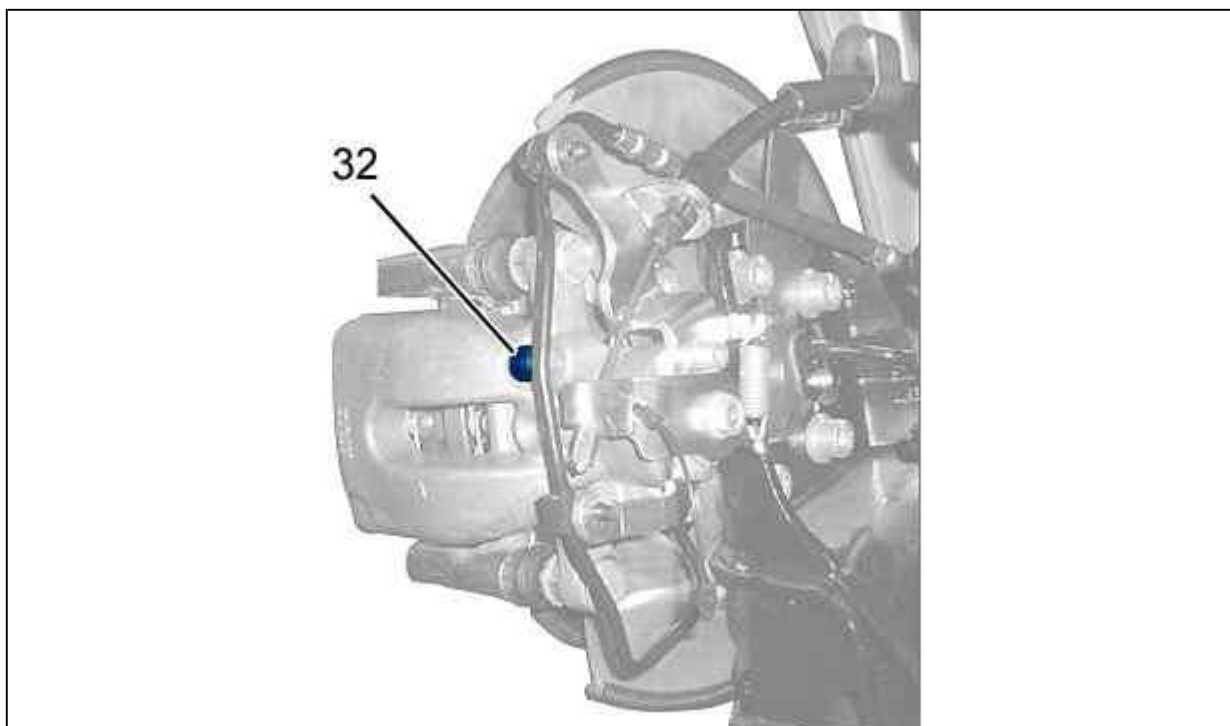


Рисунок : B3FM0DVD

(32) Винт прокачки суппорта.
Диаметр поршня задней скобы : 38 мм .

6.7. Гидравлический блок системы ABS/ESP

Блок ABS/ESP 8.1 управляет следующими элементами (В дополнение к основным функциям систем ABS/ESP) :

- Помощь при запуске на уклоне (Сохранение давления в гидросистеме в течение приблизительно 2-х секунд)
- Стратегия предотвращения скатывания

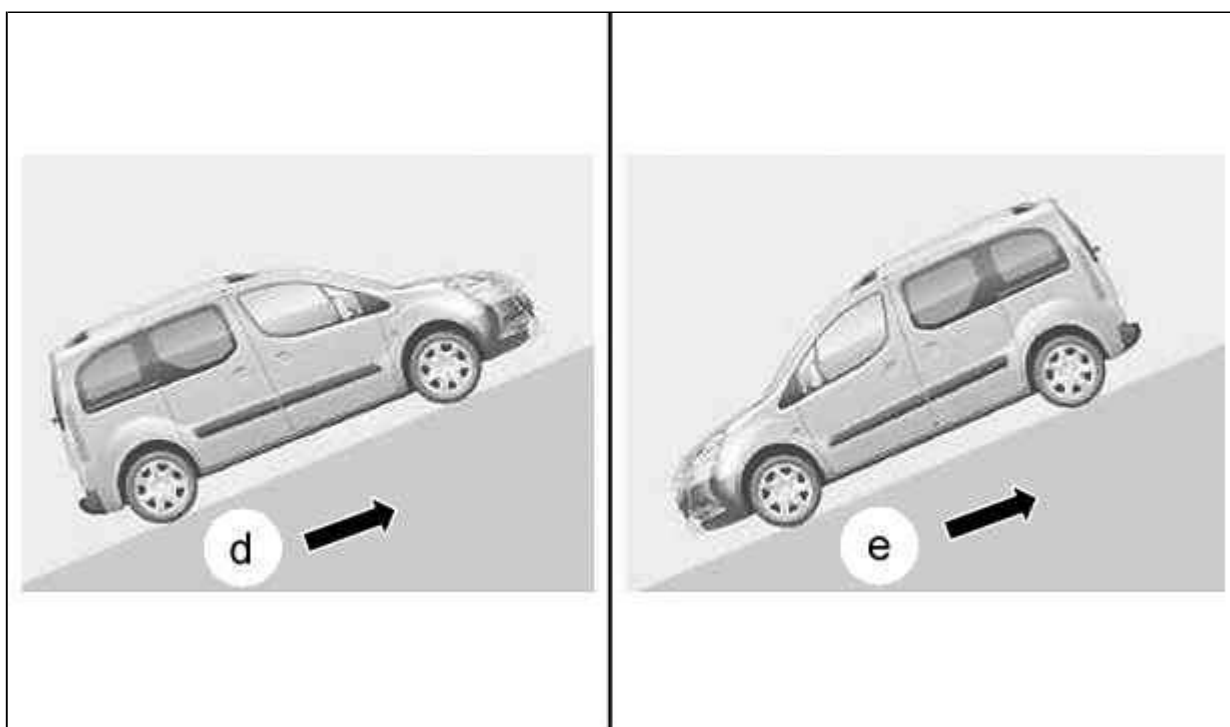


Рисунок : E1AM08TD

Система запуск на уклоне включается автоматически, если нажата педаль тормоза, и выполняются следующие условия :

- Уклон превышает 5 %
- "d" На подъеме : В коробке передач должна быть включена нейтраль или передача заднего хода при движении задним ходом
- "e" На спуске : Включена задняя передача

6.8. Стояночный тормоз с компенсатором зазоров

Стояночный тормоз оснащен встроенной системой компенсации зазоров, что гарантирует натяжение троса и, следовательно, эффективность стояночного тормоза.

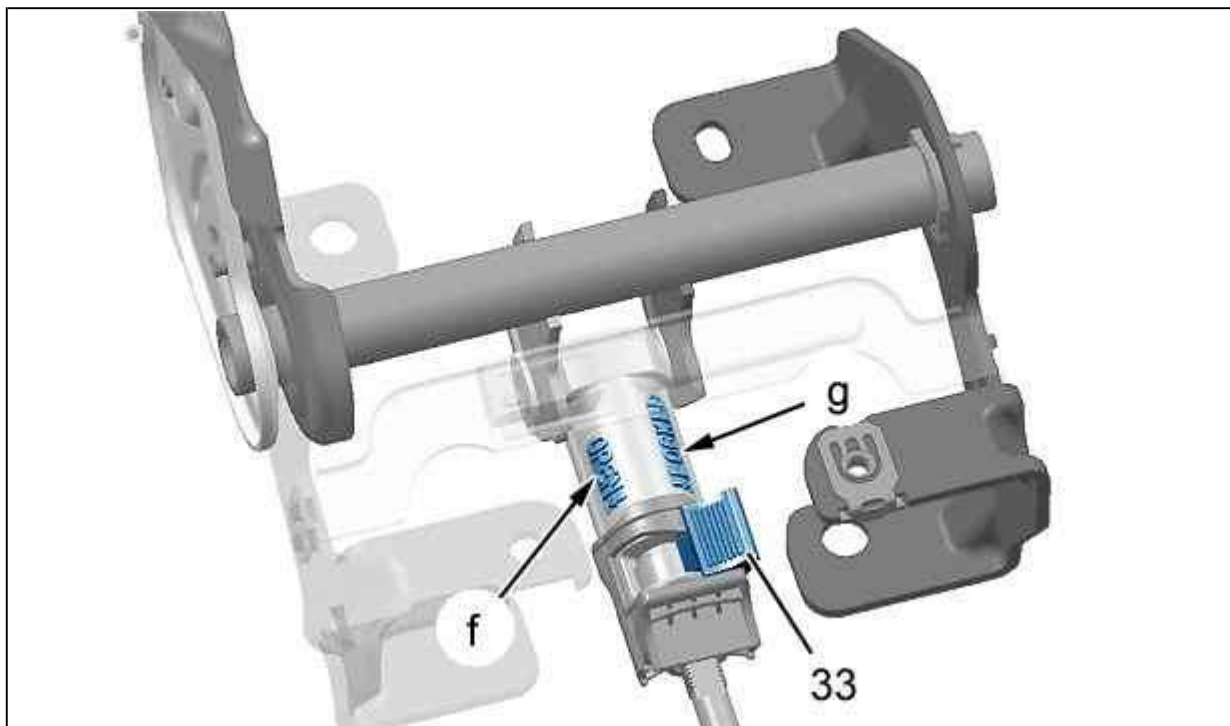


Рисунок : B3FM0DWD

"f" Положение "OPEN" (активная система).

"g" Положение "LOCKED" (система активна).

ВНИМАНИЕ : Чтобы не повредить пружину системы компенсации зазоров, нельзя затягивать рычаг стояночного тормоза больше, чем на первое фиксированное положение хода рычага, не переводя кнопку (33) в положение LOCKED (заперто).

После работ с одним из элементов тормозной системы необходимо выполнить первое затягивание троса стояночного тормоза.

7. Шины

7.1. Размеры шин

Возможные размеры шин :

- 195 / 65 R15
- 205 / 65 R15
- 195 / 70 R15
- 215 / 55 R16
- 205 / 65 R15 (Все типы дорог)
- 215 / 50 R17

7.2. Запасное колесо

Стандартное запасное колесо :

- Легковой автомобиль (*)
- Коммерческий автомобиль (фургон) с короткой базой
- Коммерческий автомобиль (фургон) с длинной базой

Комплект для ремонта шин : Легковой автомобиль (*).

ПРИМЕЧАНИЕ : (*) В зависимости от страны продажи + Опция .

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ : АВТОМОБИЛЬ PEUGEOT PARTNER

1. Управление расходом электрической энергии

Типы батарей :

- L1 - 300 A
- L2 - 400 A

Тип аккумуляторной батареи зависит от следующих параметров :

- Тип двигателя
- Дополнительное оборудование
- Страна назначения

2. Электрическая архитектура

2.1. Мультиплексирование

Электрическая архитектура автомобиля предоставляет следующие услуги :

- Связь и функционирование различных элементов системы
- Диагностику, телекодирование или телезагрузку компьютеров

Электрическая архитектура состоит из следующих сетей :

- CAN IS, соединяющая блоки управления силовым агрегатом и шасси
- CAN CAR, связывающая органы, входящие в сеть CAN CAR (датчик дождя, сигнализация), с системами безопасности
- CAN confort, осуществляющая интерфейс человека с оборудованием комфорта (телематика, кондиционирование и т. д.)
- CAN DIAG, позволяющей выполнять телезагрузку некоторых компьютеров сети CAN
- LIN (Компьютер добавки присадки в дизельное топливо)
- DIAG ON CAN, позволяющей проводить телезагрузку, телекодирование и диагностику систем автомобиля

2.2. Структурная схема

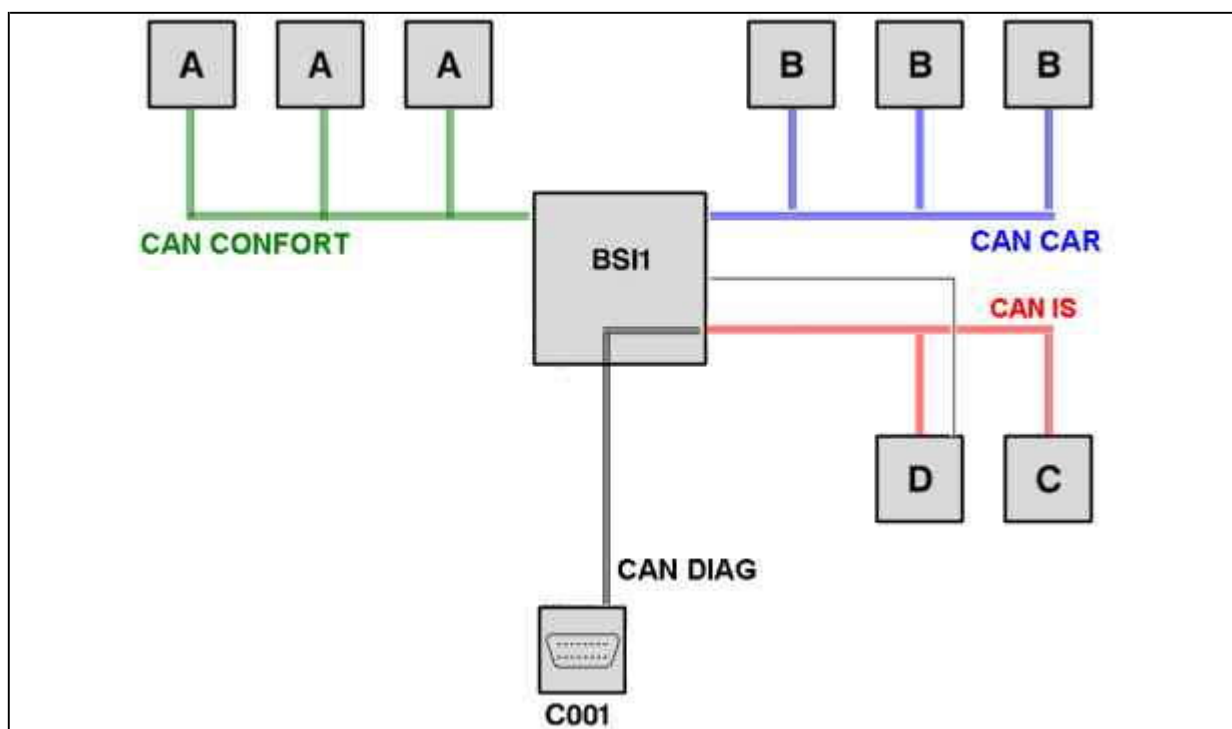


Рисунок : D4EM0KPD

Метка	Обозначение
BSI 1	Интеллектуальный коммутационный блок
C001	Разъем для прибора диагностики
A	Компьютеры сети CAN CONFORT
B	Компьютеры сети CAN CAR
C	Компьютеры сети CAN IS
CAN DIAG	Сеть CAN DIAG
D	Компьютеры сети CAN IS подсоединены к линии «просыпания» дистанционного управления (RCD)

2.3. Расположение компьютеров(CAN Is)

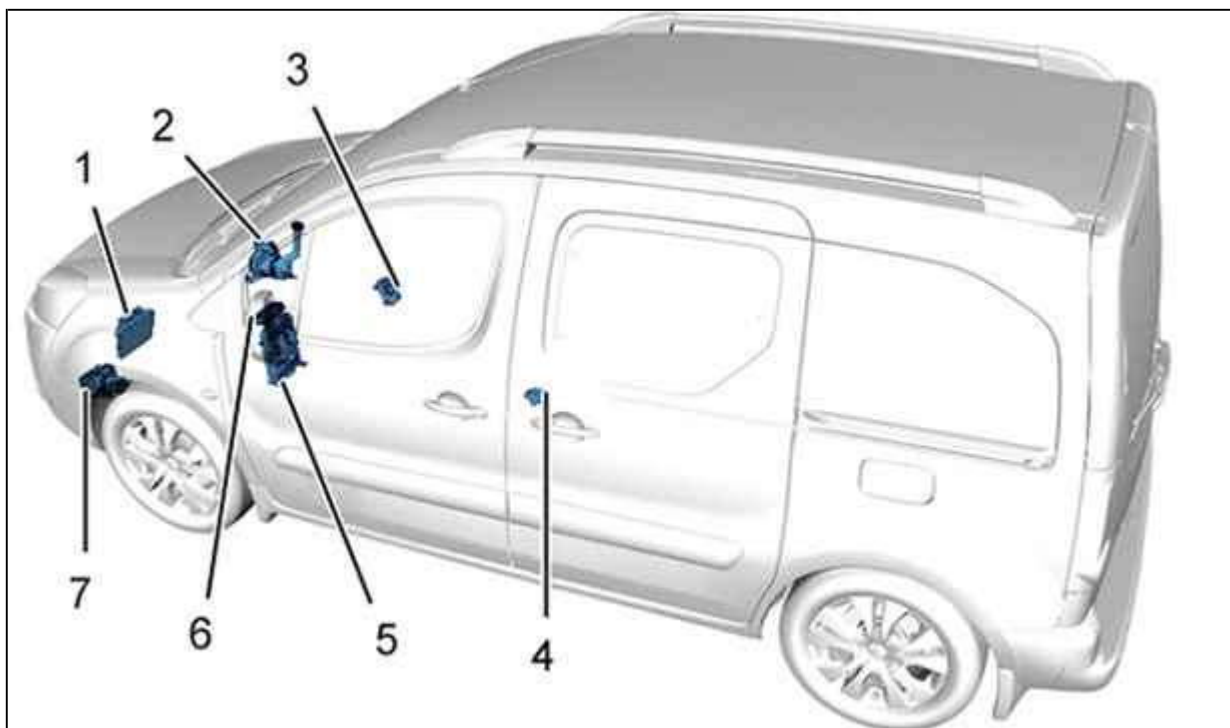


Рисунок : E1AM08VD

Метка	Обозначение
(1)	Компьютер управления двигателем
(2)	Блок электронасоса усилителя рулевого управления
(3)	Датчик угла поворота рулевого колеса
(4)	Двойной датчик - гироскоп и акселерометр (Динамический контроль устойчивости)
(5)	Интеллектуальный коммутационный блок
(6)	Компьютер обнаружения падения давления в шинах
(7)	Компьютер системы динамической стабилизации (ESP) или компьютер антиблокировочной системы (7020)

2.4. Расположение компьютеров (CAN КУЗОВА)

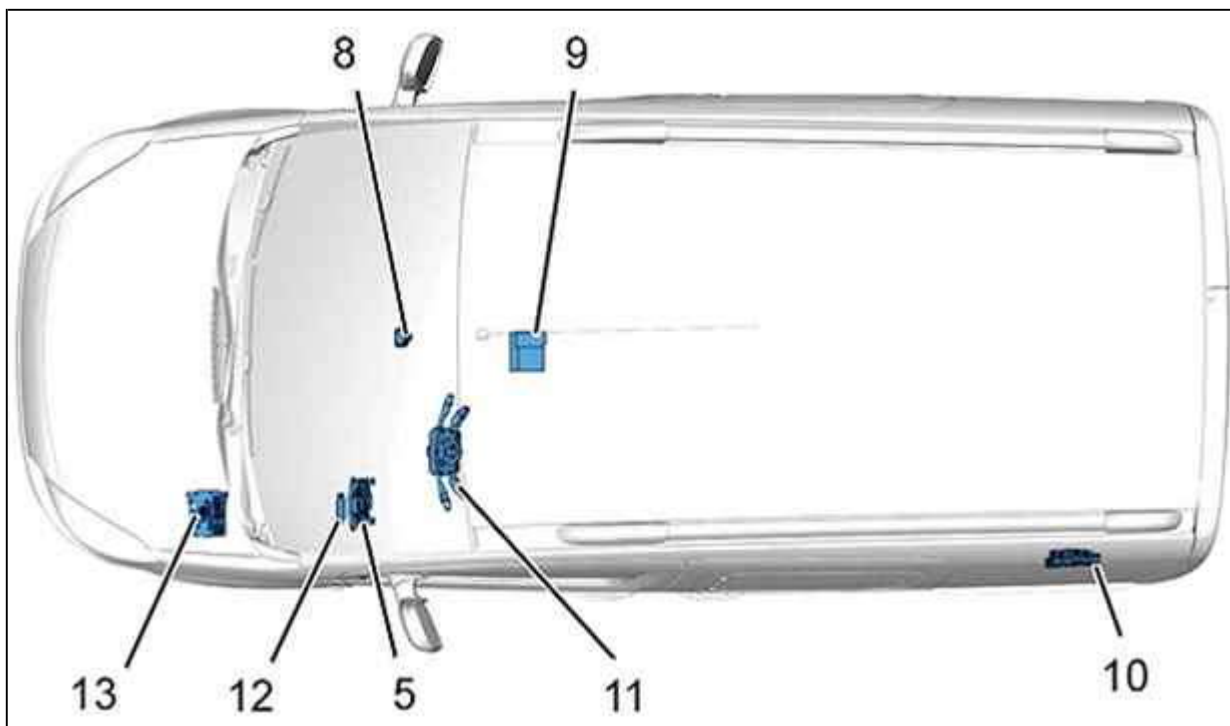


Рисунок : E1AM08WD

Метка	Обозначение
(5)	Интеллектуальный коммутационный блок
(8)	Датчик яркости наружного освещения/дождя
(9)	Компьютер подушек безопасности
(10)	Сервисный модуль прицепа / Блок трансформации кузова (В зависимости от опции)
(11)	Подрулевой коммутационный блок
(12)	Компьютер охранной сигнализации
(13)	Коммутационная плата блока предохранителей - Моторный отсек (PSF1)

2.5. Расположение компьютеров Мультиплексный сигнал

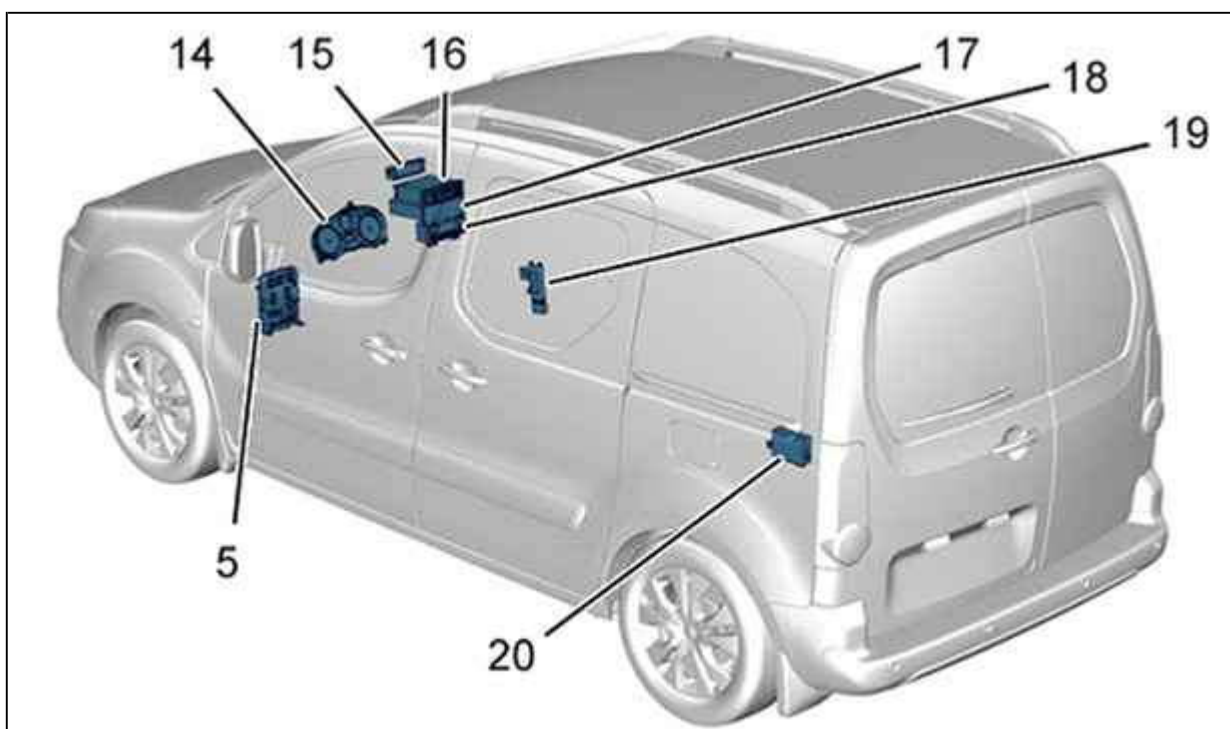


Рисунок : E1AM08XD

Метка	Обозначение
(5)	Интеллектуальный коммутационный блок
(14)	Приборная панель
(15)	Многофункциональный дисплей
(16)	Автомобильная магнитола RD4
(17)	CD-чейнджер (В зависимости от опции)
(18)	КОМПЬЮТЕР СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ
(19)	Комплект «свободные руки»
(20)	Компьютер системы помощи при парковке

2.6. Интеллектуальный коммутационный блок

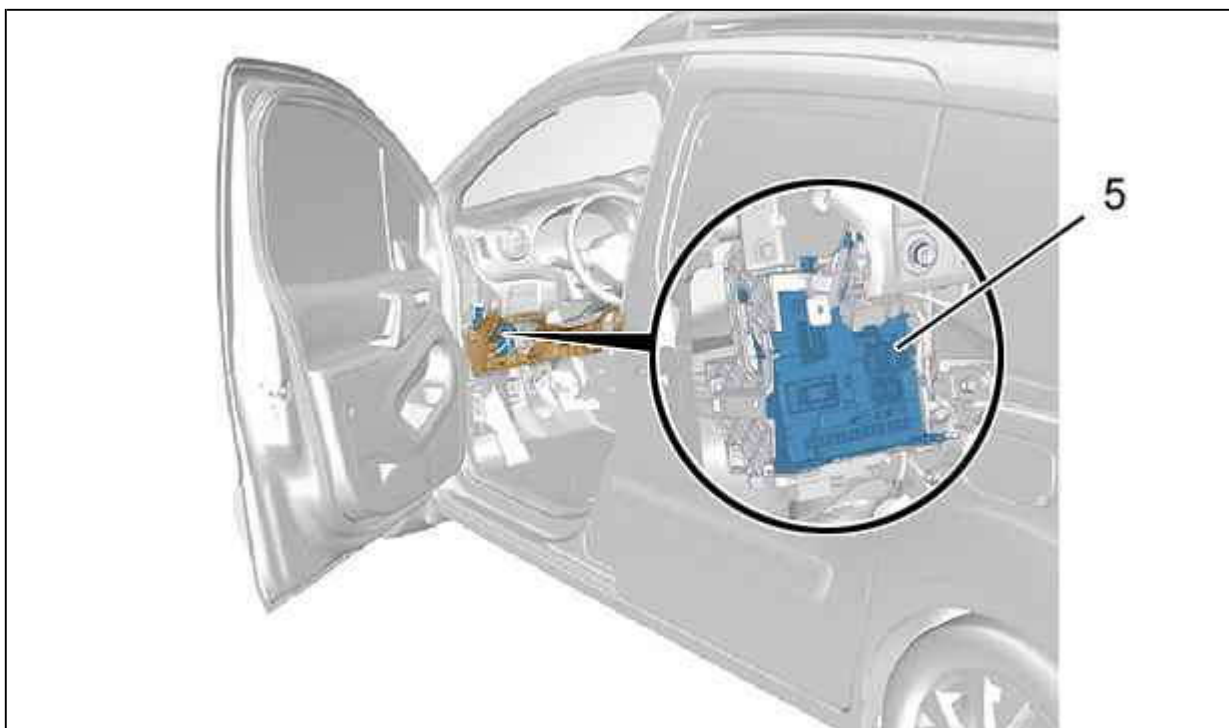


Рисунок : C5FM0MLD

Интеллектуальный коммутационный блок (5) является "сердцем" мультиплексной системы. Интеллектуальный коммутационный блок состоит из механического интерфейса, электронной карты на базе микроконтроллеров и программного интерфейса, выполняющего следующие функции :

- Функции межсетевого шлюза для различных мультиплексных сетей
- Функции межсетевого шлюза для проводных и мультиплексных связей
- Функции диагностики
- Получение информации от датчиков
- Распределение и защита электропитания устройств, связанных с блоком BSI1
- Управление диалоговыми протоколами мультиплексных связей (CAN)

ПРИМЕЧАНИЕ : В зависимости от уровня комплектации в салоне может находиться коробка предохранителей. Коробка предохранителей находится в зоне BSI, слева на опоре BSI.

2.7. Коммутационный блок двигателя

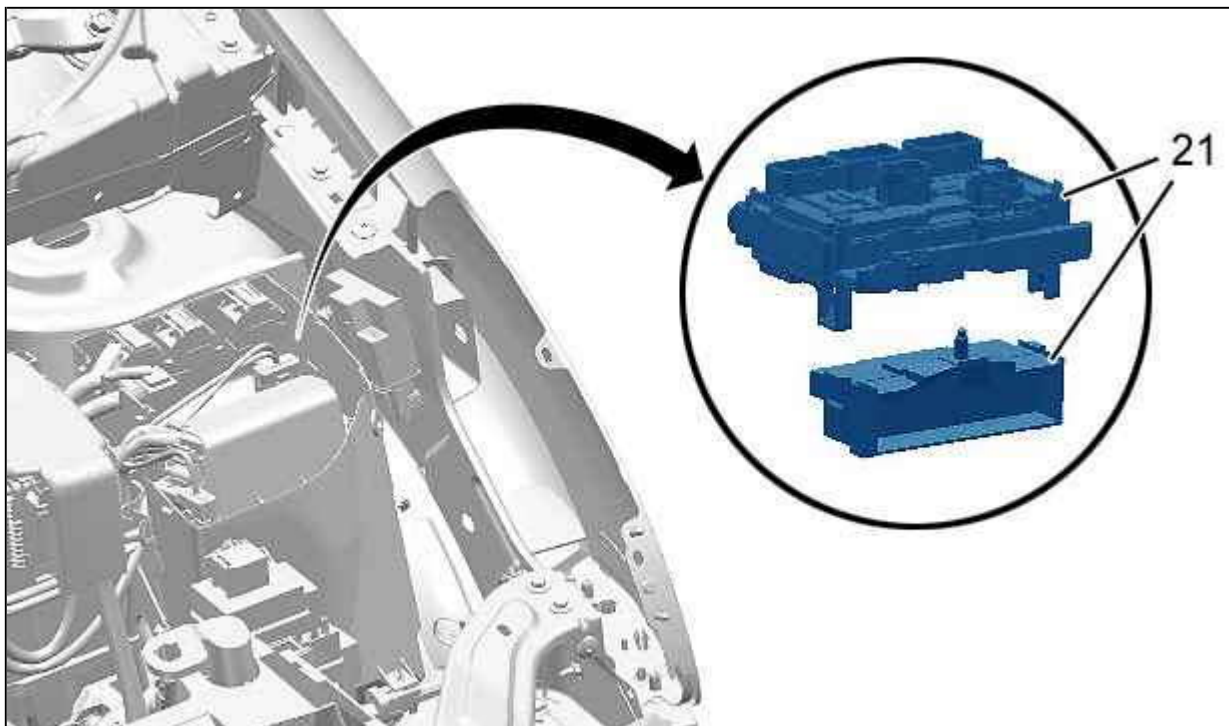


Рисунок : D4EM0KTD

Блок системного интерфейса двигателя осуществляет защиту и распределение питания на различные узлы через реле, обычные предохранители и предохранители, рассчитанные на максимальную силу тока.

Коммутационный блок двигателя (21) состоит из двух совмещенных модулей :

- Модуль 2 : Модуль, включающий в себя электронную плату, предохранители и реле
- Модуль 3 : Модуль, включающий в себя предохранители, рассчитанные на большой ток

Основные функции коммутационного блока двигателя заключаются в следующем :

- Распределение энергоснабжения между различными системами в моторном отсеке
- Включение определенных исполнительных механизмов в моторном отсеке
- Обеспечивать передачу напряжения в блок предохранителей салона и в интеллектуальный коммутационный блок
- Выполнение коммуникационных функций в системе мультиплексной связи CAN CAR
- Прием сигналов от датчиков, работающих в подкапотном пространстве

2.8. Разъем для прибора диагностики

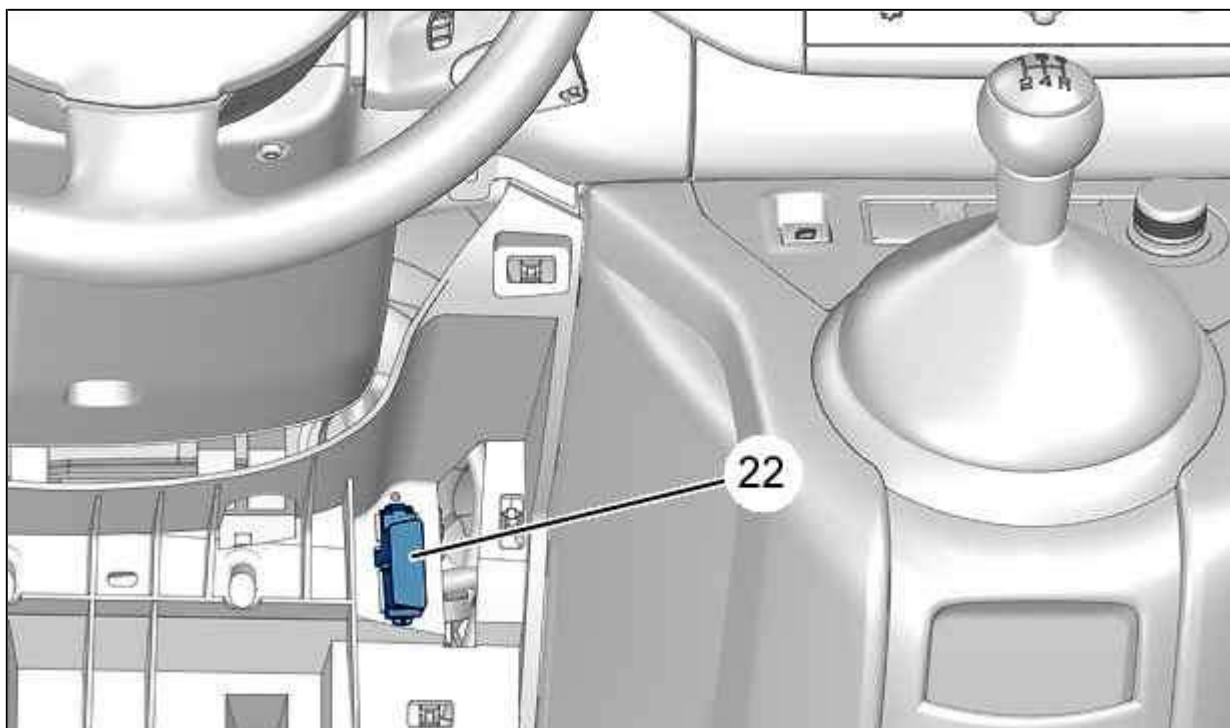


Рисунок : C5FM0MMD

(22) Разъем для прибора диагностики.

Диагностический разъем встроен под нижней облицовкой приборной панели (С левой стороны автомобиля).

Присоединив к диагностическому разъему диагностический прибор, можно осуществлять следующие операции :

- Чтение текущих кодов неисправности
- Чтение параметров
- Тест исполнительных элементов и входов
- Дистанционная загрузка и программирование компьютеров

2.9. Блок предохранителей стартовой аккумуляторной батареи (BFDB)

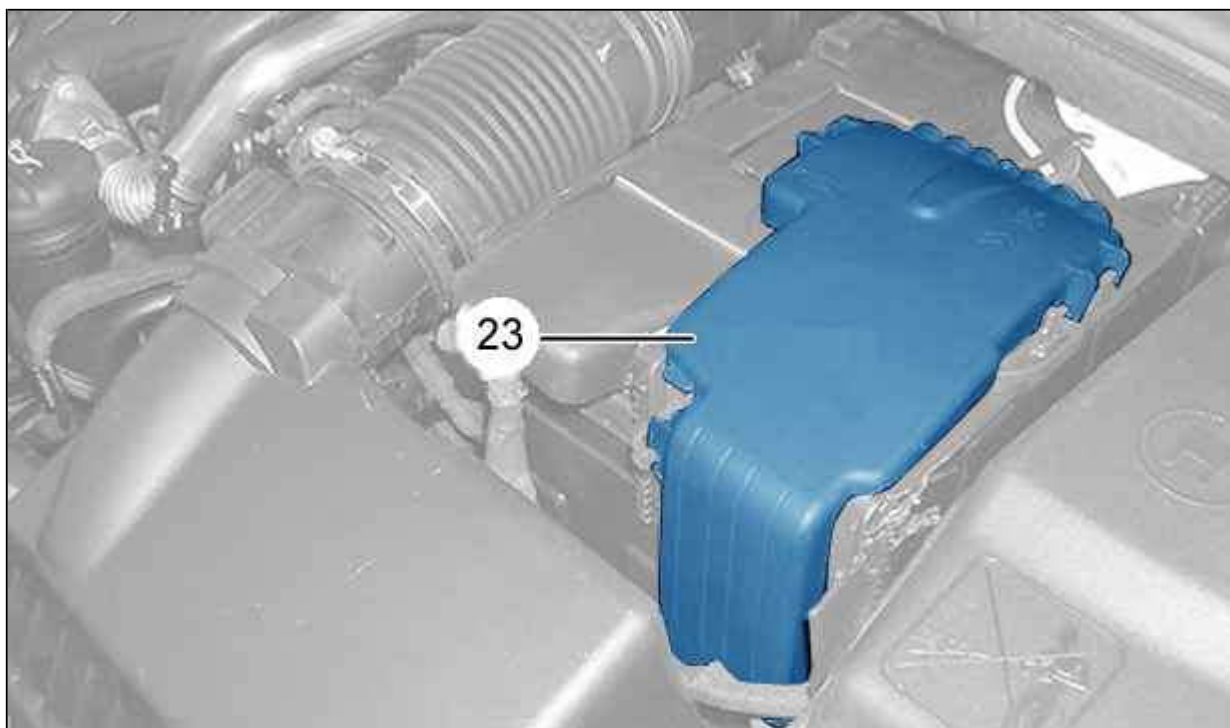


Рисунок : B1BM15CD

(23) Блок предохранителей на выходе из аккумуляторной батареи передает напряжение и выполняет электрическую защиту оборудования моторного отсека.

ПРИМЕЧАНИЕ : Снятие аккумуляторной батареи не требует отсоединения блока предохранителей выхода аккумуляторной батареи от электрической сети, его можно оставить сбоку от аккумуляторной батареи.

2.10. Силовой коммутационный блок

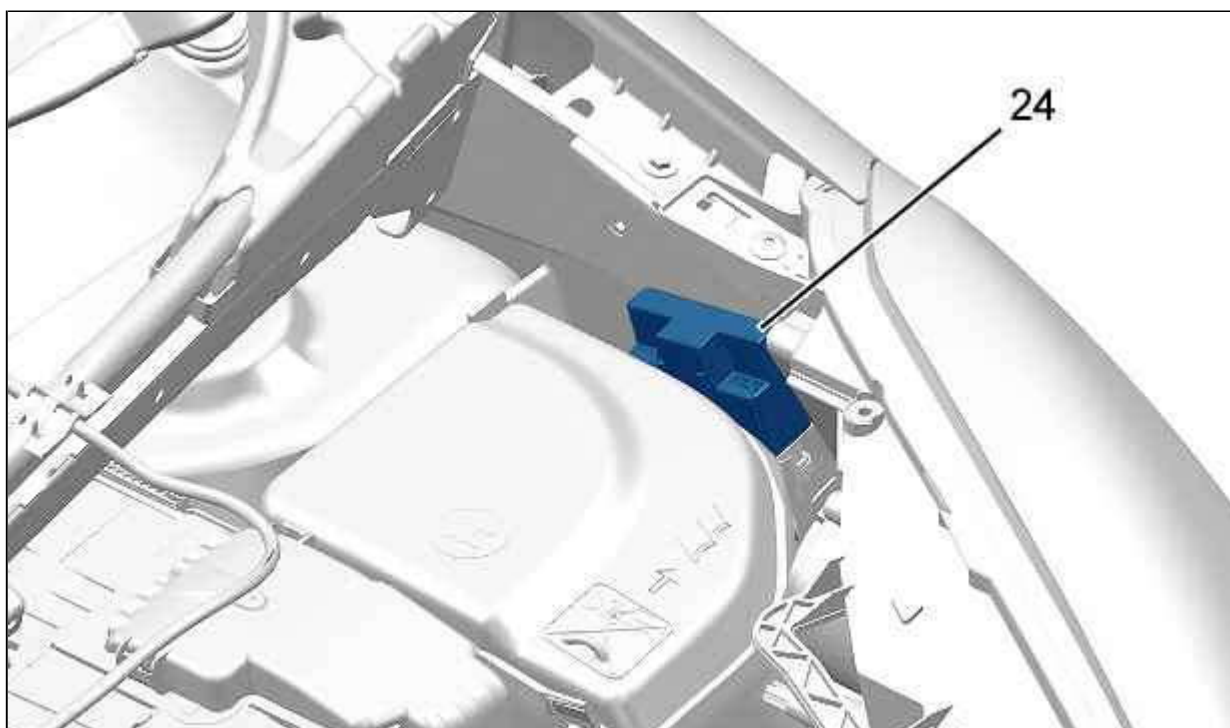


Рисунок : D4EM0KQD

Силовой коммутационный блок расположен на внутренней панели крыла (С левой стороны автомобиля).
Силовой коммутационный блок управляет активацией 3-х резисторов подогревателя воздуха в кабине по запросу коммутационного блока в моторном отсеке или компьютера управления двигателем.

ПРИМЕЧАНИЕ : Предохранители не могут заменяться по-отдельности.

2.11. Блок трансформации кузова

Блок трансформации кузова позволяет выполнить следующие операции :

- Соединение без риска для оборудования автомобиля
- Управление распределением энергии между различными устройствами потребления энергии автомобиля
- Встроить функции существующего коммутационного блока прицепа

Блок трансформации кузова, происходящий от коммутационного блока прицепа, не оснащен памятью EPROM для хранения дефектов, следовательно диагностика перенесена в журнал дефектов блока BSI.

Основные неисправности :

- Заднее освещение
- Световые приборы прицепа
- Цепь мощности трансформатора

В случае дефекта питания или сети блока трансформации кузова сохраняет аварийное освещение.

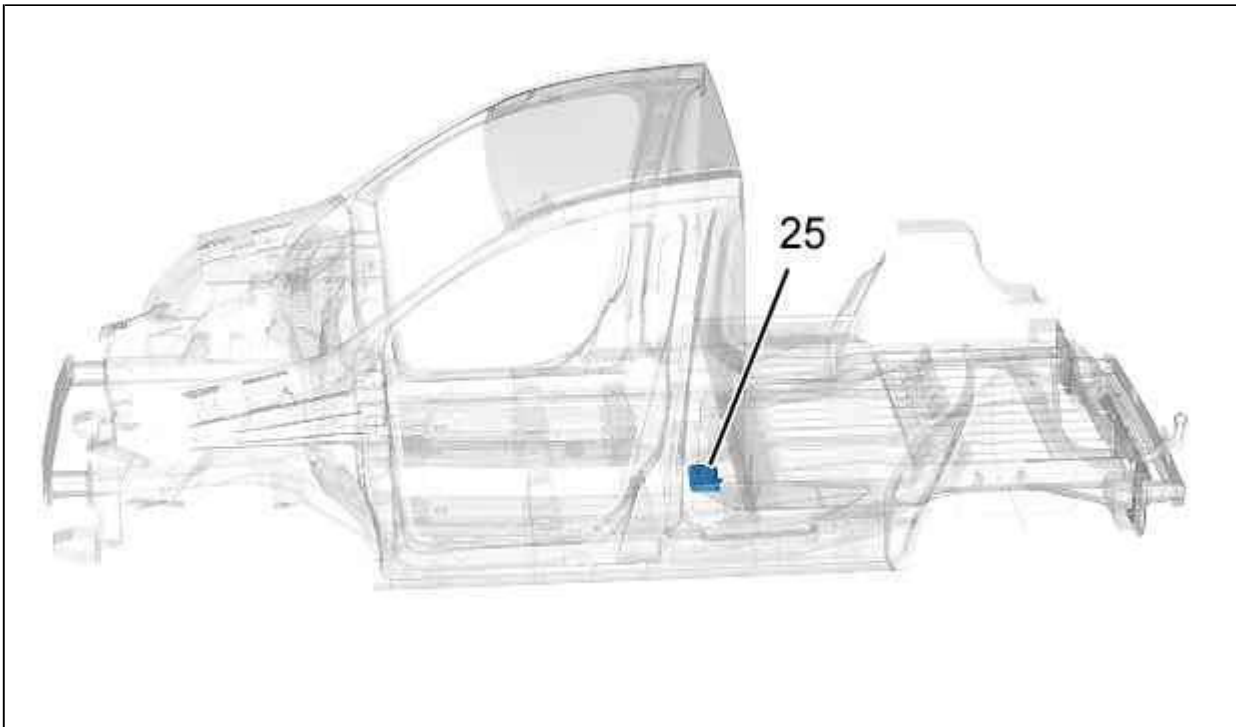


Рисунок : E1AM08YD

Версия "платформа с кабиной" : Блок трансформации кузова (25) расположен под удлинителем грузового пола, за сиденьем водителя.

Версия автомобиля для личного пользования : Блок трансформации кузова за левой боковой облицовкой багажного отсека.

ПРИМЕЧАНИЕ : Блок трансформации кузова обеспечивает функционирование системы буксировки прицепа.

3. Электронная противоугонная система

3.1. Роль

Система с транспондером осуществляет распознавание ключа зажигания, что необходимо для авторизации

отпирания электронной схемы блока управления двигателем.

Система с транспондером управляет блокировкой и отпиранием кодированного иммобилайзера

3.2. Работа

Функциональные элементы системы кодированного иммобилайзера :

- «интеллектуальный» коммутационный блок (BSI)
- Компьютер управления двигателем
- Транспондер, расположенный в ключах

Интеллектуальный коммутационный блок (BSI 1) обеспечивает неприкосновенность системы (запрет на снятие блокировки с блока управления двигателем) через обмен (настройка + проверка) зашифрованными кодами с транспондером и блоком управления двигателем (настройка на совместную работу возможна при смене блока управления двигателем).

Иммобилайзер второго поколения (ADC2) обеспечивает неподвижность автомобиля с помощью электронной блокировки блока управления двигателем :

- Управление впрыском топлива и зажиганием невозможно (бензиновые двигатели)
- Управление впрыском топлива, углом опережения зажигания и подачей питания на катушки останова в случае использования распределительного насоса невозможно (дизельные двигатели)

ПРИМЕЧАНИЕ : В любом случае компьютер двигателя блокируется через 6 секунд после выключения зажигания.

4. Импульсный повторитель

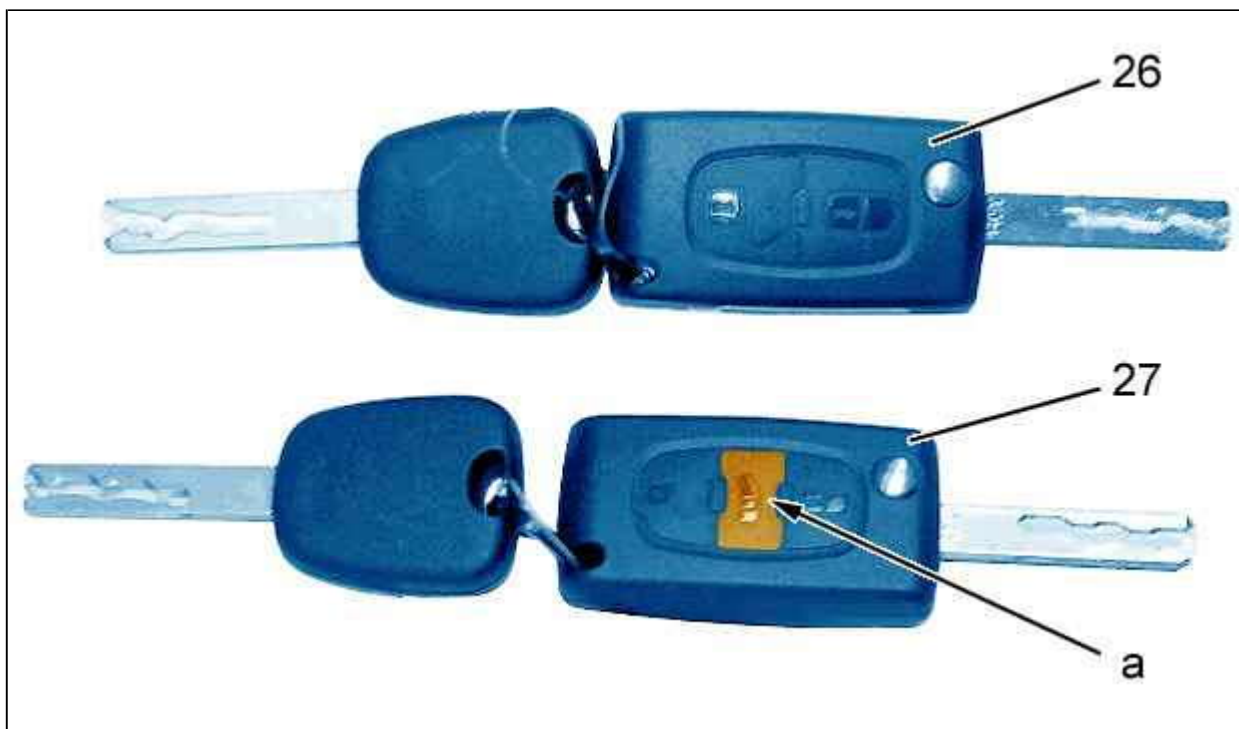


Рисунок : D4AM045D

"a" Отпирание замков дверей и багажного отделения.

(26) Ключ с транспондером (Версия автомобиля для личного пользования).

(27) Ключ с транспондером (Версия коммерческого автомобиля).

Нажатие на эту кнопку "a" приводит к разблокированию всех дверей грузового отделения.

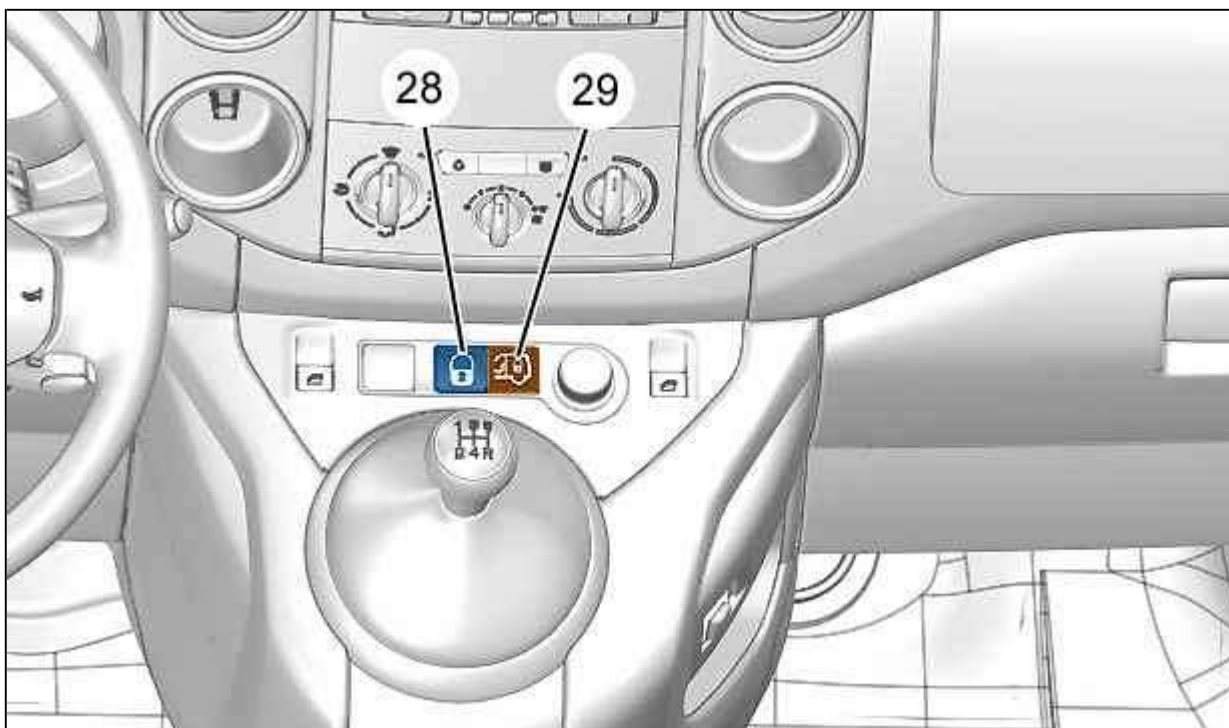


Рисунок : C5FM0MND

Кнопка централизованного запирания/отпирания (28) встроена в левую линейку кнопок на центральной консоли панели управления.

При длительном нажатии на кнопку (28) активируется запирание передних распашных дверей, боковых сдвижных дверей и задних распашных дверей (Или крышки багажного отделения в соответствии с комплектацией).

Второе нажатие на кнопку разблокирует двери и включает или выключает сигнализатор для предупреждения клиента о выполняемом действии.

Автоматическая блокировка в движении происходит, когда скорость автомобиля достигает значения 10 км/ч (6 миль/час).

ВНИМАНИЕ : Кнопка не активируется, если автомобиль заперт с помощью дистанционного пульта управления или ключом снаружи.

При продолжительном нажатии на кнопку (29) происходит запирание или отпирание зоны загрузки, независимо от состояния дверей кабины.

ПРИМЕЧАНИЕ : В системе предусмотрена разблокировка дверей, включая заднюю дверь, в случае удара.

5. Определение падения давления в шинах (DSG)

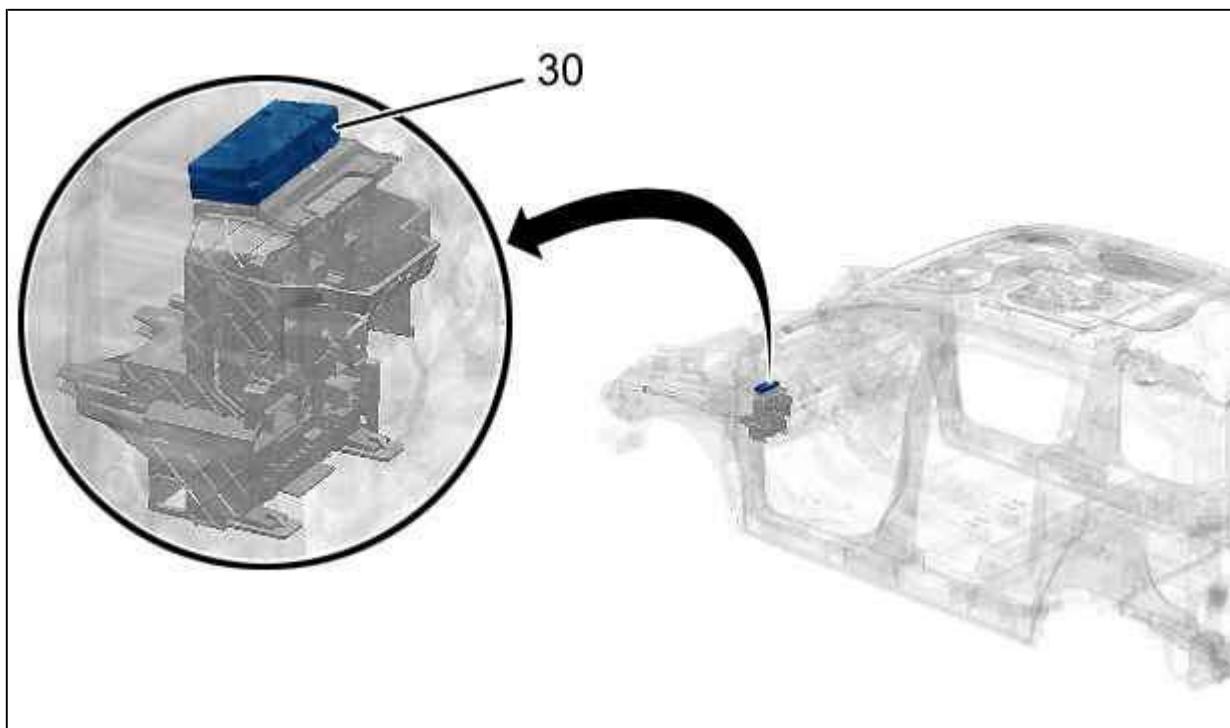


Рисунок : D4EM0KRD

(30) Электронный блок определения падения давления воздуха в шинах.
Блок определения падения давления в шине находится над блоком BSI.

5.1. Роль

Система определения падения давления в шинах предупреждает водителя о ненормальном давлении в шинах автомобиля, что снижает риск дорожно-транспортных происшествий (потеря устойчивости, разрыв шины).

5.2. Работа

поставщик : JCAE.

Если давление в шинах менее определенного значения, блок BSI включает сигнализатор и информирует водителя о состоянии давления в шинах на многофункциональном дисплее.

Сигналы от датчиков давления колес принимаются высокочастотной антенной, встроенной в жгут проводов системы обнаружения падения давления в шинах.

Передачики давления в шинах могут монтироваться на алюминиевые и стальные колесные диски.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : При каждом снятии передающего модуля колеса необходимо заменять вентиль и болт.

ПРИМЕЧАНИЕ : На запасном колесе не установлен модуль передатчика.

6. Система помощи при парковке (AAS)

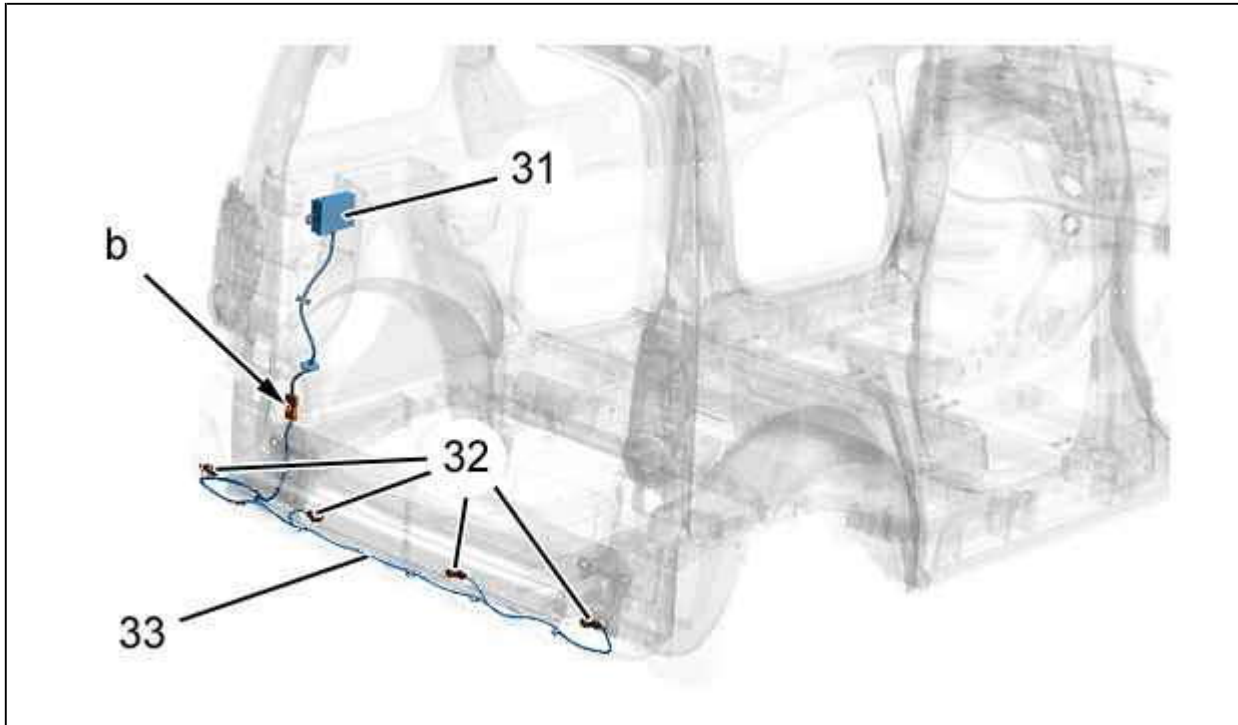


Рисунок : D4EM0KSD

Автомобиль, оснащенный системой помощи при парковке (задняя) (В зависимости от версии) :

- (31) Компьютер системы помощи при парковке (AAS)
- (32) Датчики системы помощи при парковке задним ходом
- (33) Жгут проводов системы помощи при парковке, расположенный над бампером
- "b" Разъем

6.1. Роль

Во время маневрирования задним ходом система помощи при парковке информирует водителя о приближении к препятствиям, подавая модулированные звуковые сигналы.

6.2. Работа

Система помощи при парковке задним ходом подает звуковой сигнал, по частоте которого водитель может судить о близости препятствия, если оно находится в зоне чувствительности системы.

Звуковой сигнал исходит из динамиков аудиосистемы или (в случае отсутствия аудиосистемы) из подрулевого коммутационного блока.

6.3. Помощь при парковке при движении задним ходом

При движении задним ходом датчики (32) измеряют расстояние от заднего бампера до возможного препятствия (стена, бордюр тротуара).

6.4. Компьютер системы помощи при парковке

(31) Компьютер системы помощи при парковке расположен под левой боковой облицовкой багажного отсека.

7. Регулятор скорости автомобиля (круиз-контроль) (RVV)

7.1. Роль

Устройство автоматического управления скоростью автомобиля позволяет поддерживать скорость на уровне запрограммированном водителем.

ВНИМАНИЕ : Устройство срабатывает при скорости автомобиля свыше 40 км/ч (24,8 миль/ч) при включении в механической коробке передач как минимум 4-й передачи.

7.2. Работа

Водитель может выполнить следующие действия :

- Выбирать или отказываться от выбранной регулировки скорости автомобиля
- Настроить величину в сторону увеличения или уменьшения, когда регулировка скорости автомобиля активна
- Активизировать скорость автомобиля до величины, равной мгновенной скорости автомобиля
- Активизировать скорость автомобиля до величины, введенной в память
- Не активизировать скорость автомобиля
- Превысить запрограммированную скорость, воздействуя на педаль акселератора

8. Ограничитель скорости автомобиля (LVV)

8.1. Роль

Устройство ограничения скорости позволяет не превышать скорость, запрограммированную водителем.

ВНИМАНИЕ : Устройство срабатывает при скорости автомобиля свыше 40 км/ч (24,8 миль/ч) при включении в механической коробке передач как минимум 4-й передачи.

8.2. Работа

Водитель может выполнить следующие действия :

- Выбирать или отказываться от ограничения скорости автомобиля
- Настроить величину в сторону увеличения или уменьшения, перед тем как активизировать функцию ограничения скорости автомобиля
- Настроить заданную величину в сторону увеличения или уменьшения, когда ограничение скорости автомобиля активно
- Активизировать ограничение скорости автомобиля до заданной величины, введенной в память
- Не активизировать ограничение скорости автомобиля
- Превысить запрограммированную скорость, воздействуя на педаль акселератора

9. Освещение - Сигнализация

9.1. Переднее освещение

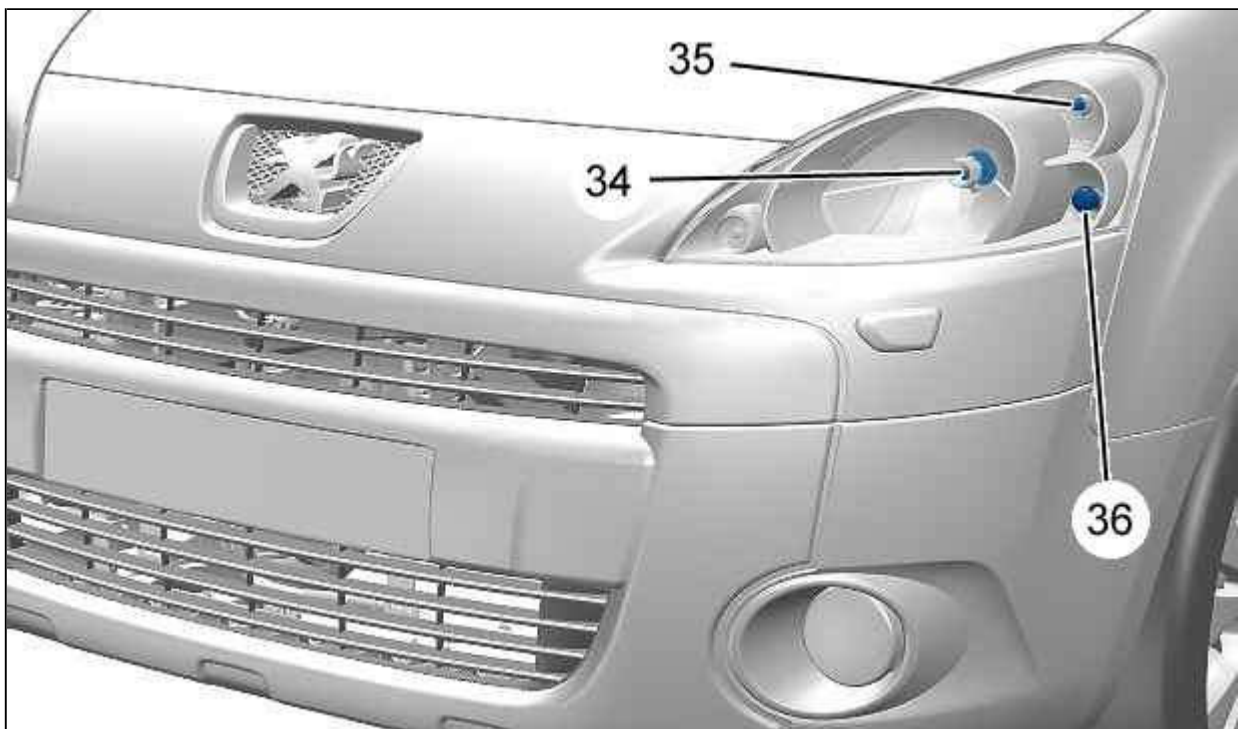


Рисунок : C4AM0SRD

- (34) лампа фары дальнего/ближнего света (H4 - 55 Ватт).
- (35) Лампа переднего габаритного фонаря (W5W - 5 Ватт).
- (36) лампа указателя поворота (PY21W - 21 Ватт).

9.2. Заднее освещение

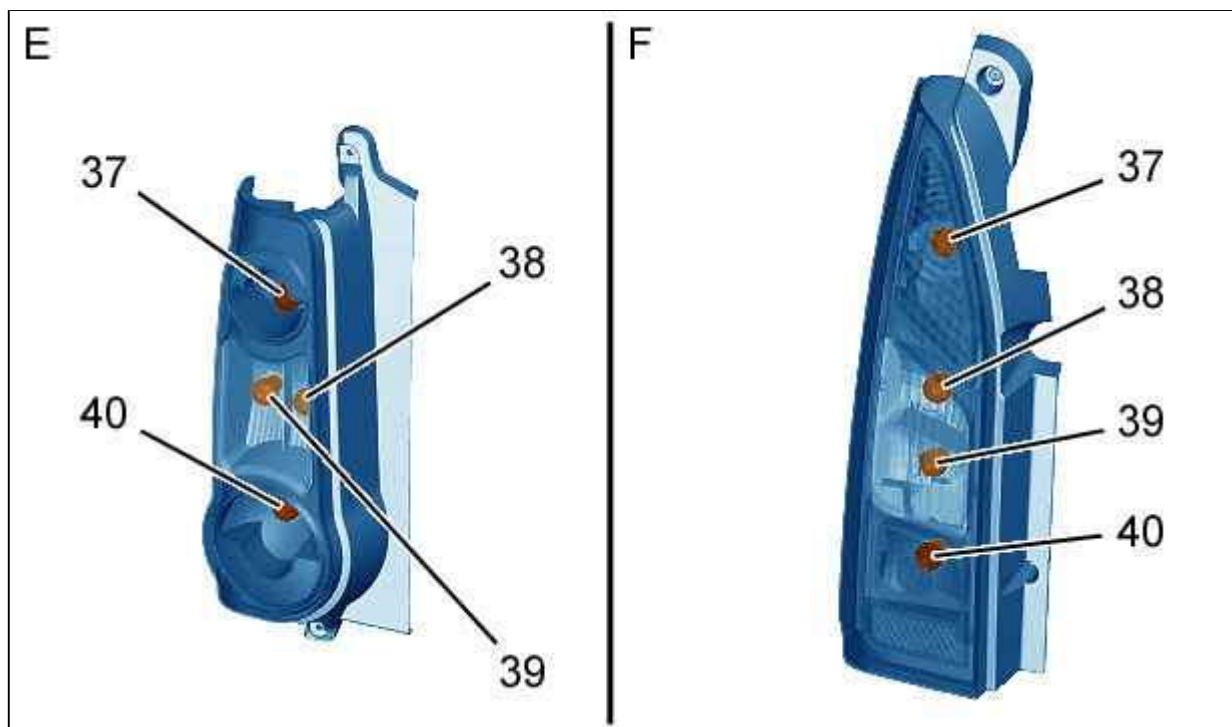


Рисунок : C5EM078D

"E" : Задние габаритные огни (Версия с распашными задними дверями).

"F" : Задние габаритные огни (Версия с подъемной задней дверью).

(37) стоп-сигналы / стояночные фонари (P21 - 5 Ватт / 21 - 5 Ватт).

(38) лампа указателя поворота (PY21W - 21 Ватт).

(39) фонаря заднего хода (P21W - 21 Ватт).

(40) Противотуманная фара (P21W - 21 Ватт).

9.3. Омыватель фар

Телескопические омыватели фар устанавливаются в качестве опции на автомобилях с галогенными фарами, а также во всех случаях, когда этого требует законодательство стран продажи.

В рабочем состоянии стеклоомыватели выдвигаются и подают воду под давлением, в состоянии покоя они скрыты в специальных отверстиях на бампере и вписываются в общий стиль автомобиля.

10. Автомагнитола - Радиотелефон

10.1. Радиотелефон



Рисунок : D5AM03HD

Устанавливается 2 типа аудиосистем :

- (41) RD4: Автомагнитола с CD-плеером - Моно-тюнер - Совместимость с форматом MP3
- (42) RNEG : Аудиосистема с CD-плеером и навигационной системой GPS

ПРИМЕЧАНИЕ : Для варианта RNEG предусмотрена расположенная в перчаточном ящике розетка RCA для подключения переносных аудиоустройств пользователя.

Спецификации автомобильного радиоприемника RNEG :

- 1 навигационная система GPS с отображением карты в плоском (2D) и объемном (3D) видах и картами SD (по странам). Карты Европы поставляются при послепродажном обслуживании
- 1 Доступ к информации о дорожном движении TMC
- 1 Авторадио с тремя тюнерами
- Встроенный комплект для подключения телефона "Hands Free" с помощью интерфейса Bluetooth
- Цветной дисплей 7"
- Плеер CD и MP3

ПРИМЕЧАНИЕ : Аудиосистема RNEG не обладает функцией экстренного вызова

Дополнительное оборудование :

- Гарнитура "свободные руки" bluetooth
- Ченджер компакт дисков (5 CD-чейнджер)
- Розетка RCA в перчаточном ящике

ПРИМЕЧАНИЕ : Блок комплекта телефона "Hands Free" расположен за облицовкой передней стойки (со стороны пассажира).

10.2. Безопасность

Радиосистемы (RD4 и RNEG) защищены кодом, соответствующим 8 последним знакам идентификационного кода VIN :

- При включении зажигания блок BSI проверяет согласование с радиосистемой
- Если соответствия нет, радиосистема глушится

10.3. Стандартная подготовка

Автомобили базового оборудования имеют следующую стандартную предподготовку :

- Динамики и высокочастотные динамики
- Автомагнитола
- Антенная на крыше и коаксиальный кабель для подключения к приемнику

11. Информация о скорости автомобиля

Для установки аксессуаров, как навигационная система или таксометр, сигнал скорости автомобиля может отбираться с провода 6739.

Информация о скорости автомобиля передается через клемму 6 разъема на 10 контактов, расположенного в зоне блока BSI.

12. Кондиционер

12.1. Роль

Система кондиционирования воздуха позволяет пользователю по своему запросу устанавливать и поддерживать комфортную температуру в салоне.

12.2. Работа

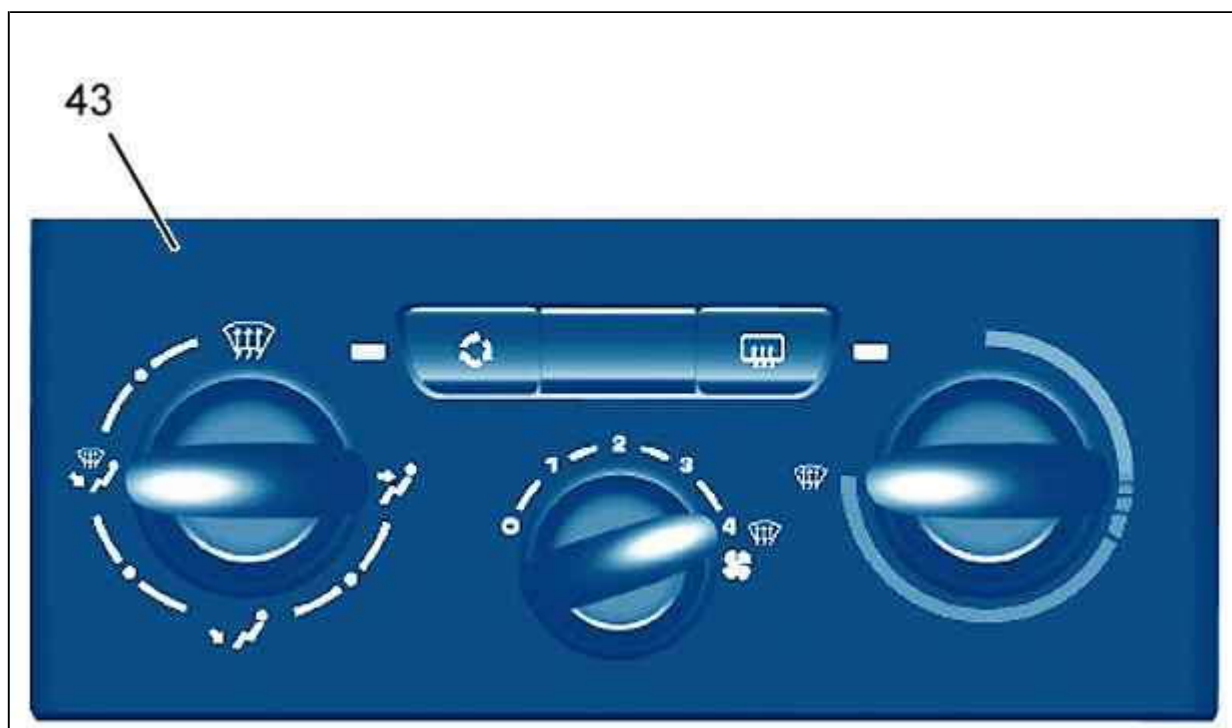


Рисунок : C5HM0BXD

(43) Панель отопителя кабины.



Рисунок : C5HM0BYD

(44) Передняя панель базового кондиционера

Простая система кондиционирования :

- Управление температурой и распределением потоков воздуха производится в режиме ручной регулировки
- Регуляторы температурой и распределением воздуха на передней панели кондиционера соединены механически с заслонками смешивания и распределения воздуха блока отопителя
- Включение компрессора кондиционера в режиме охлаждения воздуха осуществляется нажатием на соответствующую кнопку



Рисунок : C5HM0BZD

(45) Система кондиционирования воздуха с автоматической регулировкой (Двухзонная).

Система кондиционирования с автоматической регулировкой обеспечивает автоматическую регулировку температуры по выбору пользователя.

Система климат-контроля регулирует следующие параметры :

- Расход воздуха
- Распределение потоков воздуха по салону (распределение воздуха)
- Рециркуляция воздуха

Желаемая температура достигается путем смешивания :

- Теплого воздуха, поступающего от системы охлаждения двигателя
- Холодного воздуха, производимого классическим кондиционером воздуха с использованием испарителя
- Расход воздуха, подаваемого электродвигателем постоянного тока (Вентилятор салона)
- Распределение, поступление воздуха и смешивание регулируется заслонками, управляемыми шаговыми электродвигателями

13. Приборная панель - Многофункциональные дисплеи

13.1. Роль

Панель приборов позволяет информировать и предупредить водителя об общем состоянии систем автомобиля с помощью стрелочных приборов, визуальных сигнализаторов и центрального дисплея панели приборов.

Информация и сигнализация дополняются сообщениями, выводимыми на многофункциональный дисплей на приборной панели (В зависимости от версии).

13.2. Работа

Панель приборов расположена на панели управления автомобиля.

Панель приборов является устройством сети CAN CONFORT.

Панель приборов состоит из следующих элементов :

- Стрелочные указатели (Спидометр ; тахометр ; Температура охлаждающей жидкости ; Уровень топлива)
- Индикаторы и сигнализаторы
- Жидкокристаллический дисплей (в зависимости от версии)
- Контактные регуляторы (Яркость свечения экрана ; Обнуление одометра частичного пробега ; Вывод на дисплей информации системы помощи при вождении)

Панель приборов обменивается данными с другими компьютерами сети CAN CONFORT и имеет функции самодиагностики.

Возможность выполнить следующие операции ; С помощью диагностических приборов :

- Считывание данных
- Запись данных
- Тест исполнительных элементов и управление выходами
- Обнуление некоторых видов информации

13.3. Многофункциональные дисплеи

Различные типы многофункциональных дисплеев (В зависимости от версии) :

- Монохромный дисплей типа А
- Монохромный дисплей типа С-
- Цветной дисплей 7" , 16/9

14. Сигнализация

14.1. Роль

Противоугонная ультразвуковая система с объемными датчиками служит для обнаружения движения внутри салона и по внешнему периметру автомобиля.

14.2. Работа

Запирание автомобиля с помощью пульта дистанционного управления включает противоугонную сигнализацию.

Для работы противоугонной сигнализации необходимы следующие элементы :

- Ультразвуковой датчик охранной сигнализации
- Замок багажника
- Дверные замки
- Компьютер охранной сигнализации
- Сирена
- Контактёр капота для охранной сигнализации
- Выключатель охранной системы с функцией объёмной защиты салона

Противоугонная сигнализация отключается с помощью выключателя, расположенного на приборной панели слева от рулевого колеса (нажатие менее одной секунды после выключения зажигания). При этом включается красный светодиод (горит, не мигая), при активации охраны внешнего периметра этот светодиод начинает мигать.

Отключение сигнализации с сохранением функции охраны внешнего периметра может быть необходимо, например, если вы оставляете в автомобиле животное..

Охранная система предлагается в качестве опции для автомобилей с правосторонним управлением и как аксессуар для автомобилей с левосторонним управлением.

ПРИМЕЧАНИЕ : Телекодирование в ходе послепродажного обслуживания позволяет активировать функцию автоматического включения охранной сигнализации по истечении двух минут после закрытия последнего открывающегося элемента кузова при выключенном двигателе и отсутствии ключа в замке зажигания.

ПРЕЗЕНТАЦИЯ : ЭТИКЕТКА ДЛЯ ПОСЛЕПРОДАЖНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЗАПАСНЫМИ ЧАСТЯМИ

1. Презентация

Обозначения :

- OPR = номер в системе запасных частей
- DAM = номер в соответствии с началом применения модификации
- APV-PR = номер в системе запасных частей для послепродажного обслуживания

Номер "APV-PR" (раньше номер DAM) и код краски указаны на наклейке с рекомендуемыми значениями давления воздуха в шинах. Эту наклейку называют идентификационной этикеткой "APV-PR". Идентификационная табличка "APV-PR" приклеена к средней стойке кузова со стороны водителя.

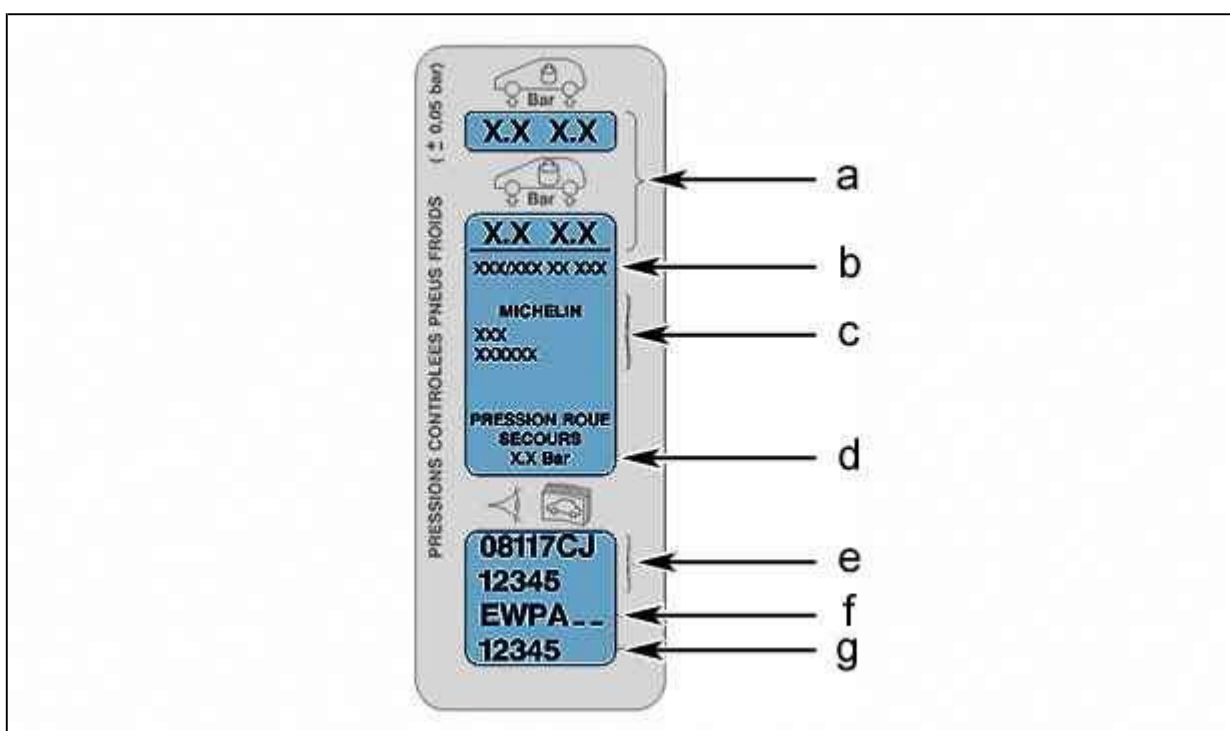


Рисунок : B2GP020D

"a" : Рекомендуемые значения давления воздуха в шинах (без нагрузки и с нагрузкой).

"b" : Характеристики шин.

"c" : Тип шины.

"d" : Рекомендации по необходимости поддерживать заданное давление воздуха в запасном колесе (*).

"e" : Номер для запчастей.

"f" : Реферанс кода цвета окраски кузова.

"g" : Номер последовательности (для внутренних потребностей завода).

(*) В зависимости от комплектации.

2. Номер для запчастей

2.1. Пример

С 1-го по 5-й символ	Номер OPR
6-й и 7-й символы	Код завода
8-й символ	Номер линии сборки
С 9-го по 12-й символ	порядковый производственный номер

2.2. Код завода

Код завода	Заводы-производители
CA	Aulnay sous Bois
CJ	Rennes La Janais
FL	MANGUALDE
FV	VIGO
U4	Dangel
U7	Heuliez
U8	Sevel Sud Val di Sangro
U9	SEVEL NORD
78	PORTO REAL
81	POISSY
82	VILLAVERTÉ
83	RYTON
88	MULHOUSE
89	Sochaux

ПРЕЗЕНТАЦИЯ КУЗОВА : АВТОМОБИЛЬ PEUGEOT PARTNER

1. Каркас

1.1. Легковой автомобиль

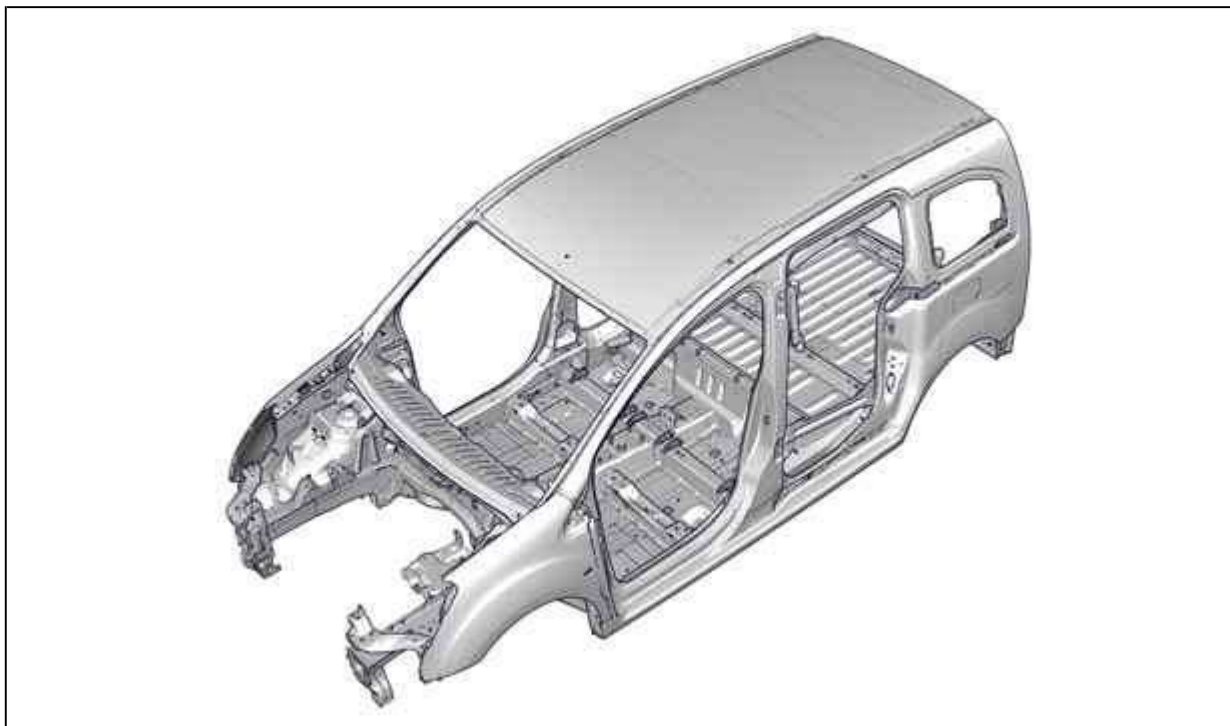


Рисунок : C4EM0AYD

1.2. Коммерческий автомобиль (фургон) с короткой базой

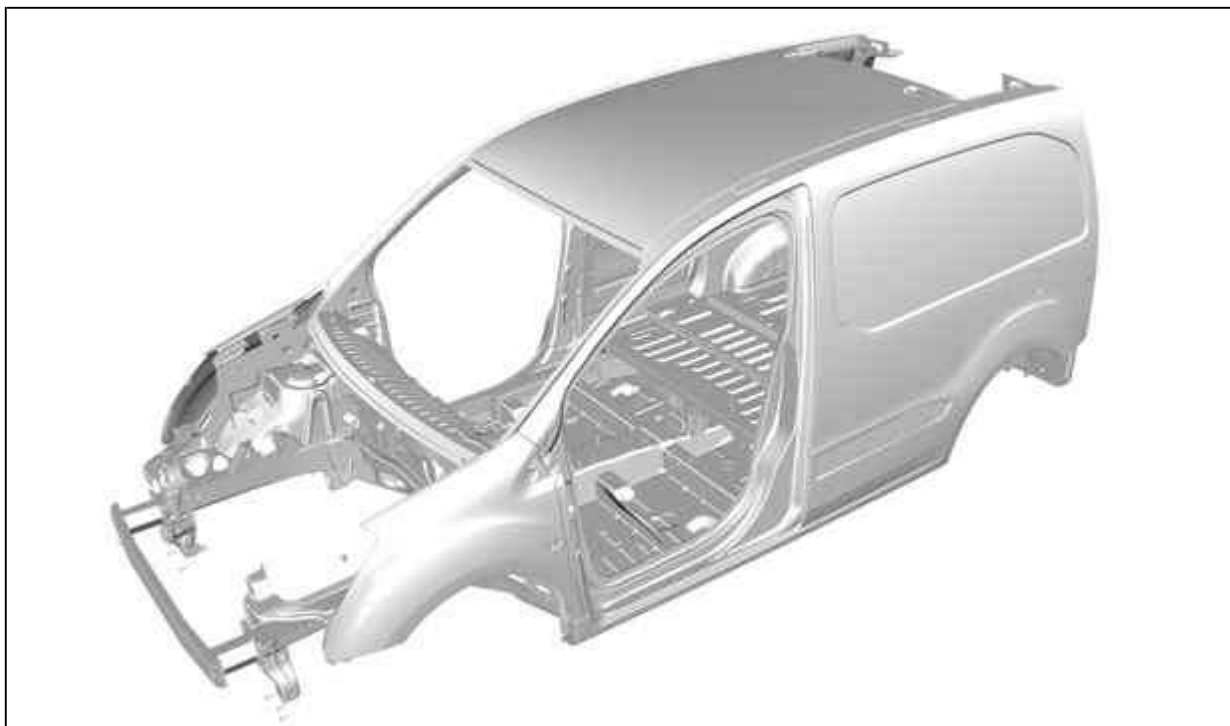


Рисунок : C4EM0AZD

1.3. Коммерческий автомобиль (фургон) с длинной базой

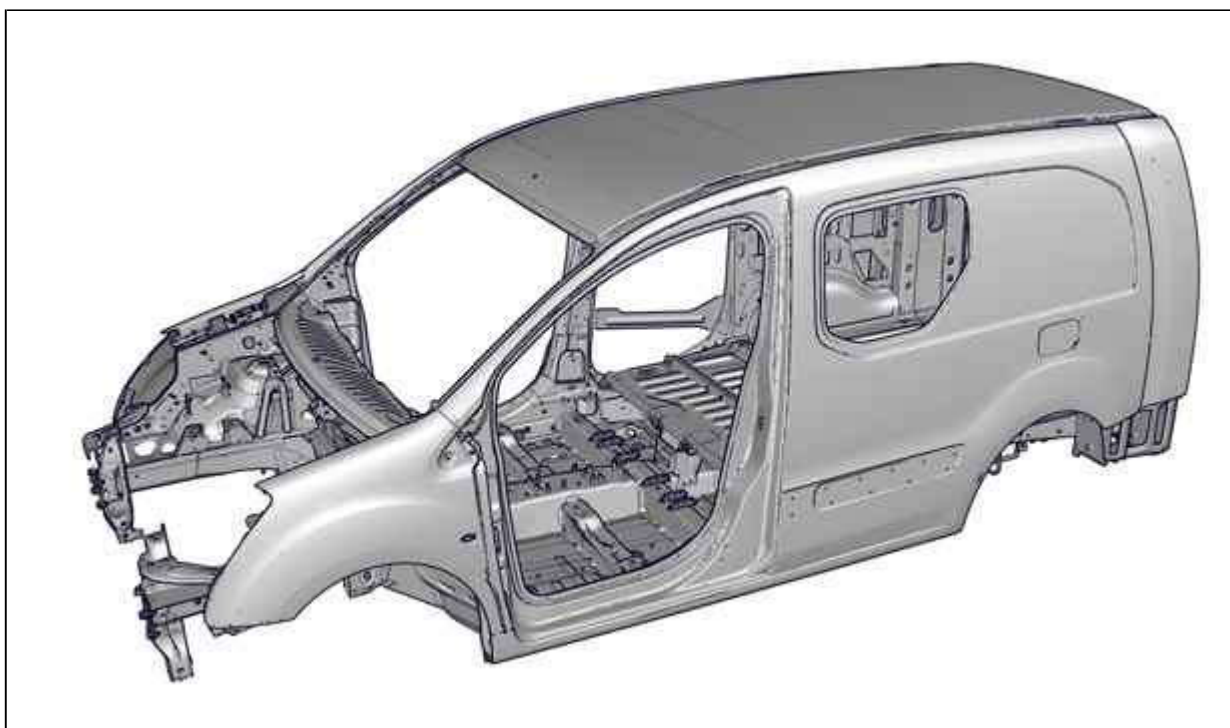


Рисунок : C4EM0B0D

1.4. Платформа с кабиной

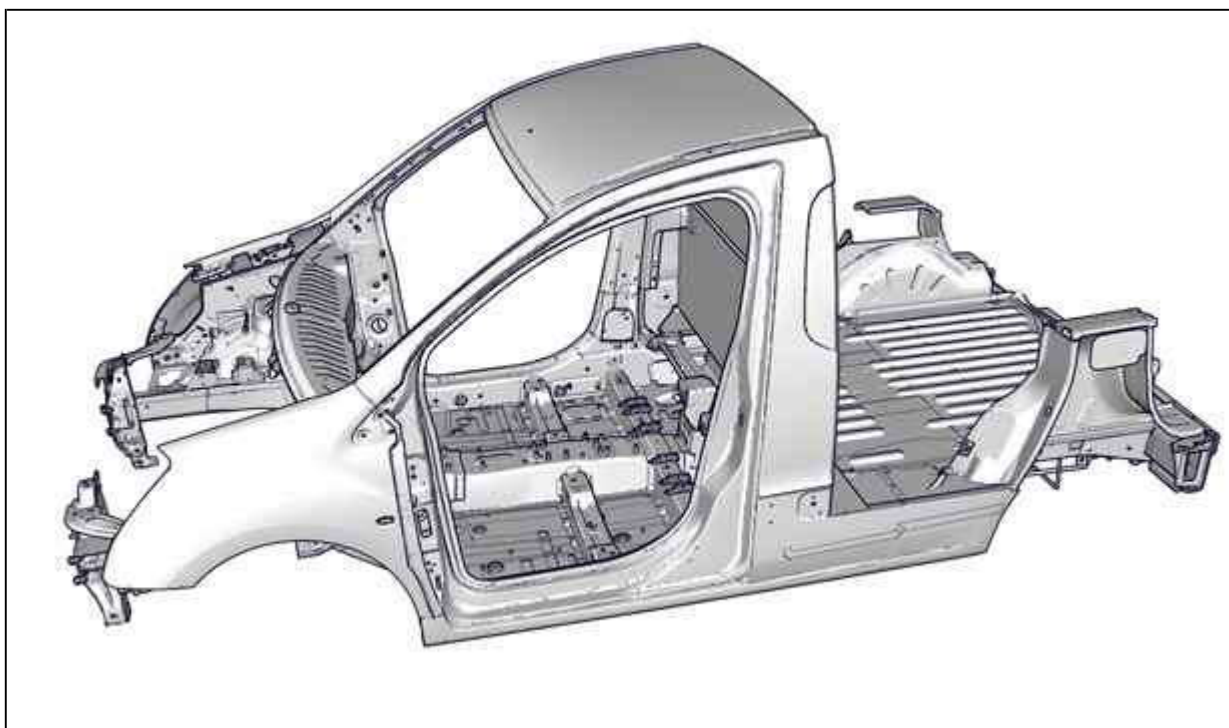


Рисунок : C4EM0B1D

Возможные варианты			
варианта	Легковой автомобиль : Короткий	Коммерческий автомобиль (фургон) с короткой базой	Коммерческий автомобиль (фургон) с длинной базой
1 Боковая сдвижная дверь	X	X	X
2 сдвижных боковых дверей	X	X	X
Крышка багажного отделения	X	X	
Крышка багажного отделения : С открывающимся стеклом	X	X	
Задние распашные двери (остекленные)	X	X	X
Задние распашные двери (панели без стекол)		X	X
Люк в задней части крыши	X	X	
Многофункциональная крыша	X		
Открывающиеся боковые стекла (Ряд 2)	X	X	
Неподвижные стекла (Ряд 2)	X	X	X
Неподвижные стекла (Ряд 3)	X	X	

Каркас данного автомобиля отвечает самым строгим требованиям ударной прочности спереди и сзади. Кузов состоит из упрочненных зон и зон программируемой деформации, что снижает риск травмирования для находящихся в автомобиле.

Кузовные панели выполнены из стали с применением в отдельных местах высокопрочных (THLE) и сверхвысокопрочных (UHLE) сталей :

- Верхний усилитель центральной стойки
- Накладка стойки проема

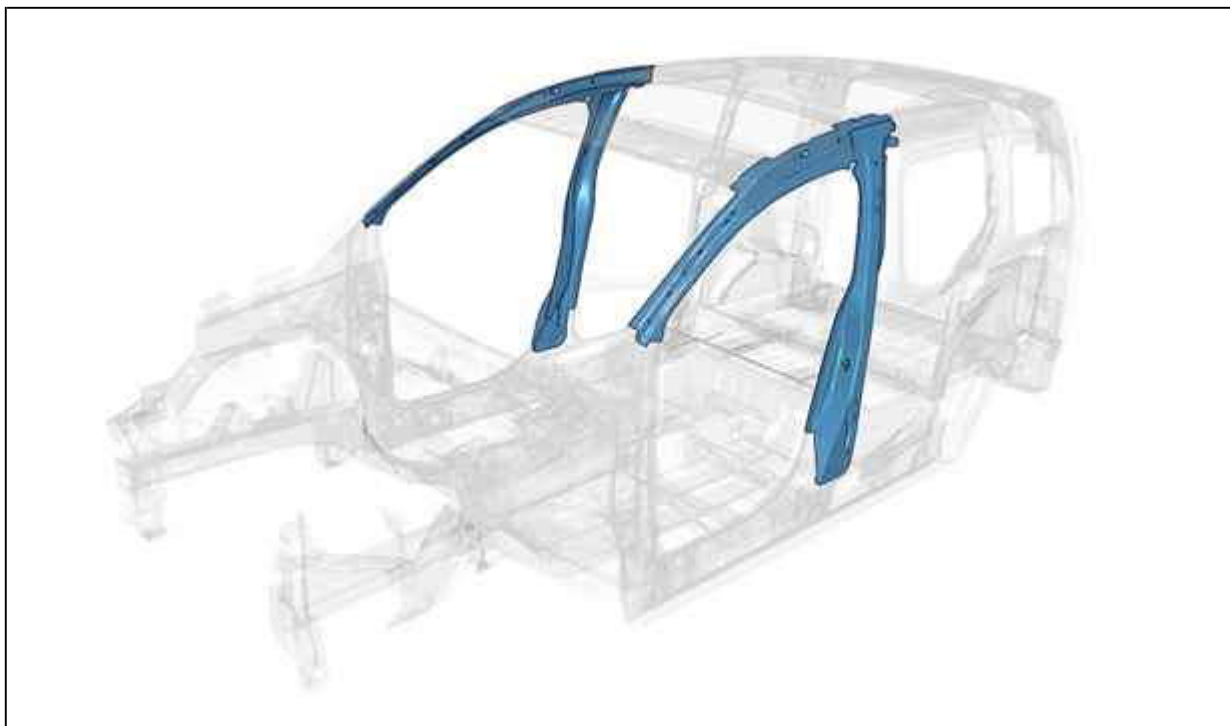


Рисунок : C4EM0B2D

ПРИМЕЧАНИЕ : Структура разработана на платформе 2 нижней части сегмента средних автомобилей.

2. Передняя часть

Структура спроектирована с учетом рассчитанного распределения энергии удара

Для обеспечения максимального уровня безопасности предусмотрено (в зависимости от страны продажи) до 3-х зон поглощения энергии удара :

- Максимальная защита салона и тех, кто в нем находится
- Снижение последствий столкновения с автомобилем для пешехода
- Облегчение ремонта

2.1. Основная зона поглощения энергии или верхняя зона

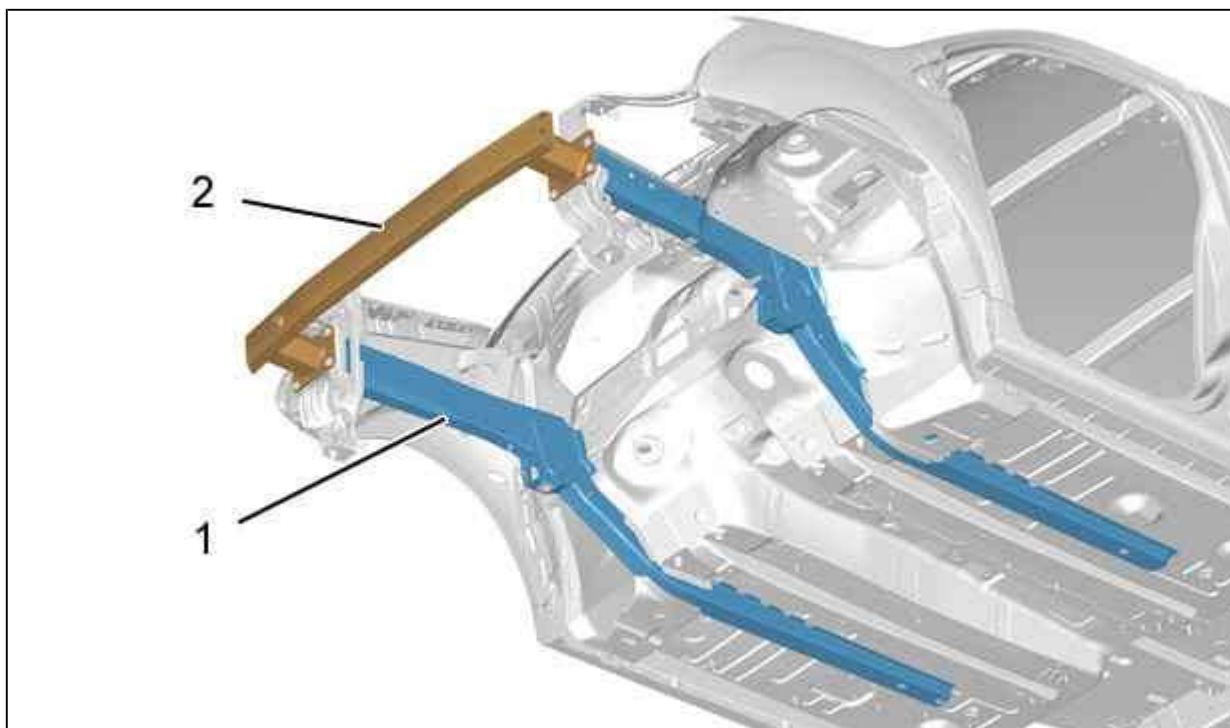


Рисунок : C4AM0SSD

- (1) Передние продольные брусья кузова.
- (2) Верхняя наружная поперечина (алюминиевый сплав).

2.2. Нижняя зона поглощения энергии

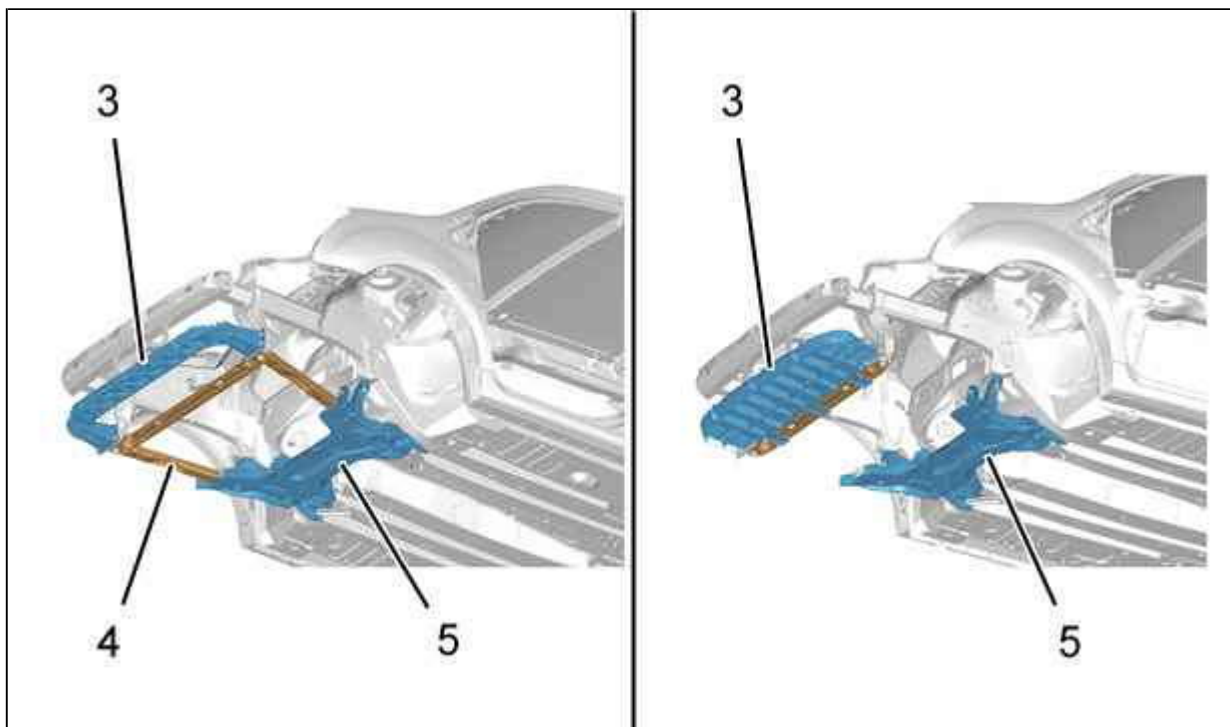


Рисунок : C4AM0STD

- (3) Нижняя передняя траверса (Защита пешехода).
- (4) Удлинитель подрамника (алюминиевый сплав) (*).
- (5) Передняя подмоторная рама

ПРИМЕЧАНИЕ : (*) В зависимости от страны продажи, автомобиль может оборудоваться удлинителями подрамника.

Удлинители подрамника поглощают часть энергии удара при столкновении с низкой скоростью.

2.3. Третья зона поглощения энергии

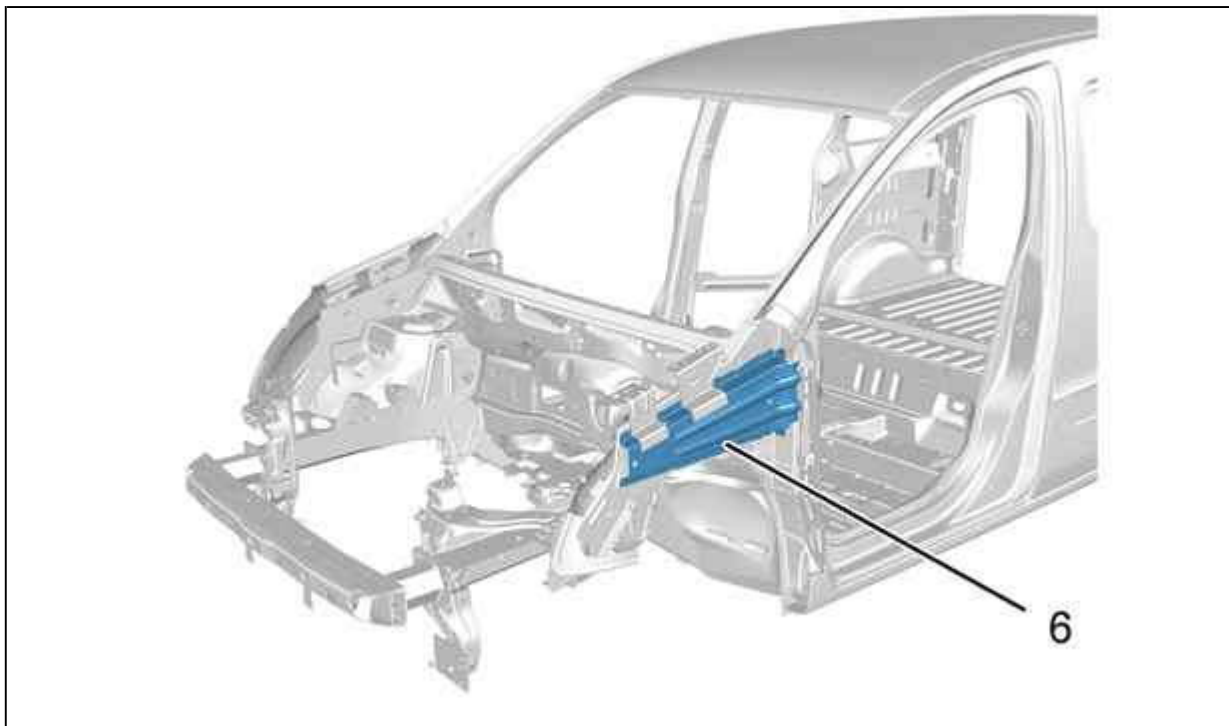


Рисунок : C4CM1YAD

(6) Элемент усиления боковины салона.

Третья зона поглощения энергии удара образуется усилителями боковины кабины (6), которые расположены над передними колесными арками и доходят до стоек ветрового стекла и до жестких элементов дверных проемов.

Данный усилитель имеет определяющее значение для защиты от удара на высокой скорости, ограничивая деформацию с вторжением в кабину посторонних тел.

3. Расположение пенистых вставок

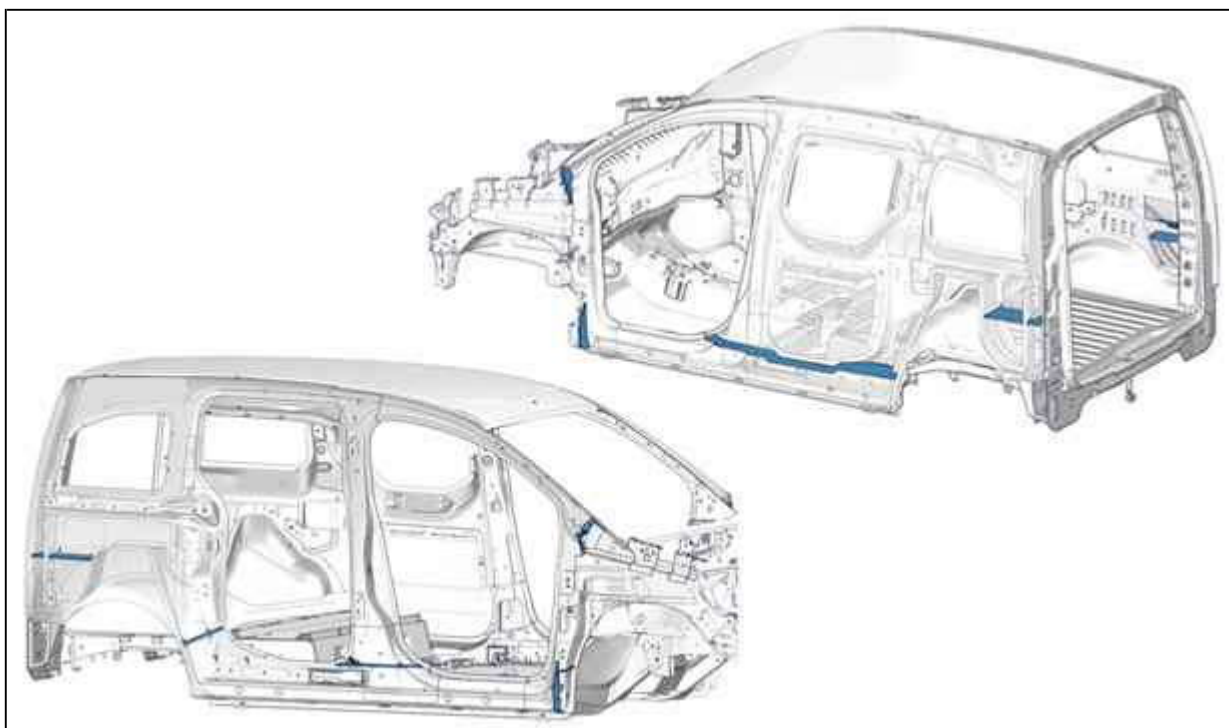


Рисунок : C4EM0B3D

Расположение пенистых вставок / Возможные варианты					
Обозначение	Автомобиль с короткой базой	Автомобиль с длинной базой	С PLC	Без PLC	Свойства
Пенистая вставка накладки боковины	X	X	X	X	Перегородка
Пенистая вставка передней стойки кузова	X	X	X	X	Перегородка
Герметичность : Со стороны салона	X	X	X	X	Перегородка
Расширяющаяся вставка : Усилитель передней стойки (правая)	X	X	X	X	Перегородка
Наружная расширяющаяся вставка (Центральная стойка)	X	X	X		Перегородка
Расширяющуюся вставку центральной стойки	X	X	X	X	Перегородка
Расширяющаяся вставка задней стойки	X	X	X		Перегородка
Наружная расширяющаяся вставка : Усилитель центральной стойки (правая)	X	X		X	Перегородка
Расширяющаяся вставка : Усилитель лонжерона	X	X		X	Перегородка
Расширяющаяся вставка : Усилитель лонжерона (Правый)	X	X		X	Перегородка
Расширяющаяся вставка Желоб заднего крыла	X	X	X	X	Перегородка
Расширяющаяся вставка : Накладка боковины	X	X	X	X	Перегородка
Расширяющаяся вставка : Стойка крышки багажника		X	X	X	Перегородка
PLC = сдвижная боковая дверь					

ПРИМЕЧАНИЕ : Для получения больше информации : См. описание принципа действия : **Обозначение вставок из вспененного материала**  .

4. Передние крылья

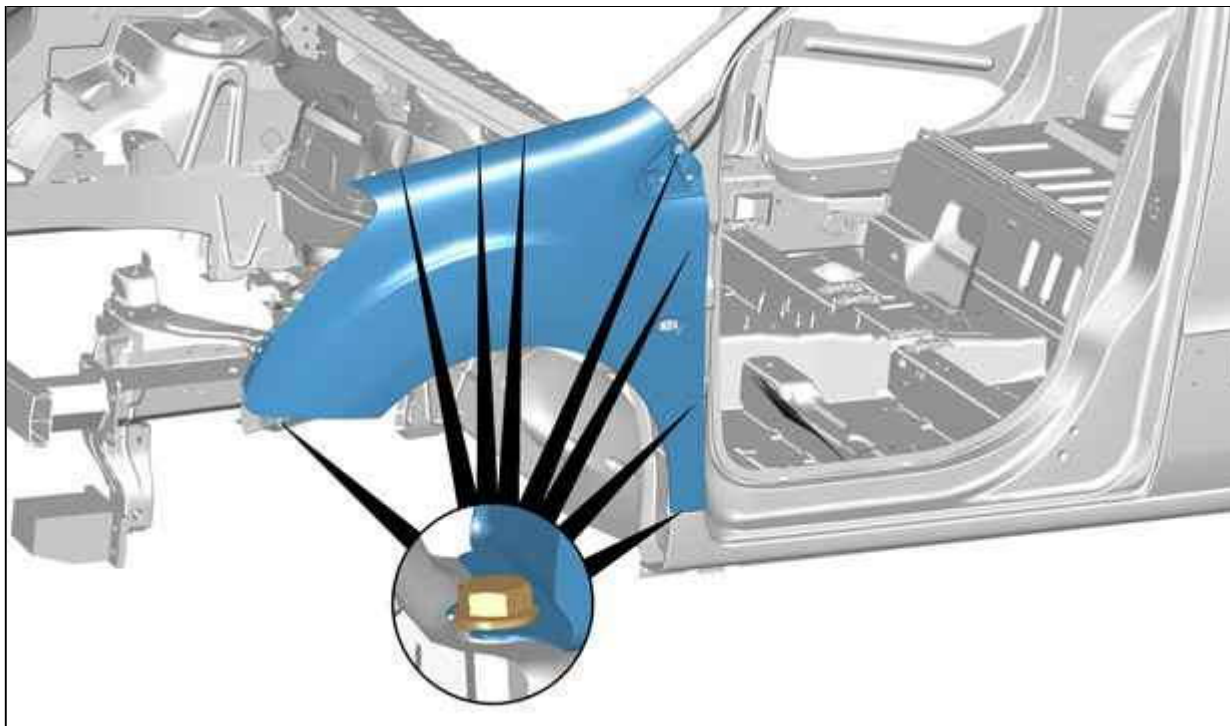


Рисунок : C4CM1YBD

Передние крылья крепятся винтами (Крылья из листового материала) :

- 1 болта (Под накладкой)
- 3 болта (Верхняя часть)
- 3 болта (Задняя нижняя часть)
- 2 болта (Внутренняя передняя часть)

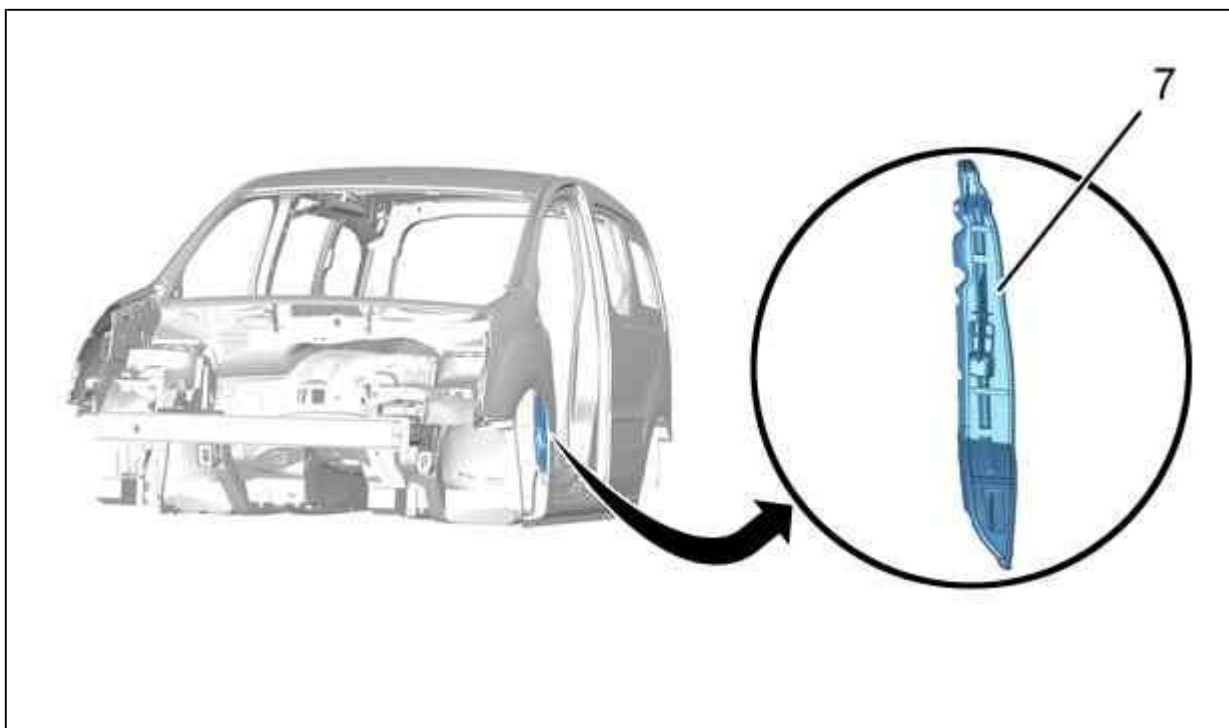


Рисунок : C4CM1YCD

Стык крыла оборудован независимой акустической накладкой (7).
Акустические накладки передних крыльев крепятся фиксаторами (Со стороны арки колеса).

5. Капот двигателя

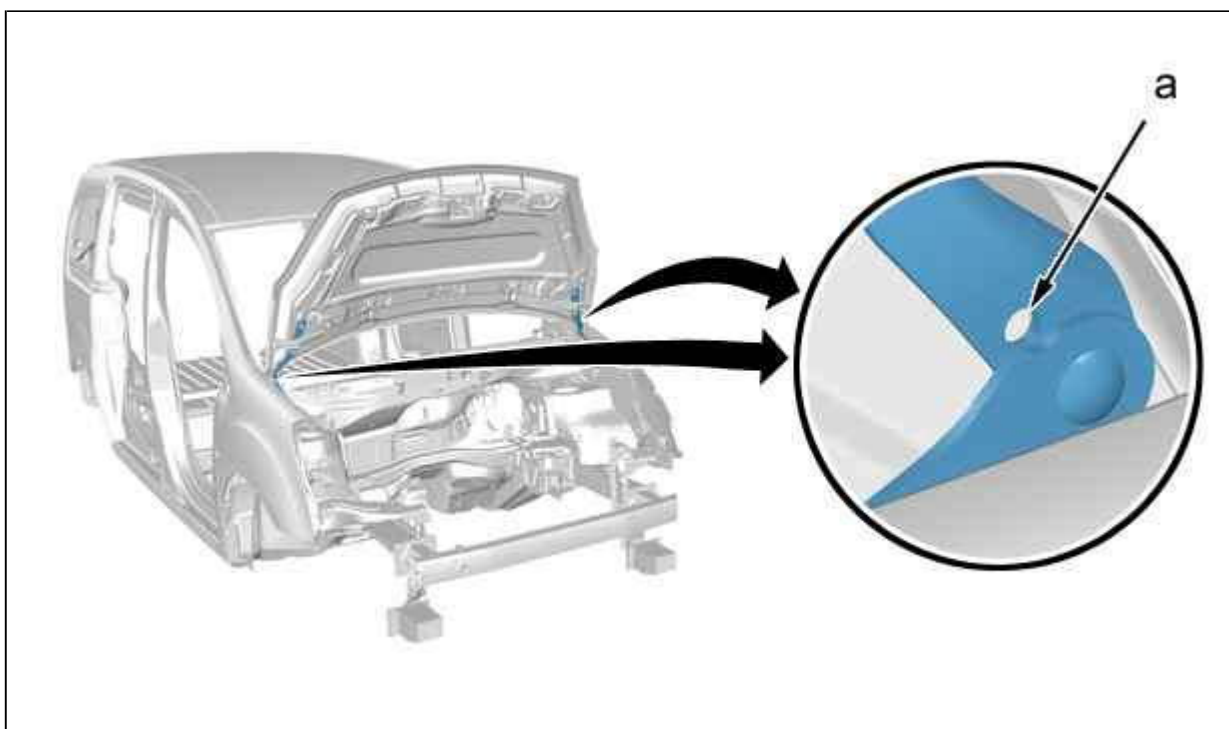


Рисунок : C4AM0SUD

Шарниры капота позволяют фиксировать капот в поднятом для ремонта положении, для чего следует вставить штифт (в "а").

6. Переднего бампера

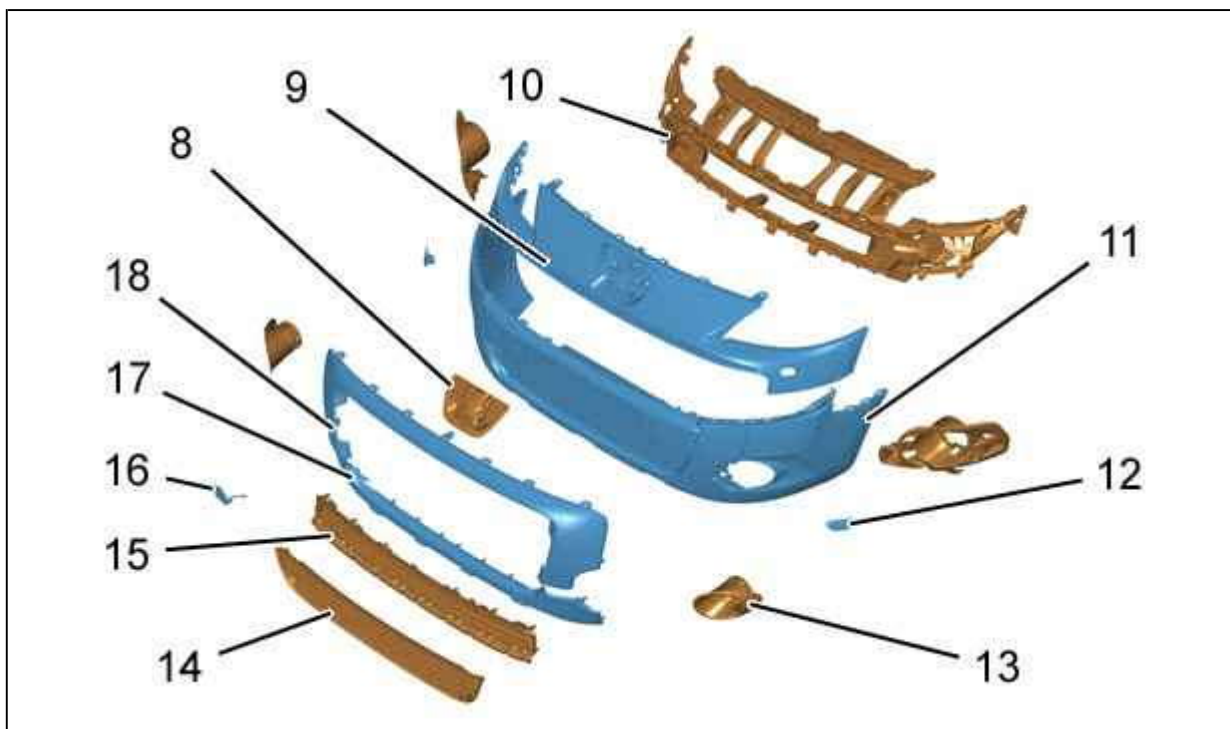


Рисунок : C4AM0SVD

После демонтажа бампера от него можно отсоединить все перечисленные детали :

- (8) Хромированный декоративный элемент (Эмблема)
- (9) Облицовка радиатора
- (10) Усилитель : Облицовка переднего бампера
- (11) Облицовка переднего бампера
- (12) Лючок омывателя фар
- (13) Декоративный элемент противотуманной фары
- (14) Нижняя решетка переднего бампера
- (15) Верхняя решетка переднего бампера
- (16) Крышка лючка доступа к буксировочной проушине
- (17) Нижний декоративный элемент переднего бампера
- (18) Верхний декоративный элемент переднего бампера

7. Остекление

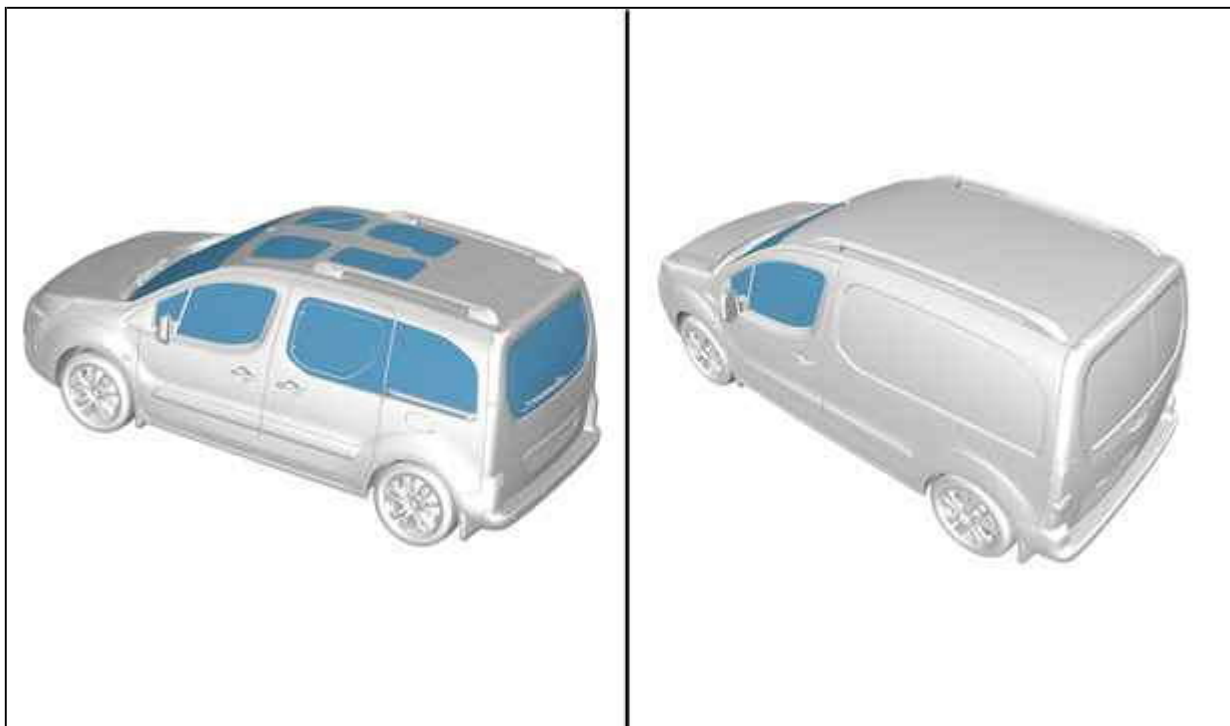


Рисунок : E1AM08ZD

7.1. ветровое стекло

В нижней левой части ветрового стекла нанесен номер VIN.
варианта :

- ветровое стекло (С датчиком дождя и освещенности)
- ветровое стекло (Без датчика дождя и освещенности)

7.2. Остекление задней двери

Варианты остекления задней двери :

- Крышка багажника с неподвижным стеклом
- Крышка багажника с подвижным стеклом
- Задние распашные двери (остекленные)

ПРИМЕЧАНИЕ : Для автомобилей с распашными задними дверями или с остекленной задней дверью можно заказать тонированные стекла.

7.3. Боковые стекла

Варианты боковых стекол :

- Неподвижные или открывающиеся стекла на уровне ряда 2
- Только неподвижные стекла на уровне ряда 3

ПРИМЕЧАНИЕ : Только для автомобилей с 2-мя сдвижными боковыми дверями можно заказать тонированные стекла.

8. передние двери



Рисунок : C4CM1YDD

Двери и их накладки сделаны из стали.

В дверях имеются оконные рамки.

Завальцовка дверных панелей требует использования специального оборудования (-).1130 (Каталожный номер запчасти: 9776.EB).

9. Боковая сдвижная дверь

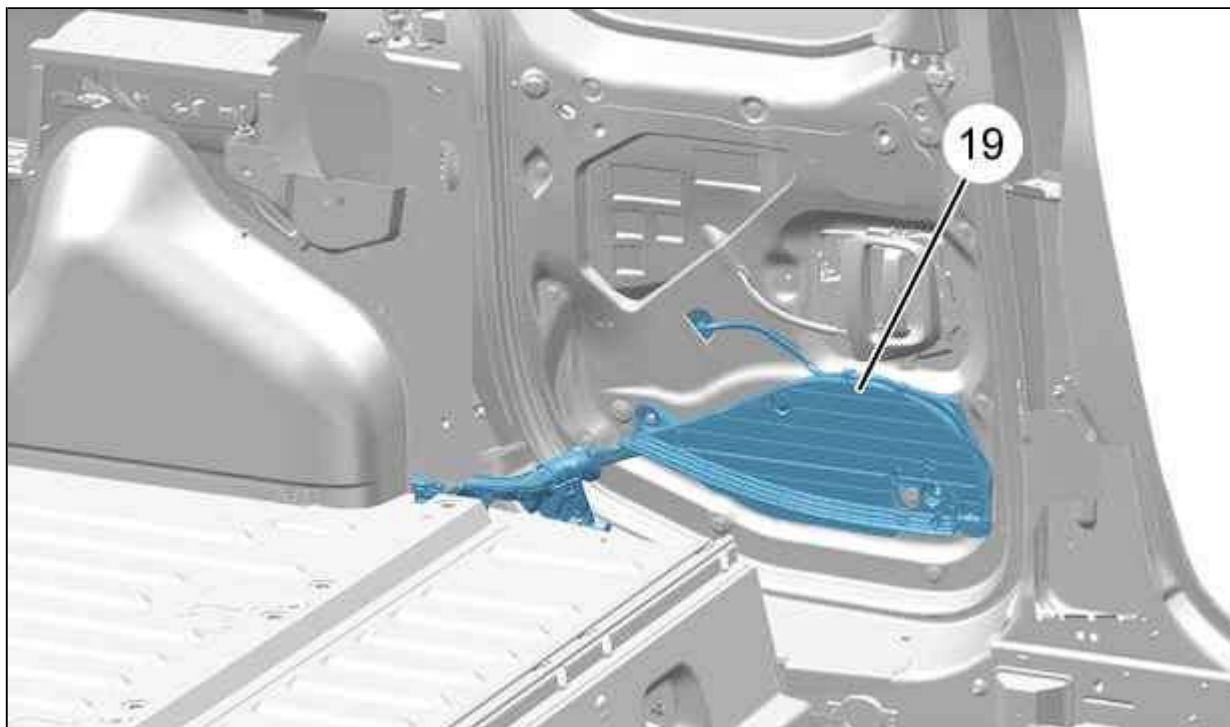


Рисунок : C4CM1YED

Электрическое напряжение постоянно подается к сдвижной боковой двери.

Чтобы обеспечить постоянную подачу тока при открывании и закрытии сдвижной двери, предусмотрена катушка (19), на которую намотан провод. Боковая сдвижная дверь удерживается в открытом положении с помощью точки, создающей сопротивление перемещению, расположенной на центральной направляющей.

10. Зеркала заднего вида

10.1. Наружного зеркала заднего вида

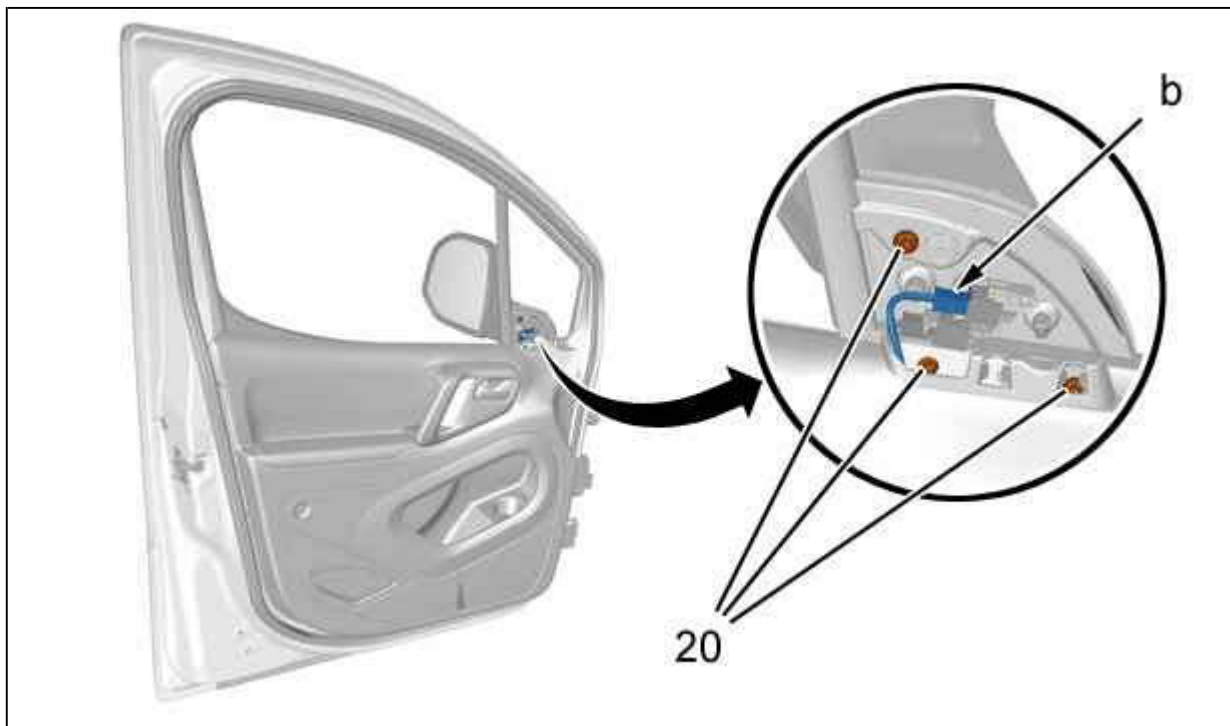


Рисунок : C4CM1YFD

(20) Болты крепления основания зеркала заднего вида.

"b" Разъем электропривода зеркала заднего вида.

ПРИМЕЧАНИЕ : Для снятия наружного зеркала требуется снятие внутренней панели двери.

Датчик температуры наружного воздуха, который расположен на правом зеркале заднего вида, можно заменить, используя ремонтный комплект для термосварки RAYCHEM.



Рисунок : C4CM1YGD

ВНИМАНИЕ : Для снятия корпуса зеркала заднего вида необходимо снять зеркало.

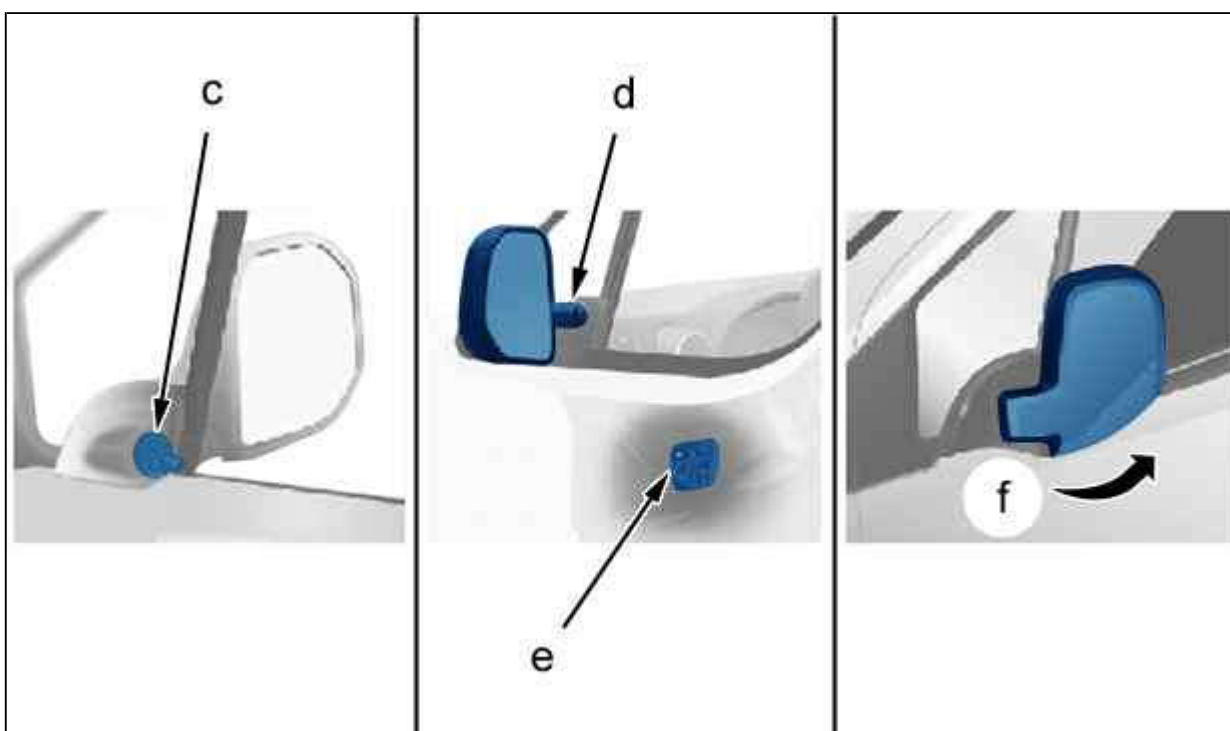


Рисунок : C4CM1YHD

Функции наружных зеркал заднего вида (в зависимости от комплектации) :

- "c" Ручная регулировка
- "d" Электрическая регулировка
- "e" Команда оттаивания, приводимая в действие функцией оттаивания заднего стекла
- "f" Электропривод складывания зеркала включается вручную нажатием на кнопку, встроенную в панель управления зеркалами заднего вида

10.2. Внутреннее зеркало заднего вида

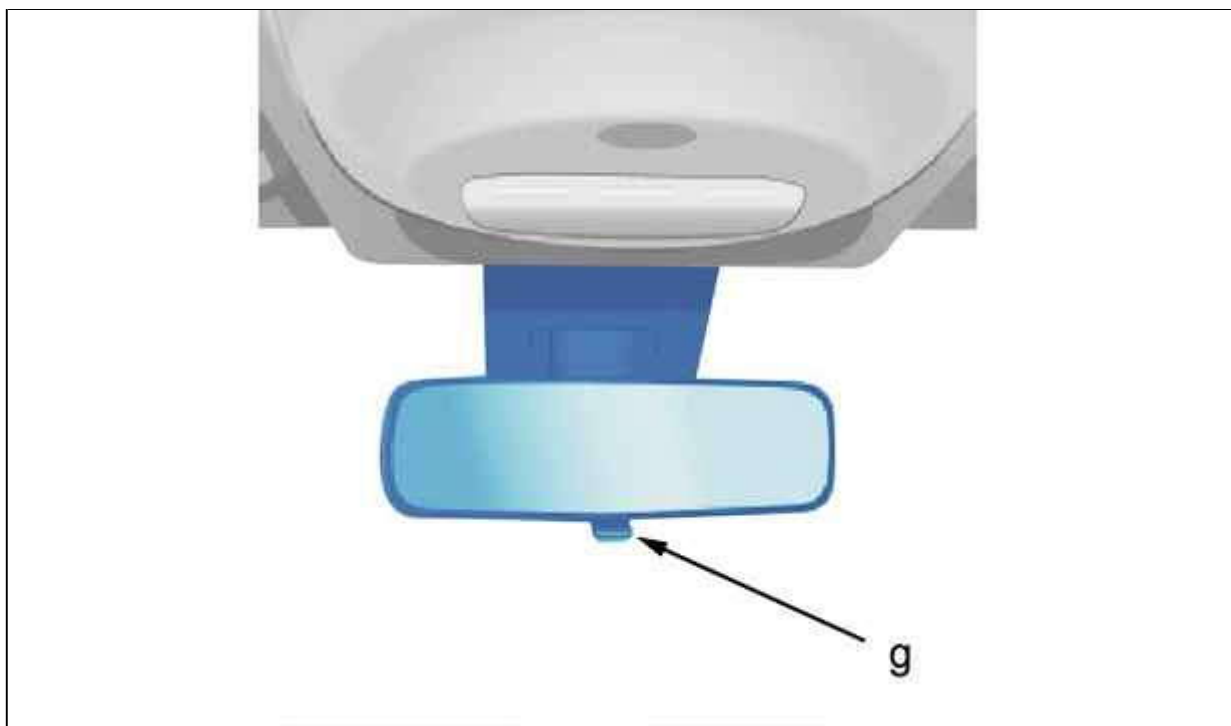


Рисунок : C5GM0YGD

"g" Внутреннее зеркало заднего вида с функцией "день/ночь" (Защита от ослепления).

11. Крышка багажного отделения

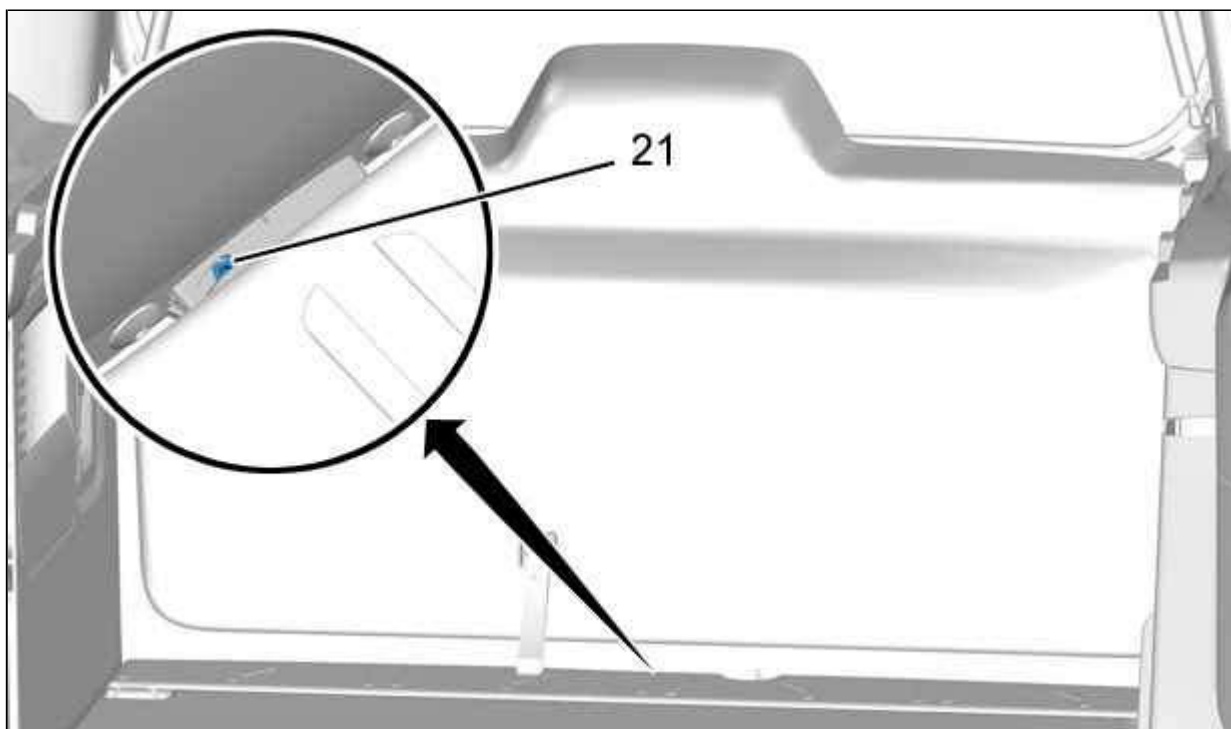


Рисунок : C4BM0X6D

В случае неисправности работы или отключения аккумуляторной батареи : Дверь багажного отделения можно разблокировать вручную изнутри, вставив стержень в отверстие, которое находится слева и снизу от

замка (21).

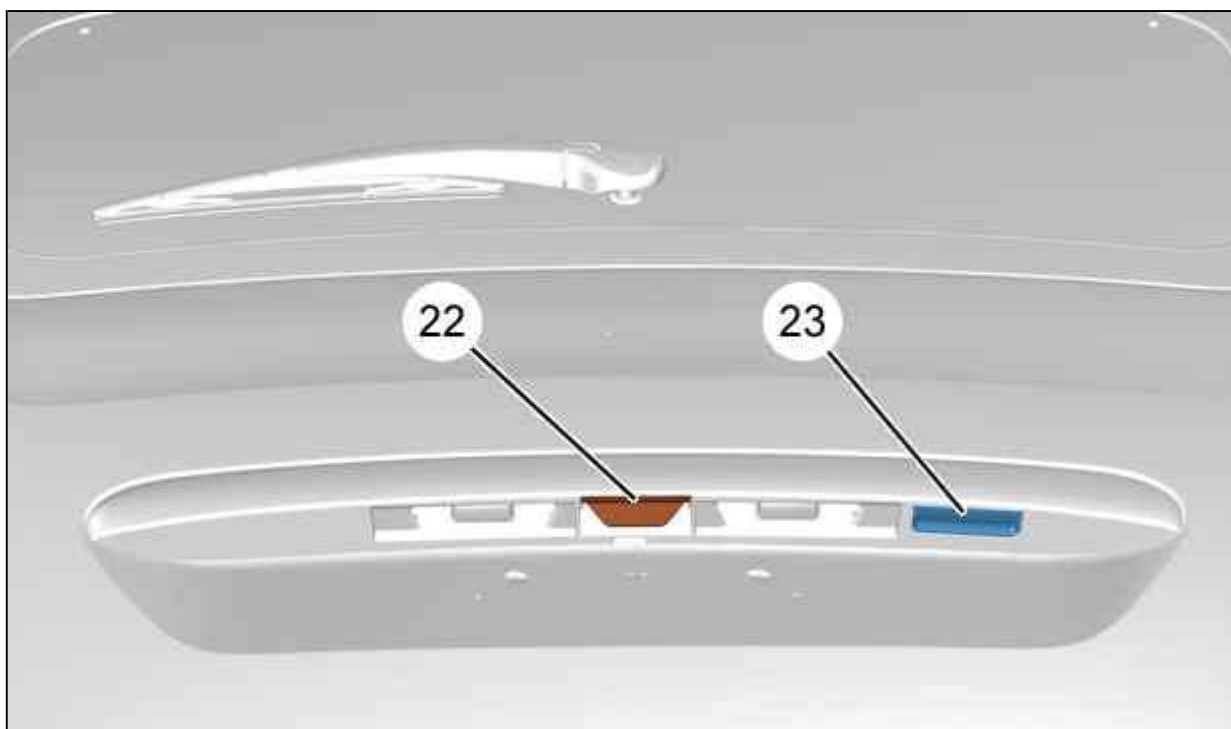


Рисунок : C4BM0X7D

(22) Кнопка открытия задней двери.

(23) Кнопка открытия стекла задней двери.

12. задние распашные двери

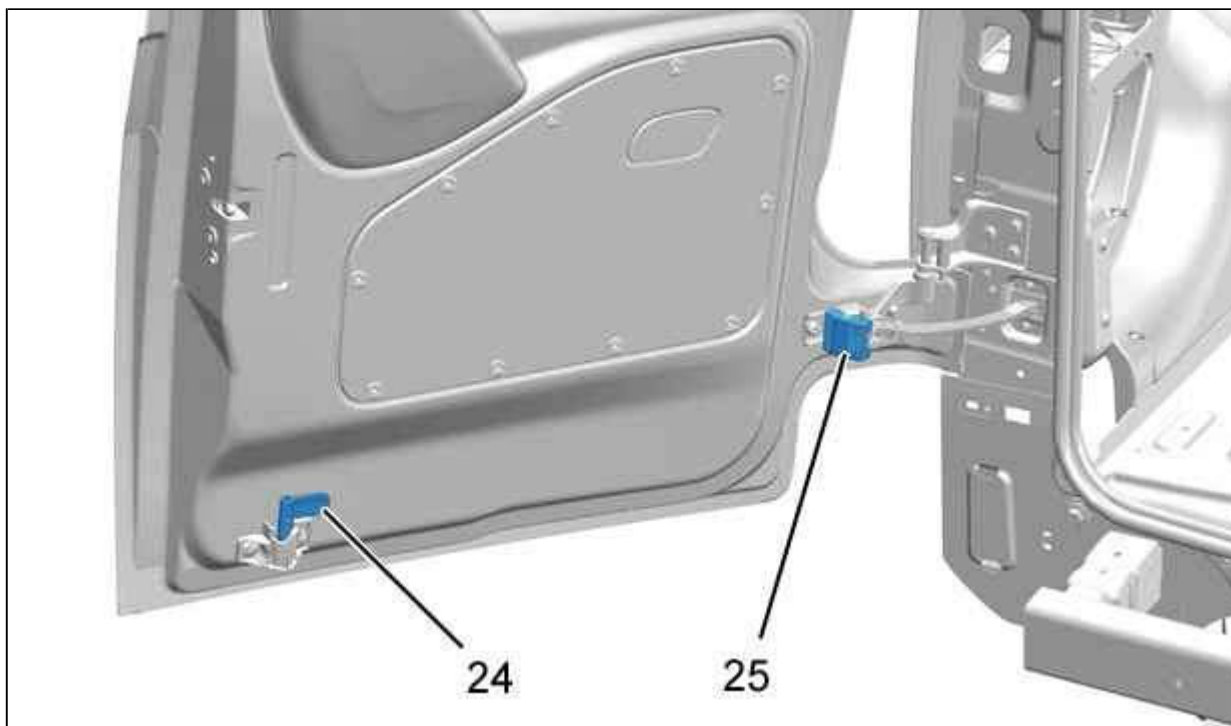


Рисунок : C4BM0X8D

Задние двери створчатые из листовой стали или застекленные (в зависимости от версии).

Распашные задние двери оснащены стеклоочистителями.

Фиксатор (24) позволяет удерживать левую распашную дверь закрытой, а правую - открытой. Элемент управления (25) позволяет открывать распашные двери на угол около 180°.

13. Многофункциональная крыша



Рисунок : C4DM0B2D

Демонтаж многофункциональной крыши не требует использования специального инструмента. Установка многофункциональной крыши выполняется сверху (Стеклянная панорамная крыша).

14. Люк в задней части крыши

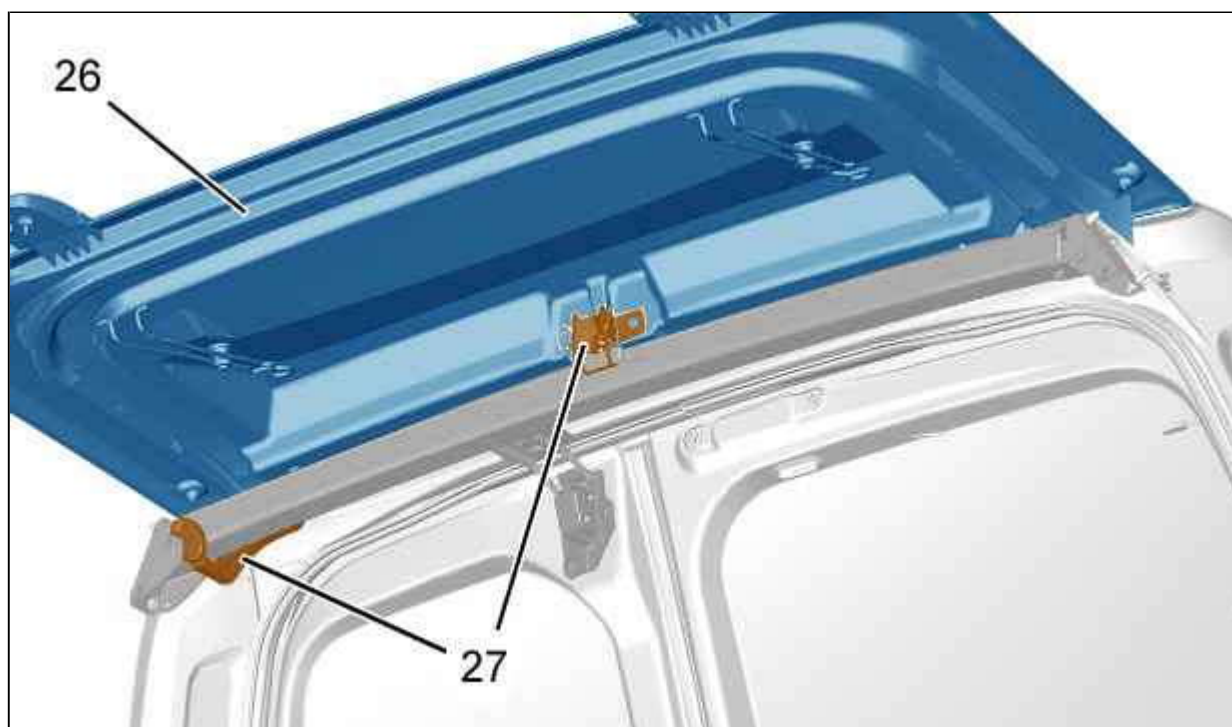


Рисунок : C4BM0X9D

(26) Люк в задней части крыши.

(27) Органы управления блокировкой / деблокировкой заднего лючка в крыше.

15. Подушки безопасности

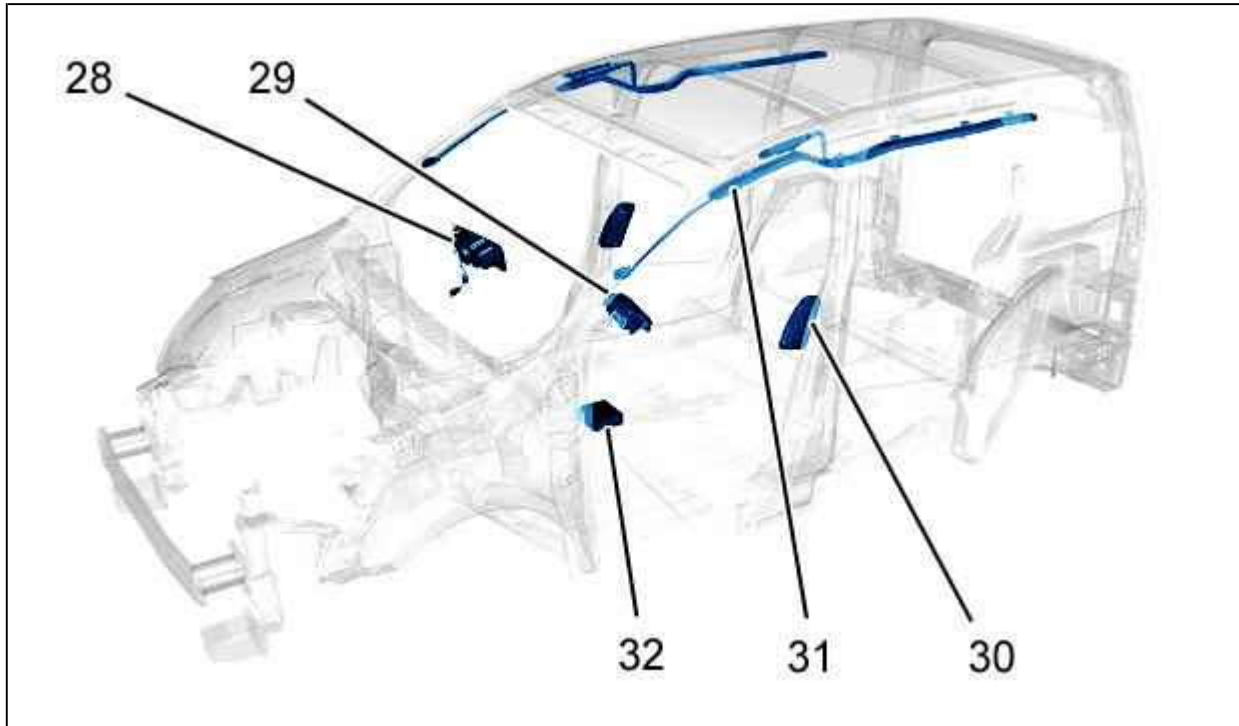


Рисунок : E1AM090D

15.1. Презентация

Состав системы подушек безопасности (в зависимости от варианта исполнения и страны поставки) :

- (28) фронтальных подушки безопасности (пассажиры)
- (29) Фронтальная подушка безопасности водителя (водитель)
- (30) Боковые передние подушки безопасности, встроенные в спинки передних сидений
- (31) Оконные подушки безопасности
- (32) Компьютер системы подушек безопасности, расположенный под центральной консолью

15.2. фронтальных подушки безопасности

Фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира имеют один генератор газа

Передние подушки безопасности срабатывают при фронтальном ударе

Объем подушек безопасности :

- подушка безопасности водителя : 65 литров
- Подушка безопасности пассажиров : 110 литров

Для доступа к подушке безопасности переднего пассажира необходимо снять нижний ящик для перчаток.

Стратегия срабатывания передних подушек безопасности определяется в блоке управления подушек безопасности в зависимости от характера удара.

15.3. Передние боковые подушки безопасности

Боковые передние подушки безопасности предназначены для защиты в случае сильного бокового удара

Боковые передние подушки безопасности встроены в сиденья водителя и переднего пассажира (Под кожухом).

Боковые подушки безопасности позволяют снизить риск травмирования брюшной полости и грудной клетки.

15.4. шторки безопасности

Шторы безопасности увеличивают безопасность при боковом ударе.

Шторы безопасности, расположенные под обивкой потолка с каждой стороны автомобиля, срабатывают спереди и сзади, защищая водителя и пассажиров, сидящих у окон.
Шторы безопасности позволяют снизить риск травмирования головы и груди.

ПРИМЕЧАНИЕ : Боковые подушки безопасности и шторы безопасности одной стороны срабатывают всегда одновременно.

15.5. Боковые датчики ускорения

2 датчика боковых подушек безопасности расположены в основании центральных стоек кузова за преднатяжителями ремней безопасности с каждой стороны автомобиля.

2 датчика боковых подушек безопасности постоянно измеряют боковое замедление и посылают информацию в блок управления подушек безопасности.

16. Сиденья

16.1. Переднее диванное сиденье

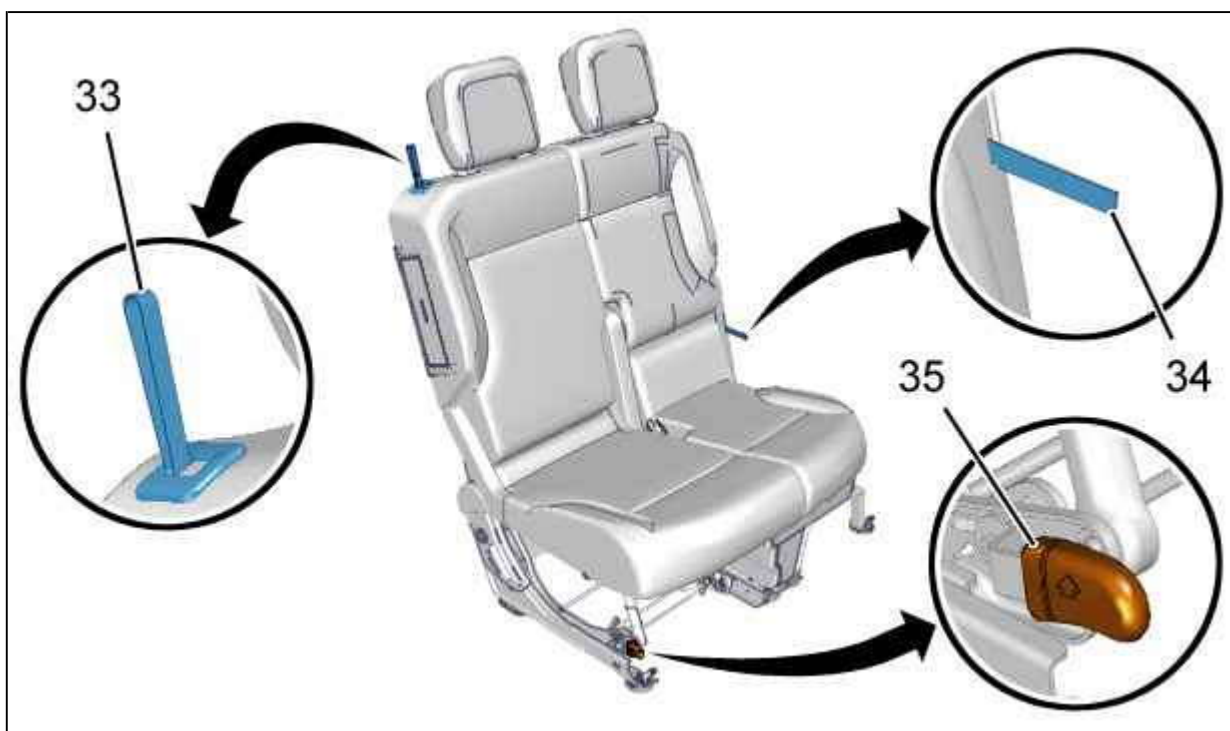


Рисунок : C5GM0YHD

Рычажок (33) позволяет наклонить спинку сиденья переднего пассажира для перевозки длинных предметов.
Рычажок (34) позволяет приподнимать сиденье переднего пассажира для перевозки высоких предметов, а также для облегчения доступа к бортовому инструменту.

Рычажок (35) позволяет наклонить спинку центрального сиденья для его использования в качестве подлокотника или столика.

16.2. Задних сидений (Ряд 2)

Доступны 2 варианта :

- 3 Независимые задние сиденья
- Заднего многоместного сиденья 1/3 - 2/3

Как независимые задние сиденья, так и секционное (1/3 - 2/3) заднее сиденье, можно складывать и демонтировать.

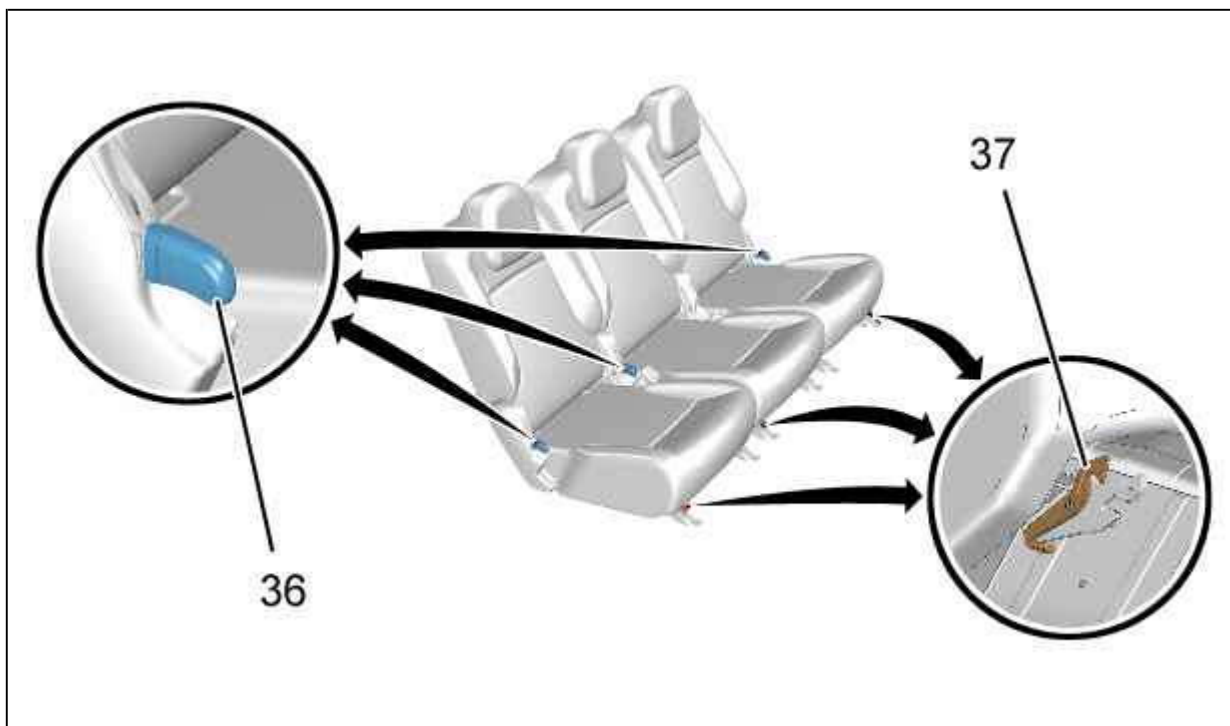


Рисунок : C5GM0YJD

3 Независимые задние сиденья :

- (36) Рычажок для складывания заднего сиденья
- (37) Рычажок для демонтажа сиденья

ПРИМЕЧАНИЕ : 2 боковые задние сиденья оборудованы креплениями ISOFIX.

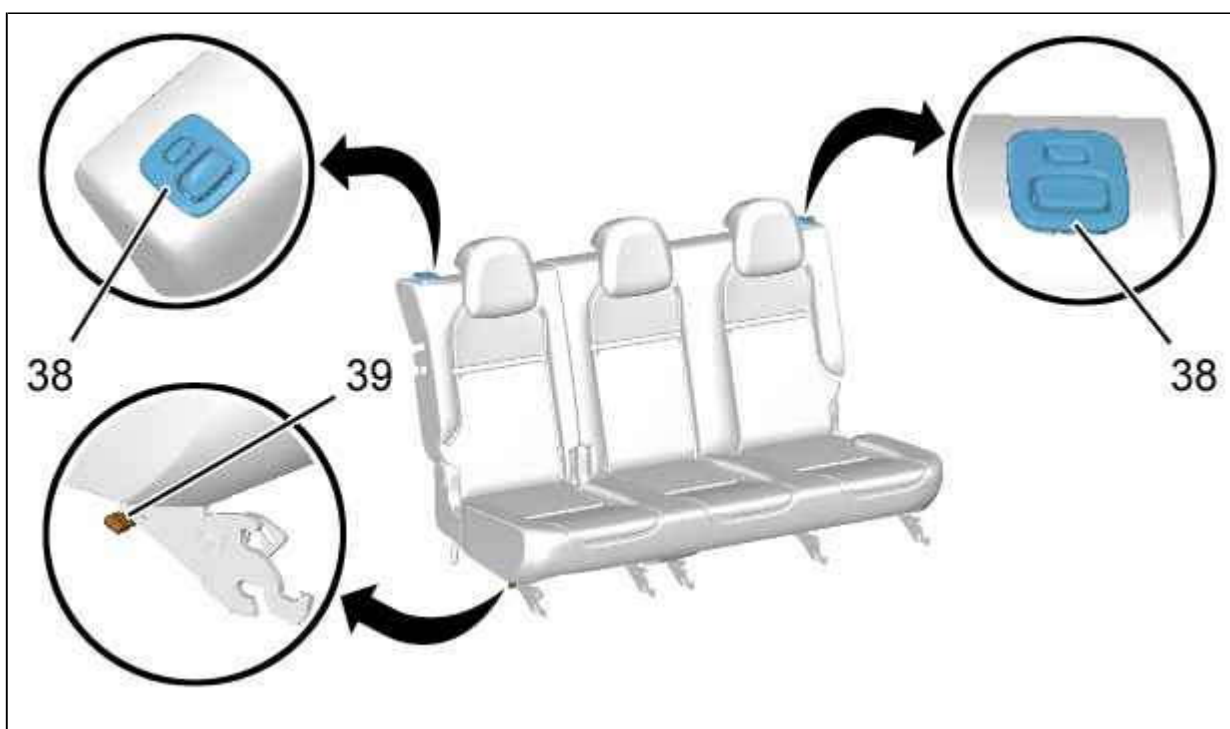


Рисунок : C5GM0YKD

Заднего многоместного сиденья 1/3 - 2/3 :

- (38) Рычажок для складывания заднего сиденья

- (39) Рычажок для демонтажа сиденья

16.3. Задних сидений (Ряд 3)

Начиная с номера OPR 11767.



Рисунок : C5GB006D

2 Независимые задние сиденья :

- Рычажок для складывания заднего сиденья
- Рычажок для демонтажа сиденья
- Фальшпол с крышками, закрывающими вещевые ящики

17. Антикоррозионная защита (12 лет)

Листовая сталь предварительно обработанная, оцинкованная или гальванизированная на 95%. Катафорез.

Защита следующих элементов щитками от гравия :

- Днище кузова
- Масляный поддон двигателя

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ : ГОД 2011

1. Действующие нормы

Классификация моторных масел установлена приведенными ниже авторитетными организациями :

- S.A.E.: Society of Automotive Engineers (Общество автомобильных инженеров)
- API: American Petroleum Institute (Американский нефтяной институт) (Данные нормы, разработанные Американским нефтяным институтом совершенно не соответствуют действующим европейским нормам ACEA, поэтому они изъяты из документации PSA, касающейся смазочных материалов)
- ACEA: Association des Constructeurs Européens d'Automobiles (Ассоциация европейских производителей автомобилей)

ПРИМЕЧАНИЕ : В дополнение к этим нормам компания PSA PEUGEOT CITROËN разработала специальный нормативный документ по моторным маслам, которые могут использоваться на автомобилях этих марок.

2. Нормы S.A.E

Рекомендуемые марки вязкости моторных масел.

Выбор различных марок вязкости связан с эксплуатацией в соответствии с видом климата, определяемым приводимой ниже схемой.

Например, использование марки 10W40 ограничено странами с температурой (от -17 °C до + 37 °C) или с жарким климатом.

ПРИМЕЧАНИЕ : Для любого другого применения марка должна выбираться в зависимости от климатической зоны страны эксплуатации.

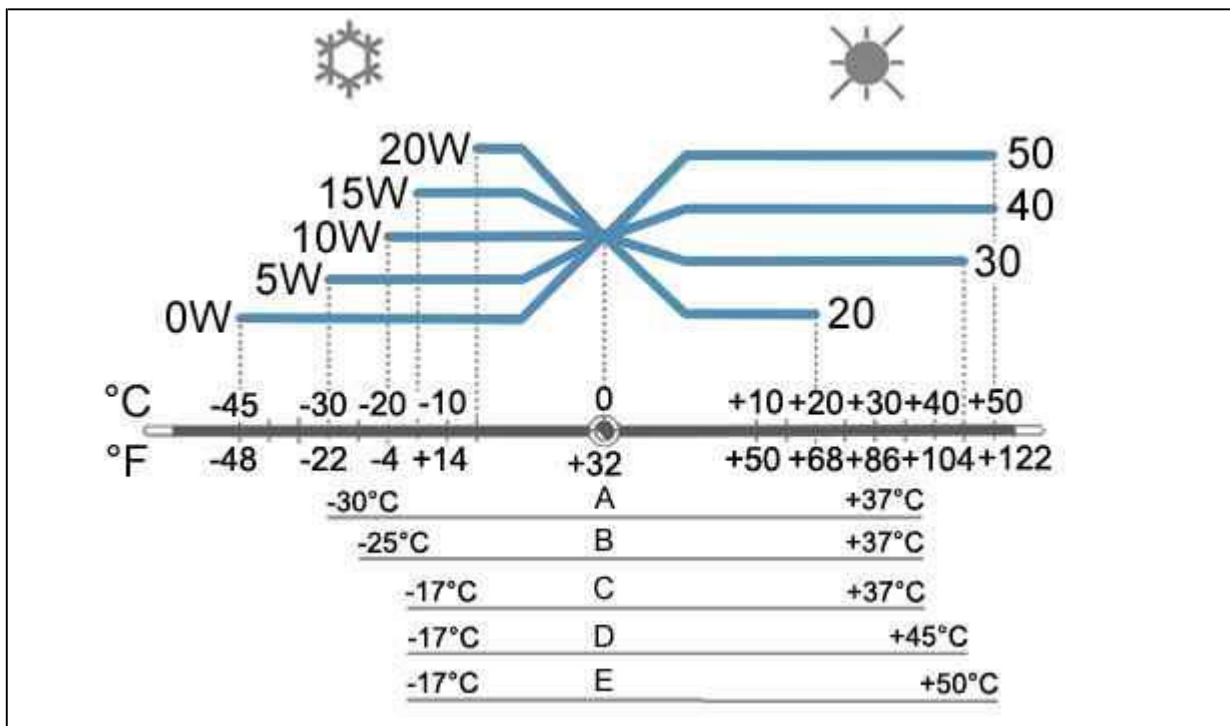


Рисунок : E4AP00BD

"A" Очень холодный.

"B" Холодный.

"C" Умеренный.

"D" Теплый.

"E" Очень теплый.

3. Нормы ACEA

3.1. Масла смешанного применения для бензиновых и для дизельных двигателей специфицированы PSA PEUGEOT CITROËN

Примеры :

- ACEA A3/B4 : Специальные смешанные масла для некоторых дизельных двигателей с непосредственным впрыском
- ACEA A5/B5 : Смешанные масла с очень высокими характеристиками для двигателей, позволяющие снижать расход топлива

Значение первой буквы не изменилось, она по-прежнему соответствует типу двигателя :

- A = Бензиновые двигатели и двухтопливные двигатели бензиновые/GPL (работающие на сжиженном нефтяном газе)
- B = Дизельные двигатели

Следующая буква изменилась и соответствуют следующему типу масла :

- 2 = Минеральные масла
- 3 = Масла с высокими характеристиками
- 4 = Специальные масла для некоторых дизельных двигателей с непосредственным впрыском
- 5 = Масла с очень высокими характеристиками, которые помогают снижать расход топлива

ВНИМАНИЕ : Начиная с 2004 года ACEA устанавливает масла смешанного применения : A2/B2 ; A3/B3 ; A3/B4 ; A5/B5. Итак, все смазки, специфицированные "PSA PEUGEOT CITROËN", являются смешанного применения ; Больше нет специальных масел для бензиновых или дизельных двигателей.

3.2. Введение масел с низким содержанием золы (LOW SAPS)

Масла с низким содержанием золы позволяют снизить содержание золы в отработавших газах и, таким образом, увеличить срок службы сажевого фильтра.

Содержание золы варьируется от 1,6 % для существующих масел до 0,8 % для этих новых масел (максимальнодопустимые значения).

ПРИМЕЧАНИЕ : НИЗКИЙ SAPS (Sulfated Ash Phosphorus Sulfur – сульфатированная зола фосфорный колчедан).

Новые спецификации ACEA :

- C3 : Умеренное содержание золы
- C2 : Умеренное содержание золы и снижение расхода топлива
- C1 : Очень низкое содержание золы и снижение расхода топлива
- C4 : Очень низкое содержание золы и снижение расхода топлива

Масло "C2" – это смешанное масло для бензиновых и дизельных двигателей, снижающее расход топлива, более адаптированное для двигателей с сажевым фильтром.

4. Нормы PSA PEUGEOT CITROËN

Минимальные спецификации ACEA не удовлетворяют всем требованиям PSA PEUGEOT CITROËN. Это касается, в частности, характеристик, связанных со следующими нормами Euro 5 :

- Выброс CO₂
- Совместимость с биотопливом
- Устойчивость масла к окислению
- Срок эксплуатации сажевого фильтра

Ниже приведена таблица соответствий, которые необходимо соблюдать в обязательном порядке при техобслуживании автомобилей гаммы PSA PEUGEOT CITROËN начиная с OPR № 11788.

ВНИМАНИЕ : Соблюдайте соответствия, приведенные в следующей таблице, при техобслуживании автомобилей гаммы PSA PEUGEOT CITROËN начиная с № OPR 11788.

Тип масла	Степень вязкости SAE	Нормы PSA PEUGEOT CITROËN

Минеральное	15 W 40	B71 2295
Полусинтетическое	10 W 40	B71 2300
Синтетическое	5 W 40	B71 2296
Синтетическое	0 W 30	B71 2296
Синтетическое, выполняющее нормы токсичности	5 W 30	B71 2290

При доливе масла между двумя плановыми техобслуживаниями разрешено использовать следующие масла нормы ACEA :

- A3 / B4 : Двигатели без сажевого фильтра
- C2 / C3 : Двигатели с сажевым фильтром

5. Моторные масла, отвечающие нормам PSA Peugeot Citroën

5.1. Рекомендуемые моторные масла : Всего

Нормы PSA PEUGEOT CITROËN	Степень вязкости SAE	Тип масла	Средства, отвечающие Нормам
B71 2295	15 W 40	Минеральное	TOTAL ACTIVA 5000 15W40 et 20W50 TOTAL QUARTZ 5000 15W40 et 20W50
B71 2300	10 W 40	Полусинтетическое	TOTAL ACTIVA 7000 10W40 TOTAL ACTIVA DIESEL 7000 10W40 TOTAL ACTIVRAC 10W40 TOTAL QUARTZ 7000 10W40 TOTAL QUARTZ DIESEL 7000 10W40
B71 2296	5 W 40	Синтетическое	TOTAL ACTIVA 9000 5W40 TOTAL QUARTZ 9000 5W40
B71 2296	0 W 30	Синтетическое	TOTAL ACTIVA 9000 0W30 TOTAL QUARTZ 9000 0W30
B71 2290	5 W 30	Синтетическое, выполняющее нормы токсичности	TOTAL ACTIVA INEO ECS TOTAL QUARTZ INEO ECS

5.2. Другие моторные масла, отвечающие техническим нормам PSA PEUGEOT CITROËN

Моторные масла BP CASTROL.

Моторные масла MOBIL .

Моторные масла MOTUL .

Моторные масла YACCO CIPELIA .

Моторные масла BP SHELL .

Моторные масла FUCHS .

6. Рекомендации

Используйте только одно из следующих масел :

- TOTAL ACTIVA
- TOTAL QUARTZ 7000
- TOTAL QUARTZ 9000

- TOTAL QUARTZ ACTIVA INEO ECS
- Или любое другое масло, отвечающее нормам PSA PEUGEOT CITROËN (см. таблицу ограничений)

ПРИМЕЧАНИЕ : По своим свойствам указанные масла превосходят масла, определенные нормами ACEA.

На автомобилях с дизельными двигателями, оборудованных фильтром твердых частиц, рекомендовано использовать одно из следующих масел с низкой зольностью :

- TOTAL ACTIVA
- TOTAL QUARTZ INEO ECS
- Или любое другое масло, отвечающее норме PSA PEUGEOT CITROËN B71 2290

ПРИМЕЧАНИЕ : По своим свойствам указанные масла превосходят масла, определенные нормами ACEA C2.

ВНИМАНИЕ : Использование добавок в моторном масле строго запрещено.

6.1. Франция (Activa) - ЕВРОПА (QUARTZ....)

Бензиновые и дизельные двигатели		
Рекомендованное масло (*)	Описание	Нормы PSA PEUGEOT CITROËN
TOTAL ACTIVA INEO ECS TOTAL QUARTZ INEO ECS	Синтетическое, выполняющее нормы токсичности 5W30	B71 2290
TOTAL ACTIVA 9000 0W30 TOTAL QUARTZ 9000 0W30	Синтетическое 0W30	B71 2296
TOTAL ACTIVA 9000 5W40 TOTAL QUARTZ 9000 5W40	Синтетическое 5W40	B71 2296
TOTAL ACTIVA 7000 10W40 TOTAL ACTIVA DIESEL 7000 10W40 TOTAL ACTIVRAC 10W40 TOTAL QUARTZ 7000 10W40 TOTAL QUARTZ DIESEL 7000 10W40	Полусинтетическое 10W40	B71 2300
TOTAL ACTIVA 5000 15W40 и 20W50 (**) TOTAL QUARTZ 5000 15W40 et 20W50 (**)	Минеральное 15W40 ; 20W50	B71 2295
(*) : Или любое другое масло, отвечающее нормам PSA PEUGEOT CITROËN (**) : Только для двигателей типа 384F (3-х цилиндровые бензиновые двигатели)		

6.2. Все страны (Исключая Францию и Европу)

Бензиновые и дизельные двигатели		
Рекомендованное масло (*)	Описание	Нормы PSA PEUGEOT CITROËN
TOTAL QUARTZ INEO ECS	Синтетическое, выполняющее нормы токсичности 5W30	B71 2290
TOTAL QUARTZ 9000 0W30	Синтетическое 0W30	B71 2296
TOTAL QUARTZ 9000 5W40	Синтетическое 5W40	B71 2296
TOTAL QUARTZ 7000 10W40	Полусинтетическое 10W40	B71 2300
TOTAL QUARTZ 5000 15W40 - 20W50 (**)	Минеральное 15W40 - 20W50	B71 2295
(*) : Или любые другие масла, имеющие характеристики, эквивалентные указанным маркам масла (**) : Только для двигателей типа 384F (3-х цилиндровые бензиновые двигатели)		

7. Ограничения

ПРИМЕЧАНИЕ : Считывание характеристик двигателя.

При приеме идентификационных данных автомобиля с использованием его коммерческого названия Прочитайте разрешенный тип двигателя на идентификационной табличке автомобиля, указанный 3-м, 4-м и 5-м знаками.

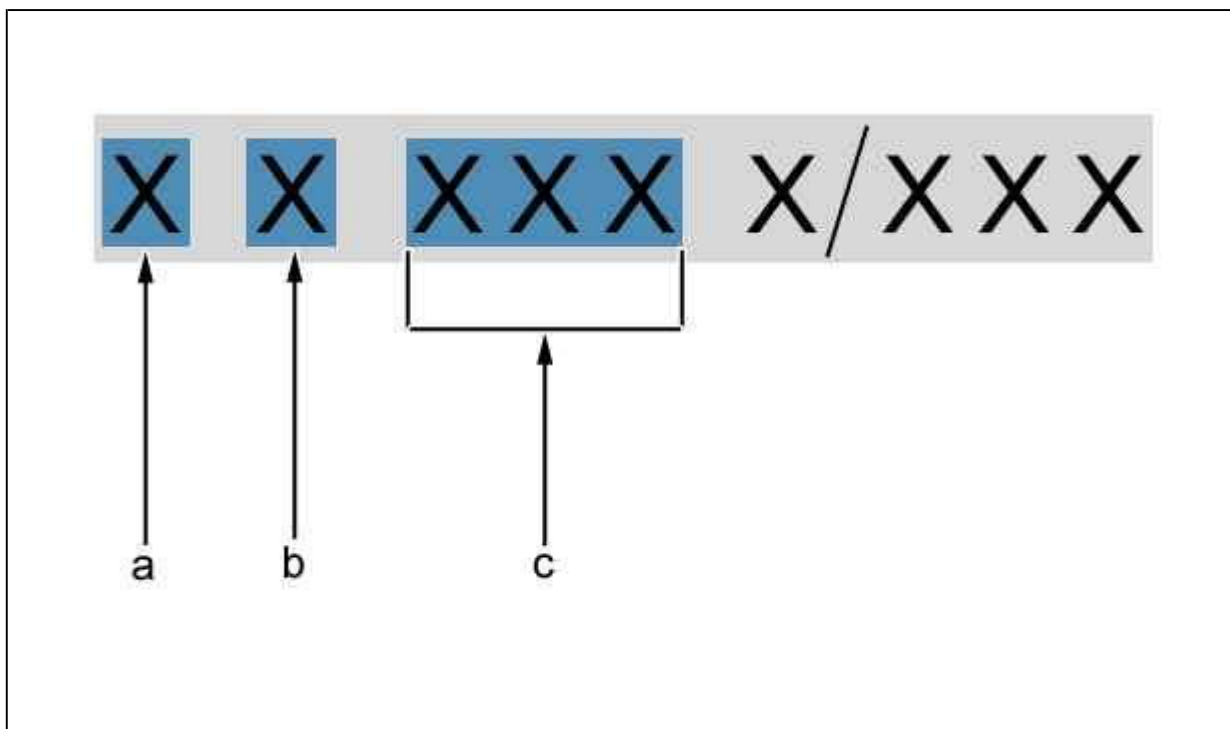


Рисунок : B1FP06ED

"a" Семейство автомобилей.

"b" Силуэт автомобиля.

"c" Двигателя (Разрешенный тип).

С использованием разрешенного типа двигателя и страны проведения технического обслуживания прочитайте рекомендации, относящиеся к моторному маслу.

ВНИМАНИЕ : Масло категории ACEA 5W30 C2 не должно использоваться на двигателях, выпущенных раньше модельного года 2000 (7/99).

ПРИМЕЧАНИЕ : Ограничения, связанные с использованием масла 15W50, такие же, как для масла 10W40.

7.1. Двигатель TU/ET

Тип двигателя	Метка двигателя	Масло 5W40	Масло 10W40	Масло 0W30	Масло 5W30
TU1 / TU1A	HFX / HFY / HFZ / HFV	OK	OK	OK	OK
TU3 / ET3 / TU3A	KFW / KFV / K6D / K6E / KFU / K6F / KFX / K6C / KFS / KFT	OK	OK	OK	OK
TU5	NFV / NFS / NFU / N6A / NFT / N6B / NFR	OK	OK	OK	OK

7.2. Двигатель EW

Тип двигателя	Метка двигателя	Масло 5W40	Масло 10W40	Масло 0W30	Масло 5W30
---------------	-----------------	------------	-------------	------------	------------

EW7J4	6FZ	OK	OK	OK	OK
EW7A	6FY	OK	OK	-	-
EW10J4	RFN / RFM / RFP / RFR	OK	OK	OK	OK
EW10A	RFJ / RFH	OK	-	-	-
EW10J4S	RFK	OK	-	-	-
EW12J4	3FZ	OK	OK	-	-
EW12E4	3FY	OK	OK	-	-

7.3. Двигателя ES

Тип двигателя	Метка двигателя	Масло 5W40	Масло 10W40	Масло 0W30	Масло 5W30
ES9J4	XFW / XFZ / XFX	OK	OK	OK	OK
ES9A	XFU / XFV	OK	OK	OK	OK

7.4. Двигателя XU

Тип двигателя	Метка двигателя	Масло 5W40	Масло 10W40	Масло 0W30	Масло 5W30
XU10J4RS	RFS	OK	-	-	-

7.5. Двигателя TOYOTA

Тип двигателя	Метка двигателя	Масло 15W40	Масло 5W40	Масло 10W40	Масло 0W30	Масло 5W30
384F	CFA / CFB	OK	OK	OK	OK	OK

7.6. Двигателя MITSUBISHI

Тип двигателя	Метка двигателя	Масло 5W40	Масло 10W40	Масло 0W30	Масло 5W30
2.4 ММC	SFZ / SFY	OK	OK	OK	OK
2.0 ММC	AFZ	OK	OK	OK	OK

7.7. Двигатель EP

Тип двигателя	Метка двигателя	Масло 5W40	Масло 10W40	Масло 0W30	Масло 5W30
EP 3	8FS	-	-	OK	OK
EP 3C	8FP / 8FR / 8FN	-	-	OK	OK
EP 6	5FW / 5FP	-	-	OK	OK
EP 6C	5FS / 5FK	-	-	OK	OK
EP 6DT	5FX / 5FT	-	-	OK	OK
EP 6DTE	5FR	-	-	OK	OK
EP 6DTS	5FY / 5FF / 5FD	-	-	OK	OK
EP 6CDT	5FN / 5FV / 5F2	-	-	OK	OK
EP 6CDTX	5FU	-	-	OK	OK
EP 6CDTM	5FE / 5FC / 5FM	-	-	OK	OK

7.8. Двигатель DV

Тип двигателя	Метка двигателя	Масло 5W40	Масло 10W40	Масло 0W30	Масло 5W30
DV4C	8HR	-	-	-	OK
DV4TD	8HT / 8HZ / 8HX	OK	OK	OK	OK
DV4TED	8HS	OK	OK	OK	OK
DV4TED4	8HV / 8HY	OK	OK	OK	OK
DV6ATED4 / DV6AUTED4	9HX	OK	OK	OK	OK

DV6TED4	9HY	OK	OK	OK	OK
DV6BTED4 / DV6BUTED4	9HW / 9HT	OK	OK	OK	OK
DV6TED4 с сажевым фильтром	9HZ	OK	OK	-	OK
DV6UTED4	9HU	OK	OK	OK	OK
DV6TED4BU с сажевым фильтром	9HS	OK	OK	-	OK
DV6TED4B с сажевым фильтром	9HV	OK	OK	-	OK
DV6C / DV6CU	9HR / 9HG / 9HM	-	-	-	OK
DV6C M	9HG	OK	-	-	-
DV6D / DV6DU	9HP / 9HF	-	-	-	OK
DV6D M	9HE	OK	-	-	-
DV6E	9HN	-	-	-	OK
DV6E M	9HK	OK	-	-	-

7.9. Двигатель DW

Тип двигателя	Метка двигателя	Масло 5W40	Масло 10W40	Масло 0W30	Масло 5W30
DW10TD	RHY / RHV / RHU	OK	OK	OK	OK
DW10ATED	RHZ	OK	OK	OK	OK
DW10ATED4	RHW	OK	OK	OK	OK
DW10ATED с сажевым фильтром	RHS	OK	OK	-	OK
DW10ATED4 с сажевым фильтром	RHT / RHM	OK	OK	-	OK
DW10BTED	RHX	OK	OK	OK	OK
DW10BTED4 с сажевым фильтром	RHR / RHL / RHJ	OK	OK	-	OK
DW10BTED4 euro 5 с сажевым фильтром	RHF	OK	OK	-	OK
DW10UTED4	RHK	OK	OK	OK	OK
DW10UTED4 с сажевым фильтром	RHG	OK	OK	-	OK
DW10CTED4	RHE / RHH / RHD / AHY / AHZ / RHB	-	-	-	OK
DW12BTED4 с сажевым фильтром	4HP / 4HR / 4HS / 4HT	OK	OK	-	OK
DW12C	4HL	-	-	-	OK
DW12UTED	4HY	OK	OK	OK	OK
DW12TED4 с сажевым фильтром	4HW / 4HX / 4HZ	OK	OK	-	OK
DW12MTED4 с сажевым фильтром	4HN	OK	OK	-	OK
DW12MTED4 с сажевым фильтром	4HK	-	-	-	OK
DW8	WJZ	OK	OK	OK	OK
DW8B	WJY / WJX	OK	OK	OK	OK

7.10. Двигатели DT

Тип двигателя	Метка двигателя	Масло 5W40	Масло 10W40	Масло 0W30	Масло 5W30
DT17	UHZ	OK	OK	-	OK
DT20	X8Z	-	-	-	OK

7.11. Двигатель PUM A

Тип двигателя	Метка двигателя	Масло 5W40	Масло 10W40	Масло 0W30	Масло 5W30
P22DTE	4HV / 4HU / 4HM	OK	OK	OK	OK

7.12. Двигатель SOFIM

Тип двигателя	Метка двигателя	Масло 5W40	Масло 10W40	Масло 0W30	Масло 5W30
F28DT	8140.43S / 8040.23	OK	OK	OK	OK
F28DTGV	8140.43 N	OK	OK	OK	OK
F30	F1CE0481D / F1CE381N	OK	OK	OK	OK

7.13. Двигателя FIAT

Тип двигателя	Метка двигателя	Масло 5W40	Масло 10W40	Масло 0W30	Масло 5W30
1.3 HDi 75	FHZ	-	-	-	OK

8. Моторные масла, предлагаемые в коммерческой сети

8.1. Все страны (Кроме : Китай - Иран)

-	Масло разных марок для всех двигателей без упаковки
Франция, метрополия	TOTAL ACTIVRAC (Нормы S.A.E : 10W40 A3/B4)

TOTAL ACTIVA/QUARTZ	TOTAL ACTIVA/QUARTZ дизельный
Масла для всех двигателей	Масла специфичные для дизельных двигателей
5000 15W40 и 20W50	7000 10W40 и 15W50
7000 10W40 и 15W50	
9000 5W40	
9000 0W30	
INEO ECS 5W30	
INEO ECS 5W30 : Низкозольные масла для любых двигателей способствуют экономии топлива, снижают загрязнение окружающей среды и увеличивают срок службы сажевых фильтров	

8.2. Китай

TOTAL QUARTZ	TOTAL QUARTZ дизельный
Масла для всех двигателей	Масла специфичные для дизельных двигателей
INEO ECS 5W30 / 9000 0W30 / 9000 5W40 / 7000 10W40 / 5000 10W40 / 5000 20W50 / 7000 15W50 / 7000 5W30 (только для бензиновых двигателей)	7000 10W40 и 15W50 / 5000 15W40
INEO ECS 5W30 : Низкозольные масла для любых двигателей способствуют экономии топлива, снижают загрязнение окружающей среды и увеличивают срок службы сажевых фильтров	

8.3. Иран

TOTAL QUARTZ	TOTAL QUARTZ дизельный
Масла для всех двигателей	Масла специфичные для дизельных двигателей
INEO ECS 5W-30 / 9000 0W-30 / 9000 5W-40 / 7000 10W-40 / 7000 10W-40 / 5000 20W50	7000 10W-40 и 15W-50 / 5000 15W-40
INEO ECS 5W30 : Низкозольные масла для любых двигателей способствуют экономии топлива, снижают загрязнение окружающей среды и увеличивают срок службы сажевых фильтров	

9. Масло для коробки и передач

Тип коробки передач	Страна	Тип масла
Механическая коробка передач и механическая автоматизированная коробка передач	Все страны	TOTAL TRANSMISSION BV 75W80 (Реферанс PR : 9730 A2)
		Специальное масло (Реферанс PR : 9736 41)
Привод коробки передач МСР	Все страны	Специальное масло (Реферанс PR : 9979 A4)
Коробки передач (Тип ММТ)	Все страны	Специальное масло 75 W (Реферанс PR : 9730 A8)
Автоматическая коробка передач МВ3	Все страны	TOTAL FLUIDE AT 42
		Специальное масло (Реферанс PR : 9730 A6)
Автоматические коробки передач 4HP20 и AL4	Все страны	Специальное масло (Реферанс PR : 9736 22)
Автоматическая коробка передач AM6	Все страны	Специальное масло (Реферанс PR : 9980 D4)
Автоматическая коробка передач AM6-2 - AT6	Все страны	Специальное масло (Реферанс PR : 9734 R7)
Раздаточная коробка - Задний мост	Все страны	TOTAL TRANSMISSION X4 (Реферанс PR : 9730 A7)
Бесступенчатая коробка передач CVT	Все страны	Специальное масло (Реферанс PR : 9735 EF)
Механическая автоматизированная коробка передач DCT	Все страны	Специальное масло (Реферанс PR : 9734 S2)
Редуктор (CITROËN C-Zéro / PEUGEOT Ion)	Все страны	Специальное масло (Реферанс PR : 9979 A7)

10. Масло для гидроусилителей рулевого управления

Усилитель рулевого управления	Страна	Тип масла
Все автомобили до CITROËN C5 и PEUGEOT 307 (кроме 206 с GEP)	Все страны	Жидкость TOTAL ATX : Специальное масло DEXRON II / GM 6137M
Все автомобили, начиная с CITROËN C5 и PEUGEOT 307 (включая 206 с электрогидравлическим блоком)	Все страны	TOTAL FLUIDE DA : Специальное масло : Тип LDS
Звуковой сигнализатор (биппер) / Nemo - Boxer III / JUMPER III	Все страны	Специальное масло (Реферанс PR : 9735 EX)
Все автомобили	Страны с очень холодным климатом	TOTAL FLUIDE DA : Специальное масло : Тип LDS

11. Охлаждающая жидкость двигателя

Страна	Упаковка	GLYSANTIN G33	REVKOGEL 2000	С большим сроком службы
Все страны	2 литров	Реферанс PR : 9979 70	Реферанс PR : 9979 72	Реферанс PR : 9735 K1
	5 литров	Реферанс PR : 9979 71	Реферанс PR : 9979 73	Реферанс PR : 9735 K0
	20 литров	Реферанс PR : 9979 76	Реферанс PR : 9979 74	Реферанс PR : 9735 J9
	210 литров	Реферанс PR : 9979 77	Реферанс PR : 9979 75	Реферанс PR : 9735 J8
Жидкость с защитой : - 35 °C				

12. Охлаждающая жидкость двигателя (Совместные автомобили)

Страна	Касается автомобиля	Упаковка	Артикулы	Замечания
Все страны	C1 / 107 бензиновый двигатель	1 литра	S-LLC Реферанс PR : 9735 Y5	Использование любого другого средства запрещено
		5 литров	S-LLC Реферанс PR : 9735 Y6	
	C-Crosser / 4007 бензиновый двигатель C-Zéro / ION	1 литра	S-LLC Реферанс PR : 9979 A5	Использование любого другого средства запрещено
		5 литров	S-LLC Реферанс PR : 9979 A6	

13. Тормозная жидкость (Синтетика)

Страна	Тормозная жидкость	Упаковка	Реферанс PR
Все страны	Тормозная жидкость : DOT4 CLASSE 4	0,5 литра	9980 E3 / 4699 34
		1 литра	9980 E4
		5 литров	4699 35

14. Гидравлическая система

ВНИМАНИЕ : Масло TOTAL FLUIDE LDS не смешивается с TOTAL LHM PLUS.

Все страны	Норма	Упаковка	Реферанс PR
TOTAL FLUIDE LDS	Оранжевого цвета	1 литра	9979 A3
TOTAL LHM PLUS	Зеленого цвета	1 литра	9979 A1
TOTAL LHM PLUS для стран с холодным климатом	Зеленого цвета	1 литра	9979 A2

15. Масло компрессора кондиционера

Страна	Касается автомобиля	Упаковка	Артикулы
Все страны	C-Zéro / ION	100 мл	MA 68 EV Реферанс PR : 9979 A8

16. Жидкость стеклоомывателя

Страна	Упаковка	Реферанс PR	Реферанс PR
Все страны	Концентрированная : 250 мл	9980 Q4	9722 E5
	Жидкость, готовая к использованию : 1 литра	9980 76	9722 F0
	Жидкость, готовая к использованию : 5 литров	9980 77	9722 F1

17. Смазка

Страна	Тип	Нормы NLGI (*)
Все страны	Смазка TOTAL MULTIS 2	2
	TOTAL для мелких механизмов	-

(*) NLGI: National Lubricating Grease Institute (Национальный институт масел и смазок)

18. Присадки для сажевого фильтра

Eolys DPX 42	Eolys 176
Реферанс PR : 9736 65 (Канистра 1 литр)	Реферанс PR : 9736 85 (Канистра 1 литр)
Реферанс PR : 9979 95 (Канистра 5 л)	Реферанс PR : 9736 86 (Канистра 3 л)

Eolys POWERFLEX	Infineum F995
Реферанс PR : 9736 A0 (Канистра 1 литр)	Реферанс PR : 9736 98 (Канистра 1 литр)
Реферанс PR : 9979 A1 (Канистра 3 л)	Реферанс PR : 9736 97 (Канистра 3 л)

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПАМЯТКА : SPECIAL FEATURES OF THE ENGINE MANAGEMENT ECU

1. Компьютер управления двигателем

После выполнения следующих операций :

- Стирание ошибок из памяти компьютера
- Отключение или замена компьютера
- Телезагрузка компьютера
- Отключение аккумуляторной батареи

Кратковременное нарушение нормального поведения автомобиля на дороге может быть следствием стирания самонастроек из памяти.

Чтобы исключить эти неприятные ощущения при вождении, выполните следующие процедуры инициализации.

Процедура инициализации компьютера управления двигателем	
Компьютер управления двигателем	Выполняемая процедура
Magneti Marelli G5 Bosch A2.2 Bosch MA3.0 Bosch M1.2 Bosch MP3 Bosch MP3.2 Bosch MP5.1	1 + 4 + 9
Magneti-Marelli G6 (Без датчика скорости автомобиля) Magneti-Marelli 8P (Механическая коробка передач) Magneti-Marelli AP	1 + 2 + 4 + 9
Magneti-Marelli G6 (С датчиком скорости автомобиля) Magneti-Marelli 8P (АКПП)	1 + 2 + 3 + 4 + 9
Bosch MP5.1.1, MP5.2, MP7.2, MP7.3	1 + 2 + 6 + 9
Sagem 4GJ	1 + 2 + 9
Sagem SL96 / Sagem 2000	1 + 2 + 8 + 9
Bosch MP3.2 Bosch MP5.2 Bosch MP7.0 Bosch MP7.4.4 Bosch MA3.1 Bosch MA1.7	1 + 6 + 9
Magneti-Marelli 1AP	1 + 2 + 7 + 9
Siemens (Fenix) : BCE ТИПЫ	1 + 5 + 9
Magneti-Marelli 4.8/4MP2/6LP	10
Bosch ME7.4.6	11
Siemens Sirius 81	12

Процедура 1 :

- Сотрите коды неисправностей
- Проверить отсутствие кода дефекта в памяти компьютеров
- Если там записана ошибка, обработать указанную ошибку

Процедура 2 (Самонастройка шагового электродвигателя) :

- Выключите зажигание на 10 секунд
- Включите зажигание на 10 секунд
- Запуск двигателя

Процедура 3 (Распознавание включенных передач) :

- Включить 1-ю передачу : Начать движение и увеличить частоту вращения вала двигателя до 3500

- об/мин
- Включить 2-ю передачу : Начать движение и увеличить частоту вращения вала двигателя до 3500 об/мин
- Дождаться снижения частоты вращения вала двигателя и перейти на первую передачу
- Произвести эти операции для других передач

Процедура 4 (Саморегулирование состава смеси) :

- Горячий двигатель (включение электроклапана)
- Выполните дорожные испытания в течение как минимум 15 минут, постоянно меняя частоту вращения двигателя, особенно в диапазоне от 2500 до 3500 об/мин, включая холостой ход и полную нагрузку (городское движение)

Процедура 5 :

- Прогретый двигатель (электроклапан включился как минимум один раз)
- Выключить зажигание
- Включить зажигание
- Сотрите неисправность из памяти компьютера
- Выключить зажигание
- Отключить, а затем снова подключить компьютер (Компьютер инициализирует автоадаптивные функции)
- Включите зажигание на 10 секунд

Навесное оборудование отключено (климатическая установка и т.д.) :

- Запуск двигателя (Не нажимая на педаль акселератора)
- Если автомобиль имеет АКП, остановите автомобиль, затяните рычаг стояночного тормоза и переместите рычаг селектора в положение [D] (DRIVE)
- Дайте двигателю поработать на холостом ходу 2 - 3 минуты Для распознавания режима холостого хода (положение отпущенной педали)

Проверить положение дроссельной заслонки, соответствующее холостому ходу двигателя, с помощью диагностического прибора в режиме чтения параметров :

- Правильная индикация : Pos.pap. (положение заслонки) : ХОЛОСТОЙ ХОД
- Если дело не в этом, начните процедуру сначала
- Выполнить процедуру 4

Процедура 6 :

- Прогретый двигатель (электроклапан включился как минимум один раз)
- Выключить зажигание
- Запуск двигателя
- Оставить работать двигатель на холостом ходу в течение нескольких минут
- Выполните дорожные испытания в течение 5 минут, изменяя частоту вращения двигателя и нагрузки
- Выполните как минимум одно замедление (длительностью более 5 секунд), начиная с частоты вращения двигателя больше 4000 об/мин

Процедура 7 (Распознавание положения: педаль нажата до упора) :

- Прогретый двигатель (электроклапан включился как минимум один раз)
- Двигайтесь на автомобиле и разгонитесь, нажав педаль акселератора до упора в течение 2 секунд

Процедура 8 (Распознавание включенных передач) :

- Двигайтесь на автомобиле и включайте каждую передачу, проехав как минимум 50 метров между каждым переключением
- Проверьте состояние коробки передач (в результатах измерения параметров)

Процедура 9 (Заключительный контроль) :

- Произвести считывание ошибок. При отсутствии загорания сигнализатора диагностики двигателя и отсутствии кодов ошибок : Операция закончена
- Если код(ы) ошибки(ок) присутствует(ют), обработайте их Начните инициализацию сначала

Процедура 10.

После загрузки компьютера выполните инициализацию самонастроек с помощью диагностического прибора :

- Консультация и услуги по компьютерам

- Тест по компьютеру
- Двигатель/АКП/Трансмиссия
- Выберите двигатель соответствующего автомобиля
- В меню выберите "initialisation ou apprentissage des autoadaptatifs" (инициализация или "обучение" самонастроек)

Процедура 11 (Инициализация дроссельной заслонки с электроприводом).

Блок электроприводной дроссельной заслонки, датчик положения педали акселератора, телезагрузка или телекодировка компьютера управления двигателем - необходимо выполнить "обучение" блока электроприводной дроссельной заслонки и положению педали акселератора

Процедура 11a ("обучение" значениям положения блока дроссельной заслонки с электроприводом) :

- Включите зажигание на 10 секунд (Не запуская двигатель)
- Не нажимать на педаль акселератора
- Выключить зажигание и оставить его выключенным в течение 10 секунд

Процедура 11b (Датчик положения педали акселератора) :

- Включить зажигание (Не нажимать на педаль акселератора)
- Нажать до упора на педаль акселератора
- Отпустить педаль акселератора
- Пустить двигатель, не нажимая на педаль акселератора

Процедура 12.

После замены компьютера управления двигателем или после проведения работ с системой управления двигателем или после телезагрузки необходимо выполнить повторную инициализацию компьютера управления двигателем :

- Включить зажигание, подождать 20 секунд
- Запустить и оставить работать на холостом ходу двигатель не выжимая педаль газа, не активизируя системы энергопотребления, кондиционер, до тех пор, пока не будет включена Группа мотовентилятора
- Выполните поездку при малой нагрузке, попеременно включая все передачи
- Несколько раз нажать на педаль акселератора, чтобы автомобиль двигался при частоте вращения двигателя от 3500 до 1500 об/мин
- Выключить зажигание
- Подождите 1 минут, прежде чем запустить двигатель (Дождитесь полной остановки электровентиляторов охлаждения двигателя)
- Процедура реинициализации завершена

2. Процедура инициализации индикатора приближения технического обслуживания

Процедура сброса показаний указателя необходимости технического обслуживания.

Любой автомобиль с "гаечным ключом" индикатора техобслуживания Кроме моделей Jumper и Boxer (U5) :

- При выключенном зажигании нажмите на кнопку обнуления показаний одометра. Вновь включить зажигание
- Начнется отсчет на дисплее счетчика; в конце отсчета "гаечный ключ" техобслуживания заново инициализируется для запрограммированного интервала (обычно между 20 000 и 30 000 км в зависимости от модели и версии автомобиля и двигателя)
- To modify the service interval the diagnostic tool must be used

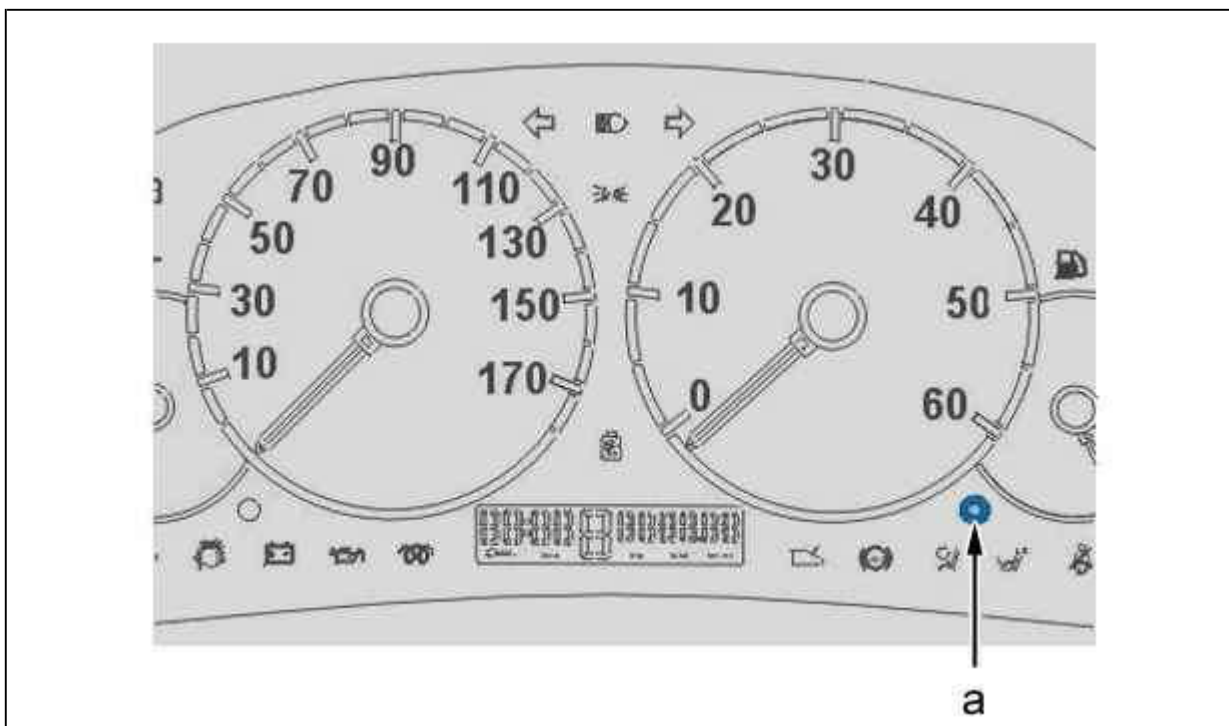


Рисунок : C5FA055D

Автомобили Jumper и Boxer (U5) :

- Процедура установки параметров заключается в выборе оптимального интервала между периодическими техническими обслуживаниями для условий эксплуатации автомобиля в числе прочих параметров, программируемых на панели приборов
- Данное действие выполняется путем телекодирования
- Поверните ключ зажигания в положение "MAR"
- Дождитесь, пока индикатор ключа не перестанет мигать
- Нажимать на кнопку в "a" в течение 5 секунд
- Появится символ "cfg1-cfg2-cfg3", операция проведена успешно
- Кратко нажать на кнопку в "b", чтобы выбрать желаемую конфигурацию ("cfg 1 - cfg 2 - cfg 3")
- Нажимать на кнопку в "b" в течение 5 секунд, чтобы занести в память выбранную конфигурацию

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПАМЯТКА : АВТОМАГНИТОЛА / ТЕЛЕФОН / ТЕЛЕМАТИКА**1. Аббревиатуры кнопок****1.1. Автомагнитола и дисплей**

Клавиша	Функция
ADDR BOOK	Кнопка меню телефона
Помощь	Кнопка вызова службы поддержки
AUDIO / AUD	Регулировка тембров высоких и низких частот, громкости и распределения звука (имеется в зависимости от оборудования)
BAND AST	Выбор частотных диапазонов FM1, FM2, Fmast, AM
BLS	Blank Skip Switch Пропуск пустых мест в течение более 4 секунд (кассета/CD)
BND/AST	Выбор частотных диапазонов (FM/FM1/FMII/FMIII/ AM) или Нажатие в течение более 2 секунды : Автоматическое запоминание станций (самосохранение)
BNR / NL	Dolby : Уменьшение шумов (кассета)
CPS / APC	Automatic Program Control / Music Search Sensor или
MSS	Поиск пустых мест : (минимум 4 секунды)
CL	Clear : Стирание
DARK	Первое нажатие : Вывод на дисплей верхней дорожки Второе нажатие : Полное гашение экрана (черный экран) Третье нажатие : Возврат к функции, выведенной на экран
DCS	Digital cellular system по стандарту GSM = 1800 МГц
DX	Максимальная чувствительность при поиске станций
EJECT	Клавиша выброса диска
EON	Enhanced Other Network Сеть передатчиков, передающих дорожную информацию
ESC	Отменить текущую операцию
EXM / SCN / PS	Scanning, Preset Scan Использование занесенных в память настроек (радиоприменика или CD)
FMT / MA / AST / SAM	Autostore Система автоматического запоминания передатчиков
GEO	Регулировка баланса правых-левых и передних-задних громкоговорителей
GPRS	General Packet Radio Service
GPS	Global Positioning System
GSM	Global System for Mobile communication
ISDN	(RNIS) Interrogation Service Digital Network
LD / LOUD	Loudness Улучшение качества звука при малой громкости (кассета)
LIST REFRESH	Вывод на дисплей местных станций или дорожек CD
LO	Местная : Автомобильный радиоприемник автоматически настраивается на станцию с наиболее сильным сигналом
MAN	Ручной/автоматический поиск станций
Media	Кнопка выбора аудио или видео источника
Menu	Кнопка вывода на экран главного меню
Mode	Выбор источника звучания (радио, магнитофон, CD-плеер) Меню регулировок баланса передних-задних, правых-левых громкоговорителей, тембров высоких и низких частот Выбор режима вывода данных на дисплей

MOST	Media Oriented Systems Transport bus
MP3	Mpeg audio layer 3
MTL / ME-CR	Выбор кассет "металл"/"хром" или обычных
MUSIC	Кнопка выбора введенного аудио источника
Mute	Выключение звука
NAV	Кнопка выбора режима навигации (короткое нажатие)
ON/VOL	Ход/Выключение автомагнитолы/Регулировка громкости звука
PHONE	Перечень вызовов или Кнопка регулировки телефона
PRG	Выбор специальных функций путем последовательных нажатий
PTY	Тип программы : Выбор станций, передающих программу выбранного типа
RAM	Random Access Memory Запоминающие устройства с произвольным доступом
RDM / RND	Random : Воспроизведение случайного фрагмента компакт-диска
RDS	Radio Data System
RDS / AF	Alternative Frequencies (RDS= Radio Data System) Автоматический выбор передатчиков
Reg	Regional Program Станция, передающая местную программу
RM	Radio Monitor Слушание радиоприемника во время перемотки аудиокассеты
RNIS	Цифровая сеть интеграции функций
ROM	Read Only Memory Постоянные запоминающие устройства
RPT/REP	Repeat Автоматическое повторное воспроизведение той же части записи (кассета/ CD)
SC	Scanning Остановка на 5 на каждой радиостанции
SCN /SCAN	Автоматическое прослушивание начала каждого участка записи (CD)
SEL / SRC	Смена источника звукового сигнала без извлечения кассеты/Выбор источника звучания (радио, магнитофон, CD-плеер)
SETUP	Клавиша "MENU" установки параметров
SIM	Subscriber Identification module
SM S	Short Message Service
Source	Выбор источника звучания (радио, магнитофон, CD-плеер)
T.MD или T.M или MAN	Tuner Mode : Ручной или автоматический поиск станций
TA	Traffic Alarm : Поиск станций, передающих дорожную информацию
TON	Регулировка тембров, баланса передних-задних, правых-левых громкоговорителей
TP	Если какая-нибудь станция может передавать дорожную информацию, на дисплее загорится индикатор (TP)
TMC	Traffic Message Channel
TRAFFIC	Кнопка дорожной информации
TTS	Text To Speech
WAP	Wireless Application Protocol

1.2. Символы

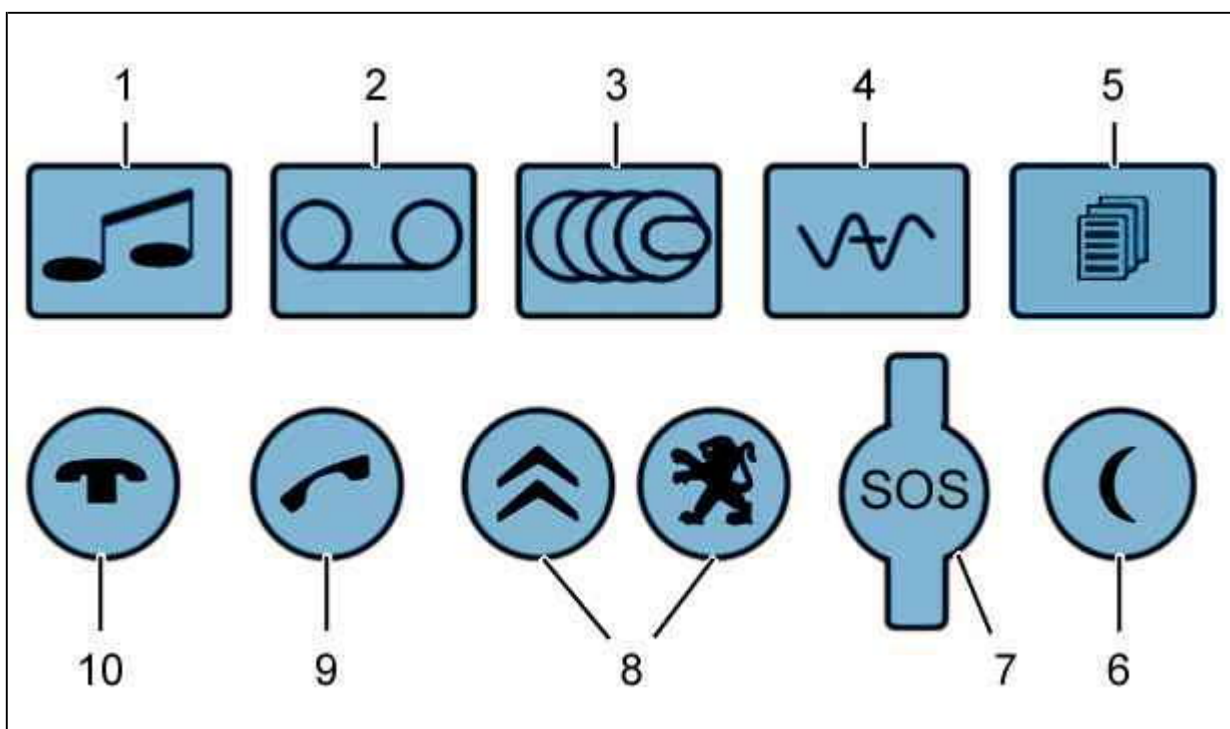


Рисунок : D3AB001D

1	Регулировка тембров, баланса передних-задних, правых-левых громкоговорителей
2	Выбор источника звукового сигнала "кассета", изменение направления воспроизведения кассеты - Нажатие в течение более 2 секунды
3	Программа выбора источника звукового сигнала "CD-чейнджер", нажатие в течение более 2 секунд : Воспроизведение в случайном порядке
4	Выбор частотных диапазонов FM1, FM2, Fmast, AM или Нажатие в течение более 2 секунды : Автоматическое запоминание станций (самосохранение)
5	Постоянное изменение выводимой информации (Наименование станции - Частота станции - Имя исполнителя...)
6	Доступ к меню регулировки яркости экрана
7	Продолжительное нажатие : Срочный вызов
8	Доступ в меню услуг изготовителя : Ремонт, поиск адресов, определение маршрута (в зависимости от страны)
9	Клавиша "ответить"
10	Клавиша "отбой"

2. Идентификация приспособлений для демонтажа автомагнитол

2.1. Приспособления

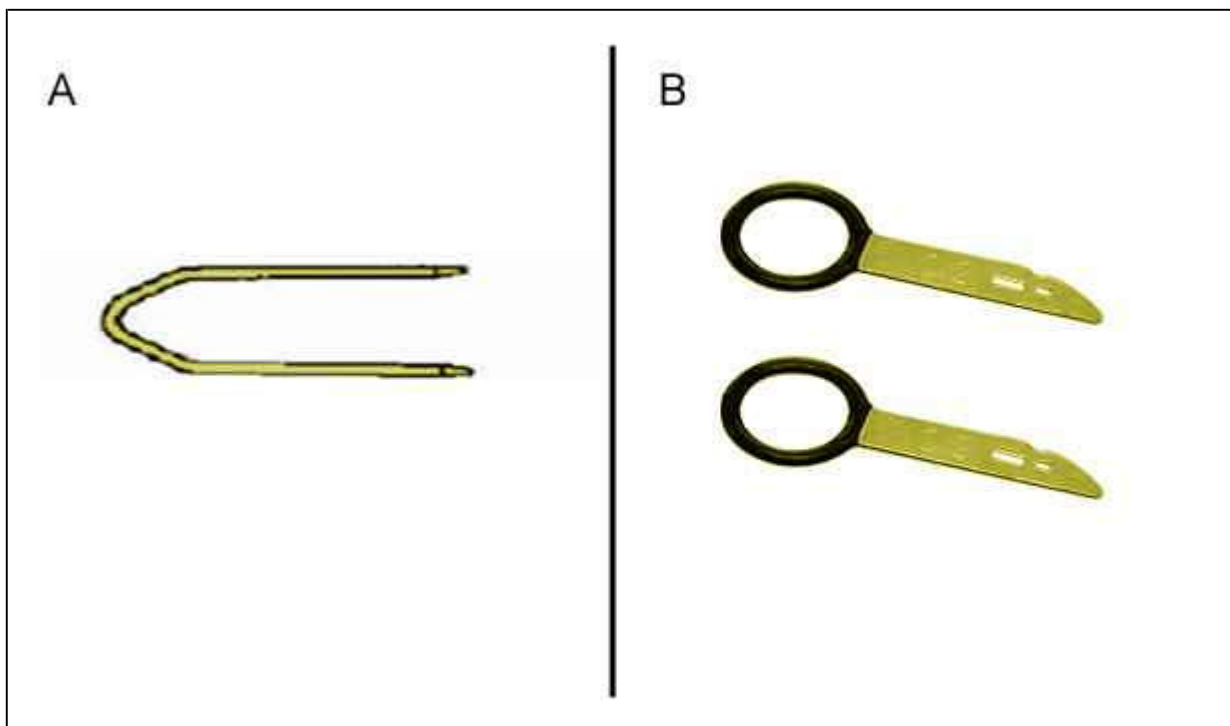


Рисунок : E5AB0BFD

2.2. Идентификация : Мультимедийные системы

Клавиши могут различаться, в зависимости от автомобиля.

Считывание ошибок осуществляется с помощью диагностического прибора, связанного с диагностическим разъемом автомобиля.

При отсоединении аккумуляторной батареи номер VIN запоминается.

Монтаж автомагнитолы после продажи автомобиля : Обратиться к документации по аксессуарам.

3. Блок автономной телекоммуникационной системы



Рисунок : D3AB003D

4. Система RB3

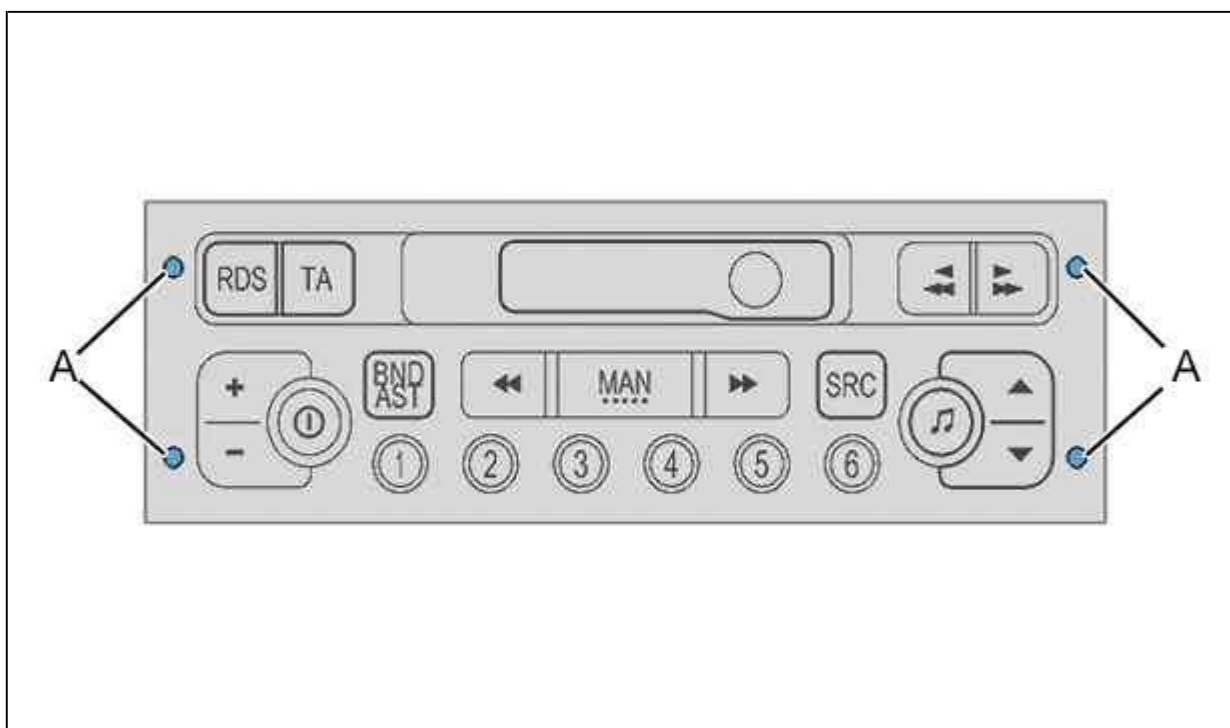


Рисунок : D3AB004D

5. Система RD3

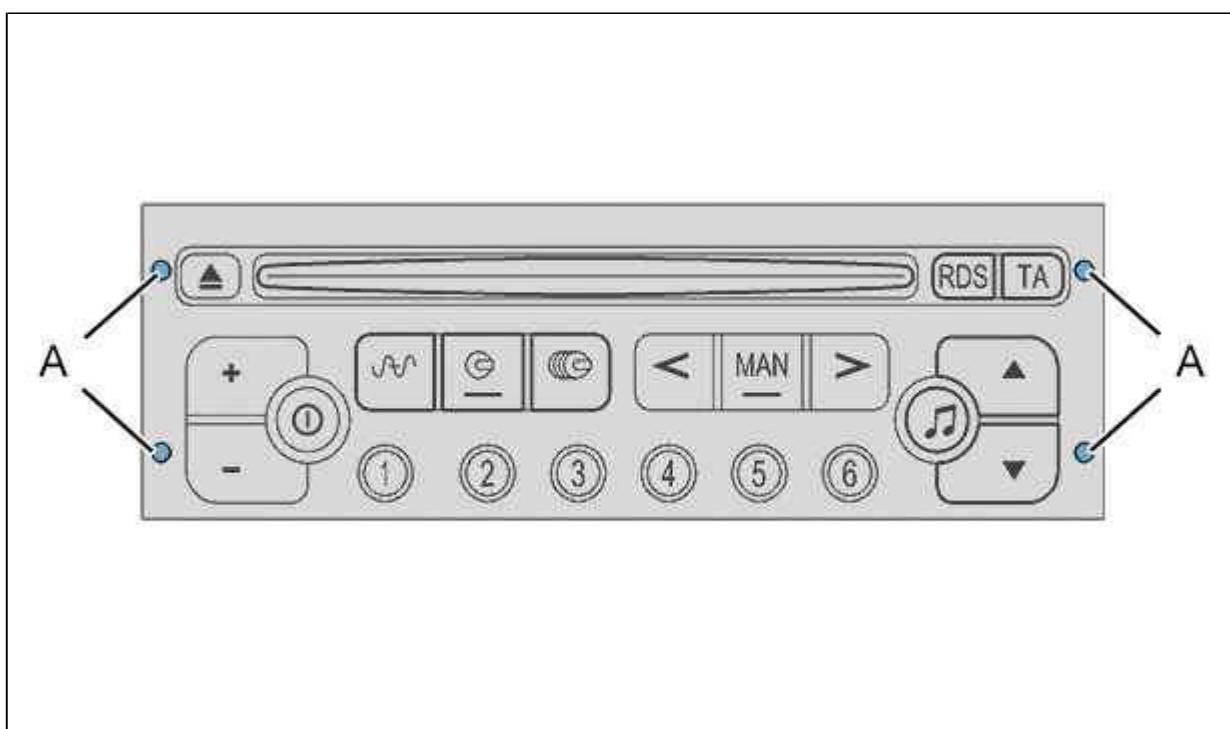


Рисунок : D3AB005D

6. RDE



Рисунок : D3AB00FD



Рисунок : D3AB00GD

7. Система RT3/RT4/RT5

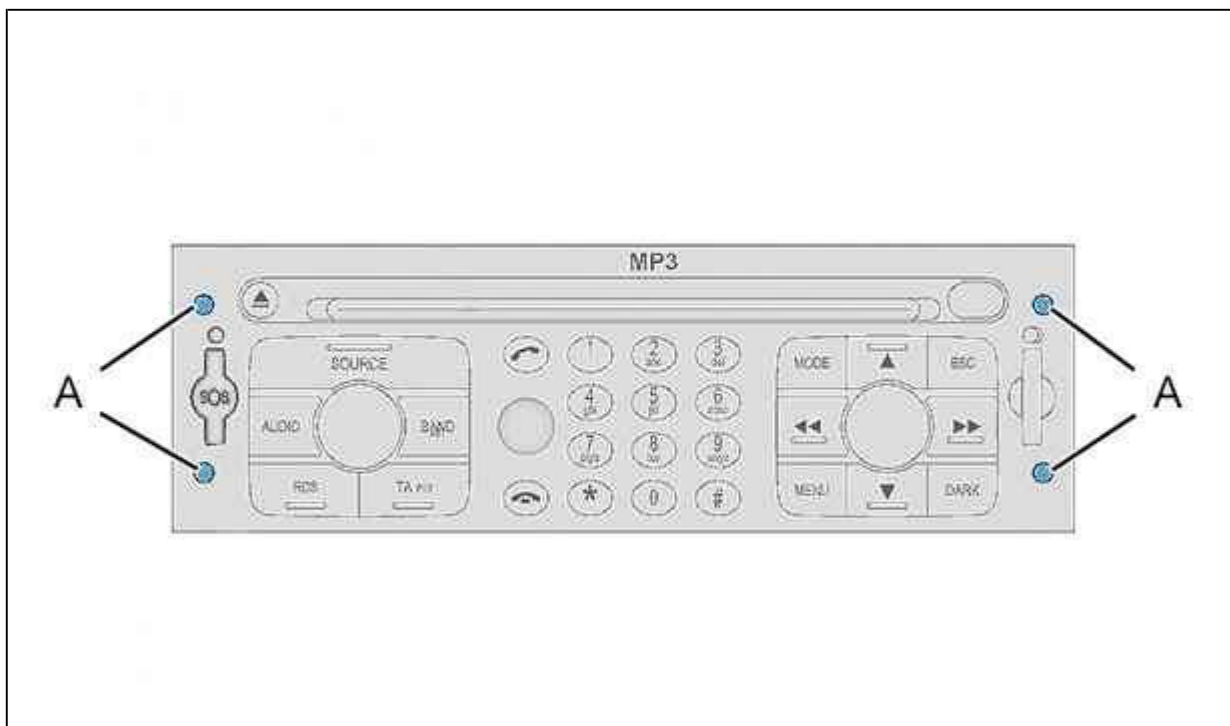


Рисунок : D3AB006D



Рисунок : D3AB007D

8. Система RD4/RD45



Рисунок : D3AB008D

9. Системы RNEG

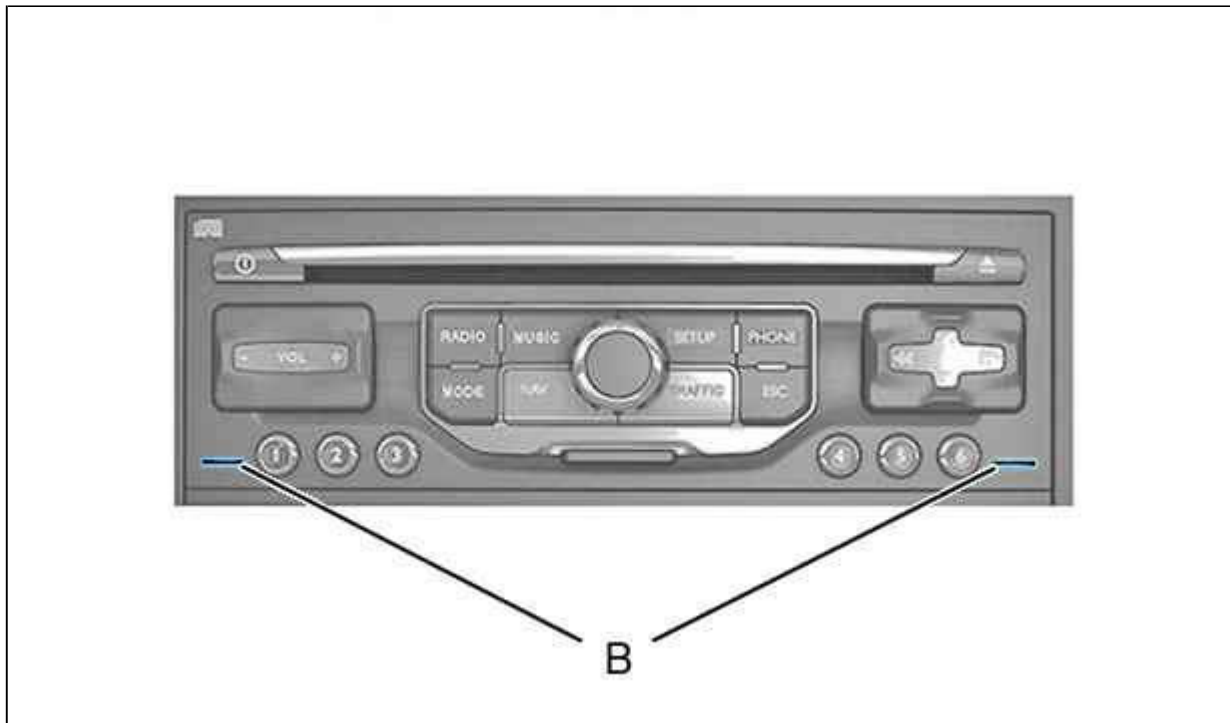


Рисунок : D3AB009D



Рисунок : D3AB00AD



Рисунок : D3AB00BD

10. Системы RD5



Рисунок : D3AB00CD



Рисунок : D3AB00DD

11. Системы NG4



Рисунок : D3AB00ED

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПАМЯТКА : МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ - МУЛЬТИПЛЕКСНЫЙ(Е) АВТОМОБИЛЬ(И)

1. Отключение аккумуляторной батареи

1.1. Автомобиль с аккумуляторной батареей, расположенной в моторном отсеке

Выполняемые операции :

- Выключить зажигание (Дождитесь, когда выключится панель приборов)
- Выждать 15 минут до "засыпания" блока BSI
- Дождитесь полной остановки электровентиляторов охлаждения двигателя
- Отсоединить аккумуляторную батарею

1.2. Автомобили с аккумуляторной батареей, расположенной в салоне

Выполняемые операции :

- Снимите крышку аккумуляторной батареи
- Максимально опустить стекло передней двери
- Выключить зажигание
- Закрыть дверь
- Подождите 15 минут
- Отсоединить аккумуляторную батарею

1.3. Автомобили с аккумуляторной батареей, расположенной в багажнике

Выполняемые операции :

- Открыть багажник
- Подождите 15 минут
- Прежде чем отключать аккумуляторную батарею, откройте крышку багажника (Замок с электрическим управлением)
- Отсоединить аккумуляторную батарею

2. Повторное присоединение аккумуляторной батареи

Выполняемые операции :

- Подсоедините обратно аккумуляторную батарею
- Подождите 2 минут
- Запустить двигатель

Элементы, требующие повторной инициализации после отсоединения АКБ :

- Компьютер управления двигателем
- Стенклоподъемники и люк крыши
- Управление автоматическим кондиционером (807-C8)
- Боковая сдвижная дверь с электрическим приводом

3. Компьютер управления двигателем

Перед любым снятием компьютера управления двигателем :

- Дождитесь полной остановки электровентиляторов охлаждения двигателя
- Подождите как минимум 3 минут
- Отсоединить аккумуляторную батарею
- После проведения работ и подсоединения АКБ

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПАМЯТКА : ОТВЕТВИТЕЛИ

1. Электрические измерения с помощью ответвителя C.1247 компьютеров управления двигателем на 128 каналов (BOSCH ME7.4.6...)

Черный 48-клеммный разъем							
Контакты разъема компьютера	Клеммы ответвителей	Контакты разъема компьютера	Клеммы ответвителей	Контакты разъема компьютера	Клеммы ответвителей	Контакты разъема компьютера	Клеммы ответвителей
A1	001	A2	013	A3	025	A4	037
B1	002	B2	014	B3	026	B4	038
C1	003	C2	015	C3	027	C4	039
D1	004	D2	016	D3	028	D4	040
E1	005	E2	017	E3	029	E4	041
F1	006	F2	018	F3	030	F4	042
G1	007	G2	019	G3	031	G4	043
H1	008	H2	020	H3	032	H4	044
J1	009	J2	021	J3	033	J4	045
K1	010	K2	022	K3	034	K4	046
L1	011	L2	023	L3	035	L4	047
M1	012	M2	024	M3	036	M4	048

Коричневый 48 контактный разъем							
Контакты разъема компьютера	Клеммы ответвителей	Контакты разъема компьютера	Клеммы ответвителей	Контакты разъема компьютера	Клеммы ответвителей	Контакты разъема компьютера	Клеммы ответвителей
A1	049	A2	061	A3	073	A4	085
B1	050	B2	062	B3	074	B4	086
C1	051	C2	063	C3	075	C4	087
D1	052	D2	064	D3	076	D4	088
E1	053	E2	065	E3	077	E4	089
F1	054	F2	066	F3	078	F4	090
G1	055	G2	067	G3	079	G4	091
H1	056	H2	068	H3	080	H4	092
J1	057	J2	069	J3	081	J4	093
K1	058	K2	070	K3	082	K4	094
L1	059	L2	071	L3	083	L4	095
M1	060	M2	072	M3	084	M4	096

Серый разъем на 32 контактов							
Контакты разъема компьютера	Клеммы ответвителей	Контакты разъема компьютера	Клеммы ответвителей	Контакты разъема компьютера	Клеммы ответвителей	Контакты разъема компьютера	Клеммы ответвителей
A1	097	A2	105	A3	113	A4	121
B1	098	B2	106	B3	114	B4	122
C1	099	C2	107	C3	115	C4	123
D1	100	D2	108	D3	116	D4	124
E1	101	E2	109	E3	117	E4	125
F1	102	F2	110	F3	118	F4	126
G1	103	G2	111	G3	119	G4	127
H1	104	H2	112	H3	120	H4	128

2. Электрические измерения с помощью ответвителя C.1248 компьютеров управления двигателем на 112 каналов (MAGNETI MARELLI 4.8P / Sirius 81...)

Черный 32-клеммный разъем CLM1= Электрическое соединение							
Контакты разъема компьютера	Клеммы ответвителей	Контакты разъема компьютера	Клеммы ответвителей	Контакты разъема компьютера	Клеммы ответвителей	Контакты разъема компьютера	Клеммы ответвителей
A1	001	A2	009	A3	017	A4	025
B1	002	B2	010	B3	018	B4	026
C1	003	C2	011	C3	019	C4	027
D1	004	D2	012	D3	020	D4	028
E1	005	E2	013	E3	021	E4	029
F1	006	F2	014	F3	022	F4	030
G1	007	G2	015	G3	023	G4	031
H1	008	H2	016	H3	024	H4	032

Черный 32-клеммный разъем CLM1= Электрическое соединение							
Контакты разъема компьютера	Клеммы ответвителей	Контакты разъема компьютера	Клеммы ответвителей	Контакты разъема компьютера	Клеммы ответвителей	Контакты разъема компьютера	Клеммы ответвителей
A1	081	A2	089	A3	097	A4	105
B1	082	B2	090	B3	098	B4	106
C1	083	C2	091	C3	099	C4	107
D1	084	D2	092	D3	100	D4	108
E1	085	E2	093	E3	101	E4	109
F1	086	F2	094	F3	102	F4	110
G1	087	G2	095	G3	103	G4	111
H1	088	H2	096	H3	104	H4	112

Коричневый 48 контактный разъем CLC1= Электрическое соединение кузова							
Контакты разъема компьютера	Клеммы ответвителей	Контакты разъема компьютера	Клеммы ответвителей	Контакты разъема компьютера	Клеммы ответвителей	Контакты разъема компьютера	Клеммы ответвителей
A1	033	A2	045	A3	057	A4	069
B1	034	B2	046	B3	058	B4	070
C1	035	C2	047	C3	059	C4	071
D1	036	D2	048	D3	060	D4	072
E1	037	E2	049	E3	061	E4	073
F1	038	F2	050	F3	062	F4	074
G1	039	G2	051	G3	063	G4	075
H1	040	H2	052	H3	064	H4	076
J1	041	J2	053	J3	065	J4	077
K1	042	K2	054	K3	066	K4	078
L1	043	L2	055	L3	067	L4	079
M1	044	M2	056	M3	068	M4	080

3. Интеллектуальный коммутационный блок - Электрические измерения с помощью ответвителя C1240

Выбор в зависимости от номеров клемм для измерения		
Цвет разъема BSI 12 контактного	Номера клемм разъема	Выбор в тестере жгута проводов
Синий	1	1
	2	2

	3	3
	4	4
	5	5
	6	6
	7	7
	8	8
	9	9
	10	10
	11	11
	12	12
желтого цвета	1	13
	2	14
	3	15
	4	16
	5	17
	6	18
	7	19
	8	20
	9	21
	10	22
	11	23
	12	24
	13	25
	14	26
	15	27
	16	28
	17	29
	18	30
	19	31
	20	32
	21	33
	22	34
	23	35
	24	36
	25	37
	26	38
Коричневая	1	39
	2	40
	3	41
	4	42
	5	43
	6	44
	7	45
	8	46
	9	47
	10	48
	11	49
	12	50

4. Интеллектуальный коммутационный блок - Электрические измерения с помощью ответителя C1241

Выбор в зависимости от номеров клемм для измерения		
Ответитель C1241	Номера клемм разъема	Выбор в тестере жгута проводов
Синий	1	3
	2	4

	3	5
	4	6
	5	7
	6	8
	7	9
	8	10
	9	11
	10	12
	11	13
	12	14
	13	15
	14	16
	15	17
	16	18
	17	19
	18	20
	19	21
	20	22
	21	23
	22	24
	23	25
	24	26
	25	27
	26	28
Черный	1	29
	2	30
	3	31
	4	32
	5	33
	6	34
	7	35
	8	36
	9	37
	10	38
	11	39
	12	40
	13	41
	14	42
	15	43
	16	44
Зеленый	1	45
	2	46
	3	47
	4	48
	5	49
	6	50
	7	51
	8	52
	9	53
	10	54
	11	55
	12	56
	13	57
	14	58
	15	59
	16	60

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПАМЯТКА : РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПЬЮТЕРОВ

1. 107

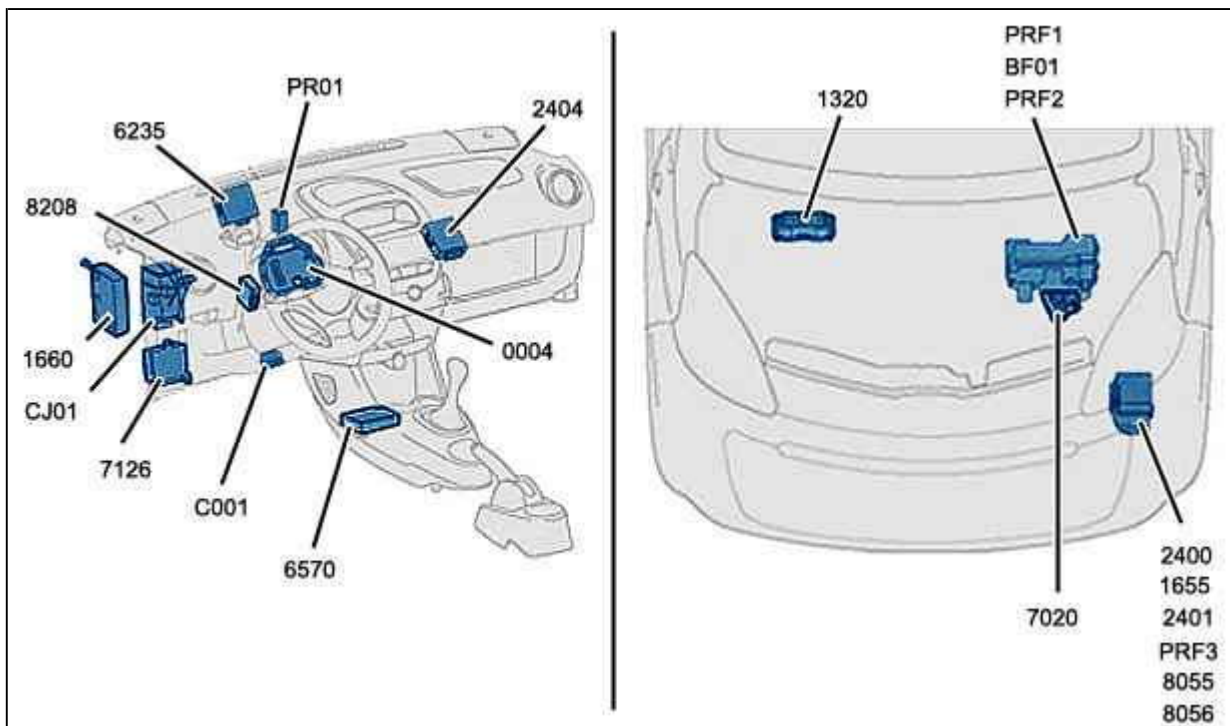


Рисунок : D4EB004D

2. Ion

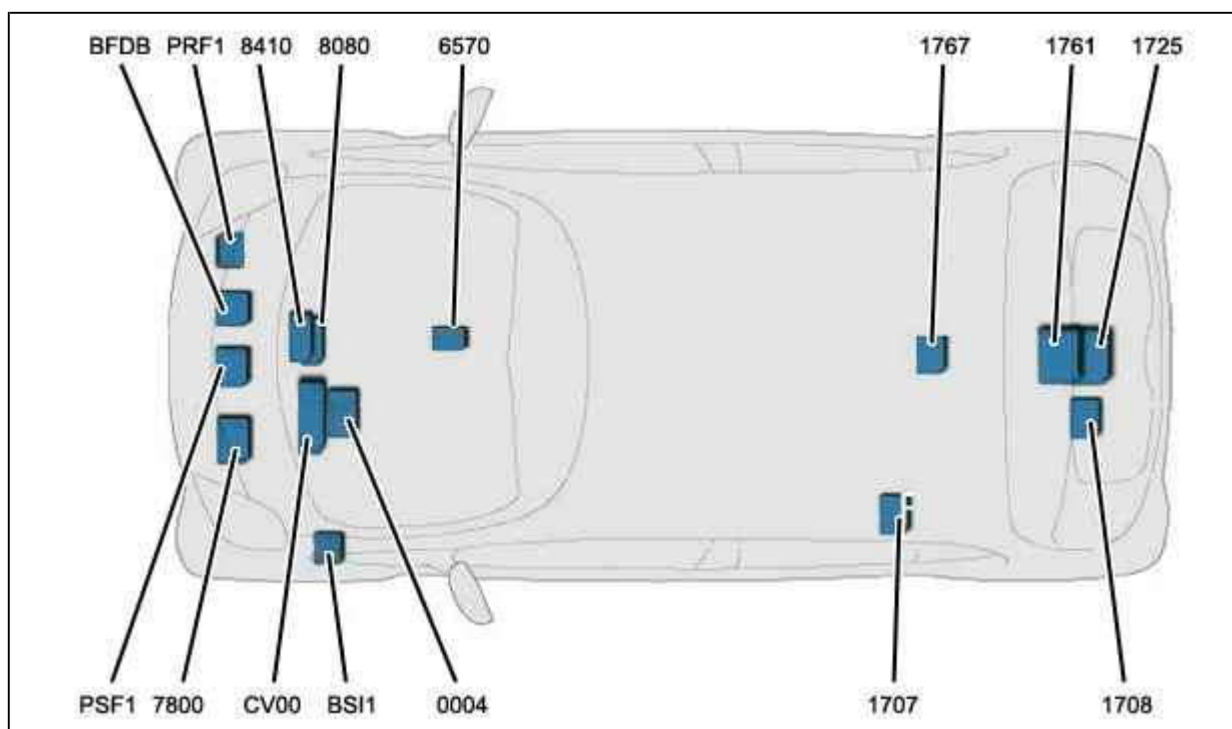


Рисунок : E1AB0LMD

3. 206+ (T3E) / 207 (T3)

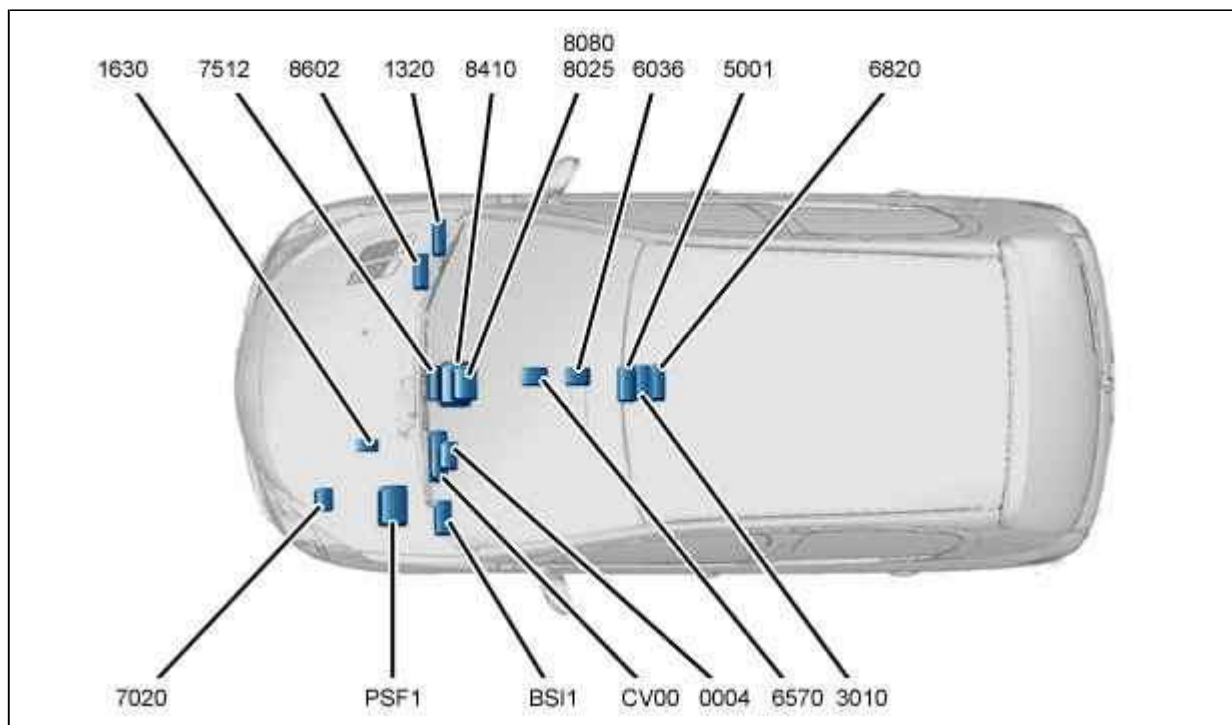


Рисунок : E1AB05OD

4. 207 (Седан с 3 или 5 дверьми)

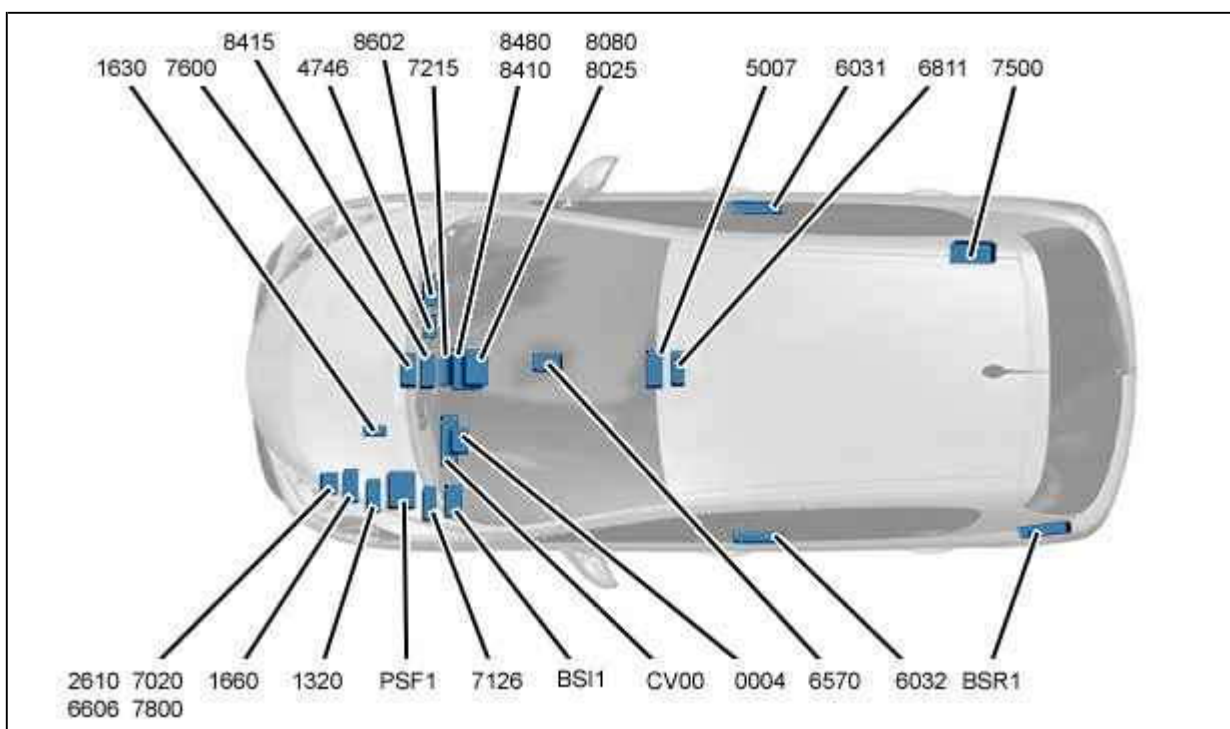


Рисунок : E1AB05PD

5. 207 универсал / SW

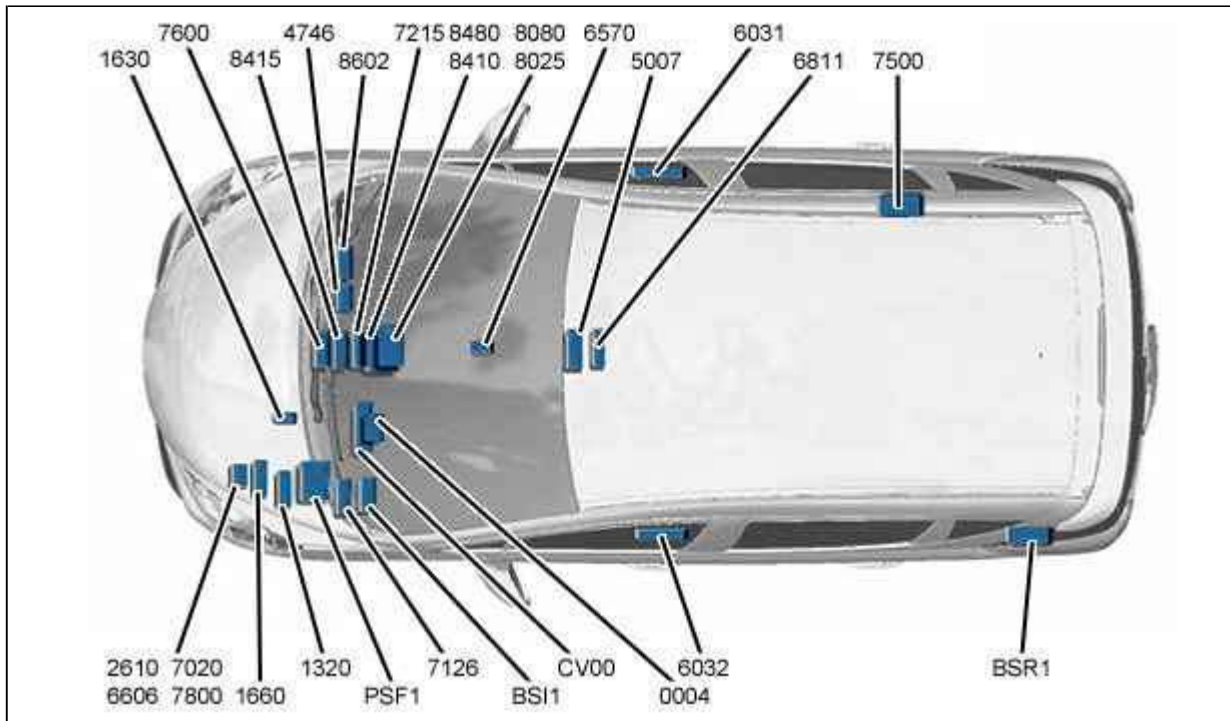


Рисунок : E1AB05QD

6. 207 купе/кабриолет

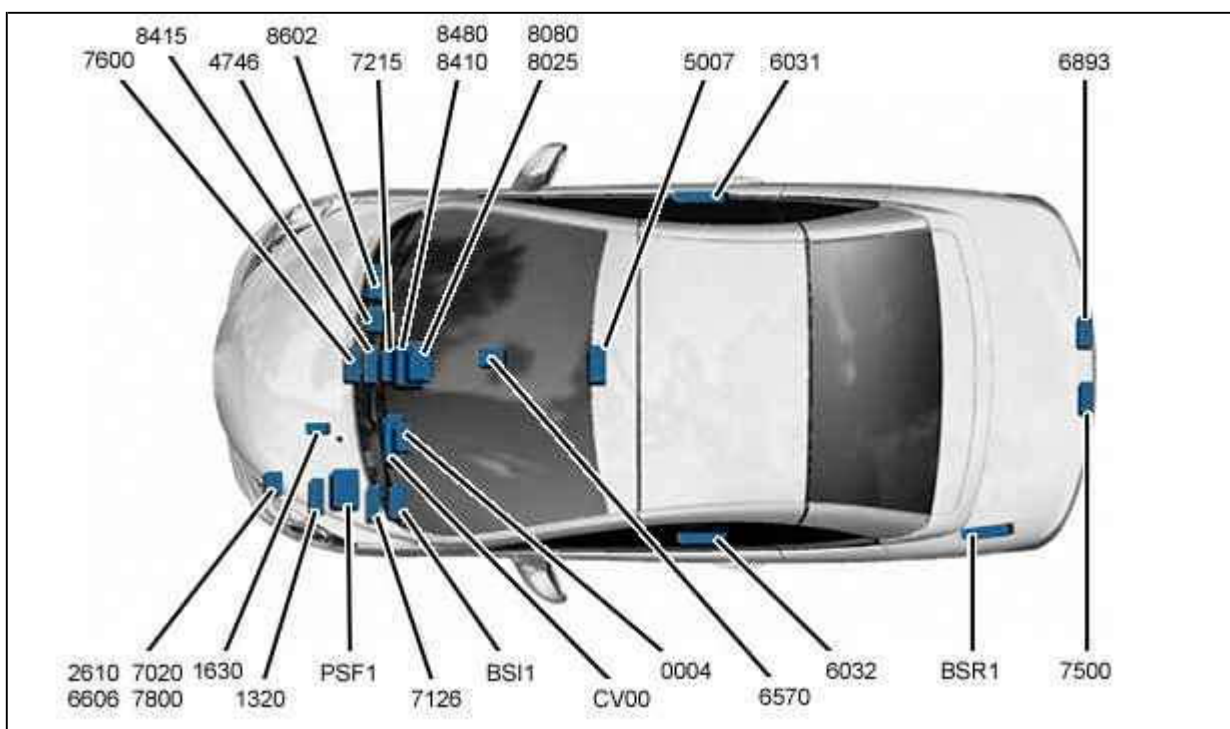


Рисунок : E1AB05RD

7. 308 (Седан с 3 или 5 дверьми)

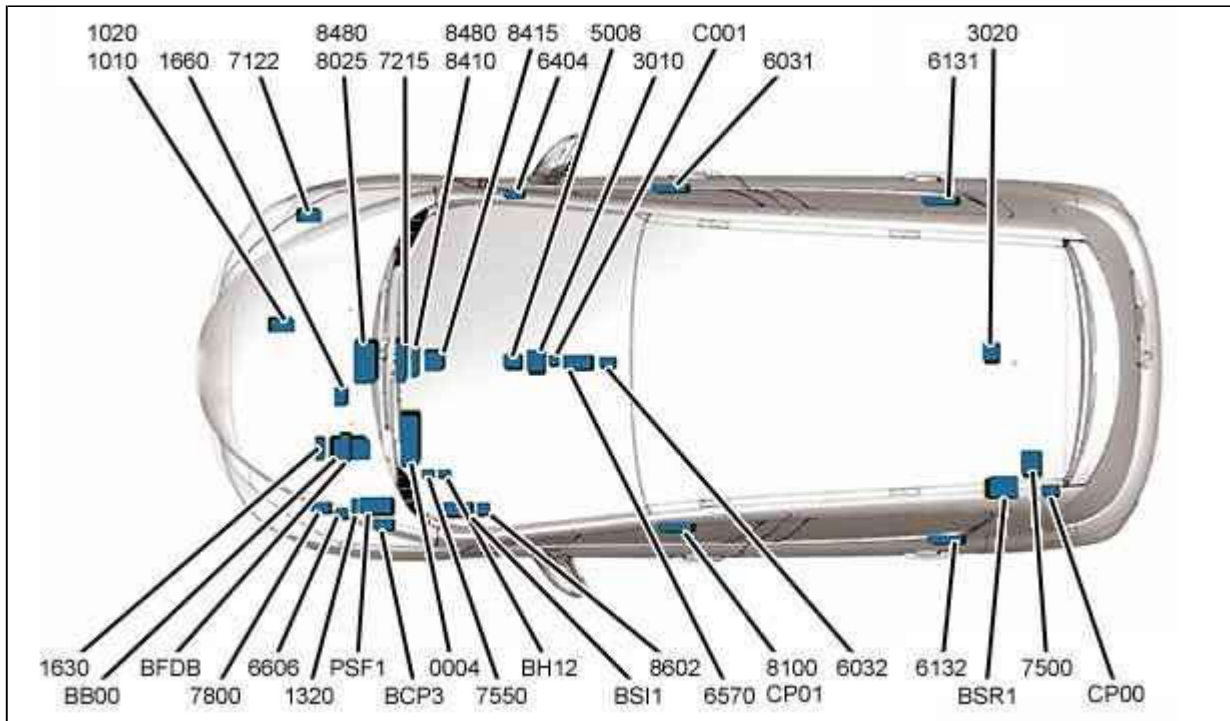


Рисунок : E1AB05TD

8. 308 SW

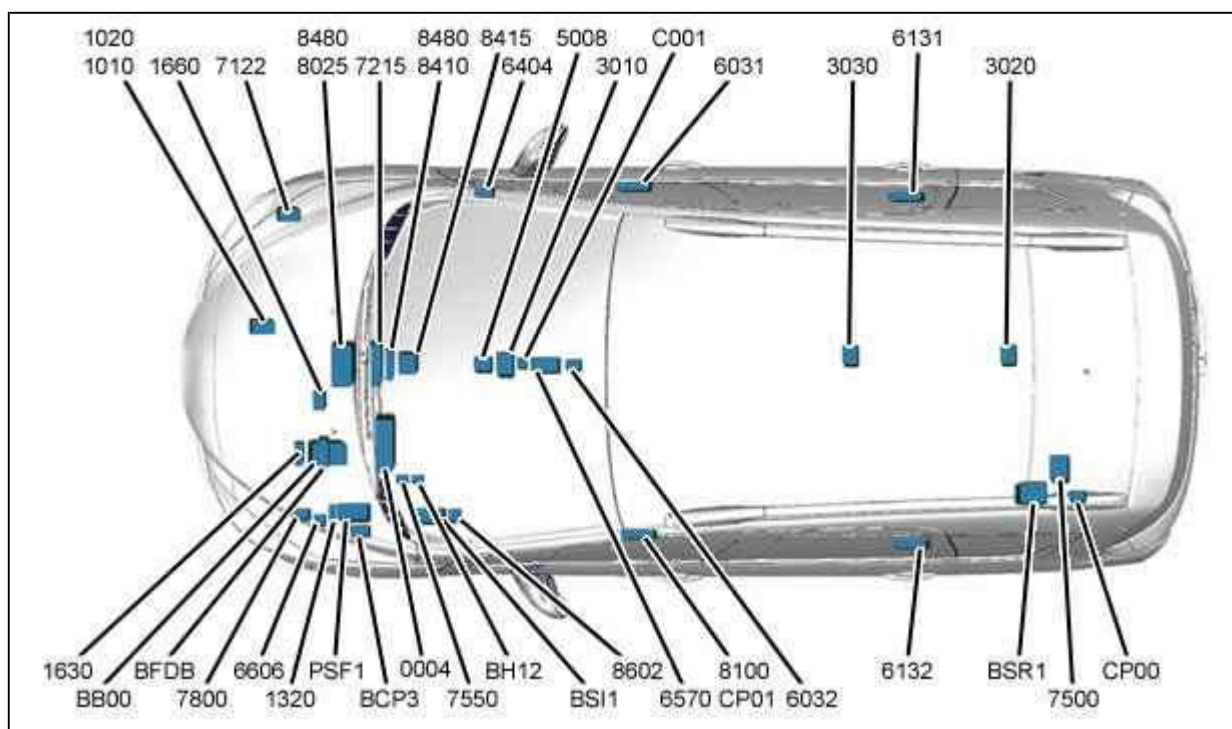


Рисунок : E1AB05UD

9. 308 купе/кабриолет

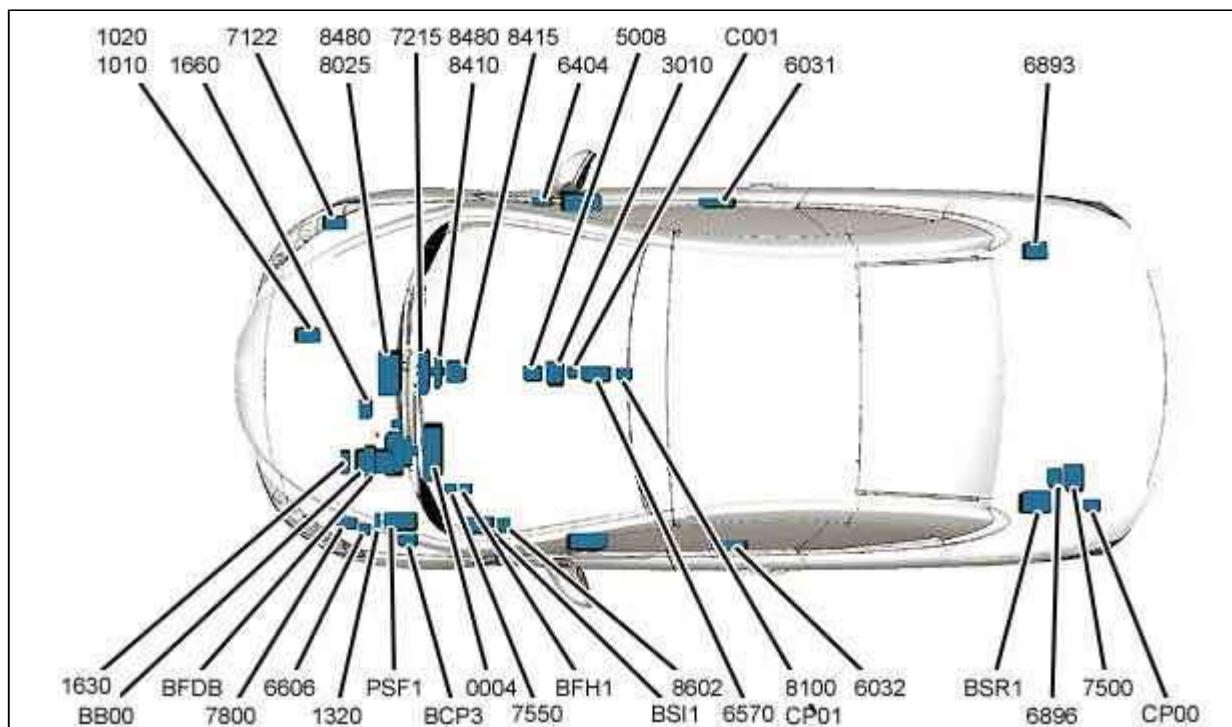


Рисунок : E1AB05VD

10. RCZ

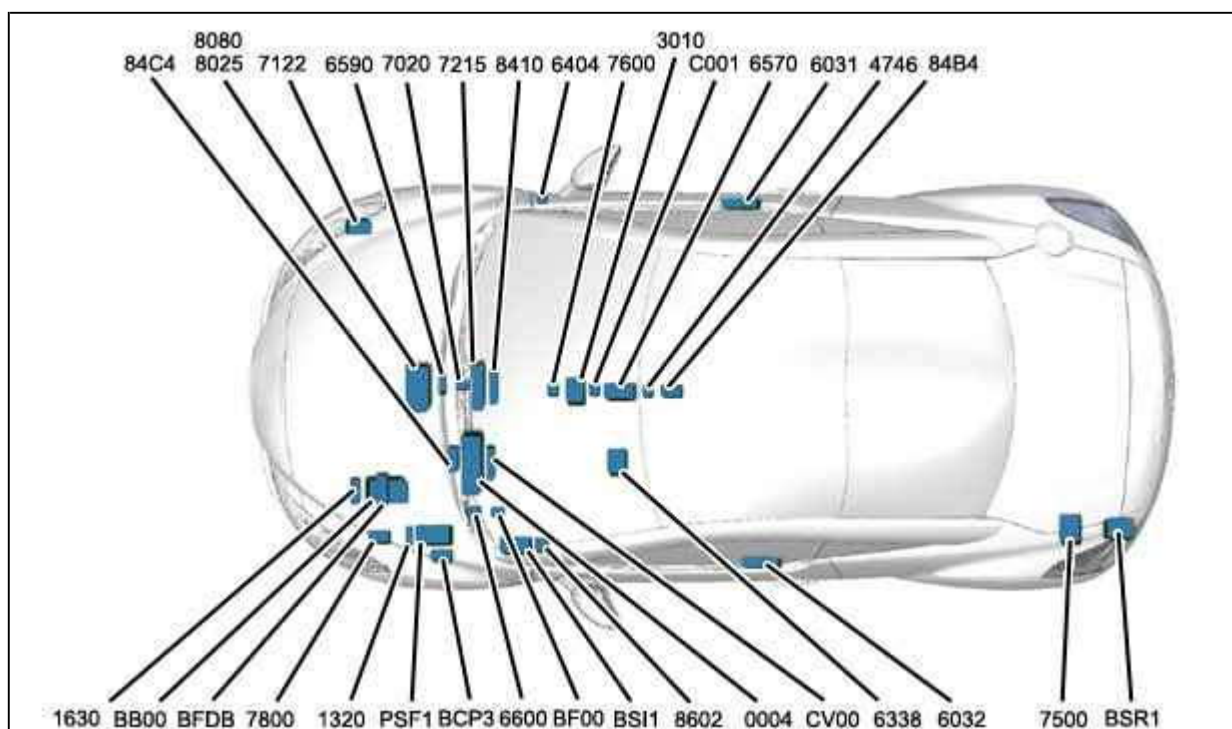


Рисунок : E1AB08ND

11. 3008 / 5008

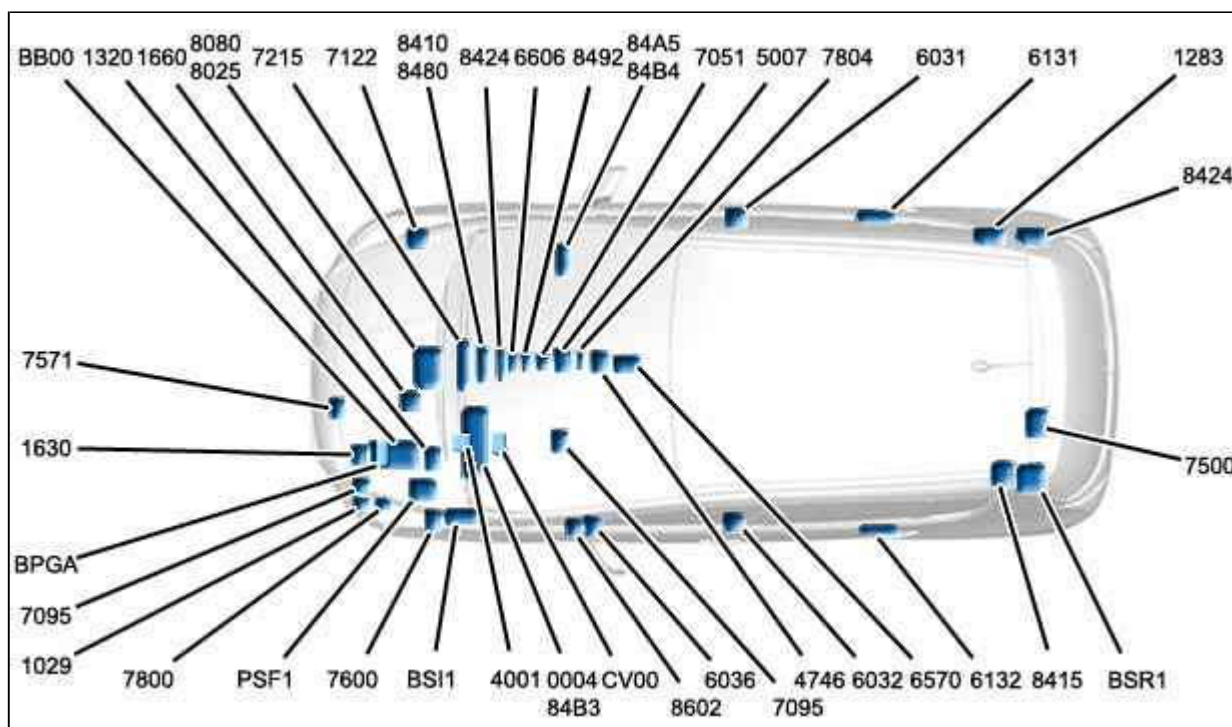


Рисунок : E1AB07HD

12. 4007

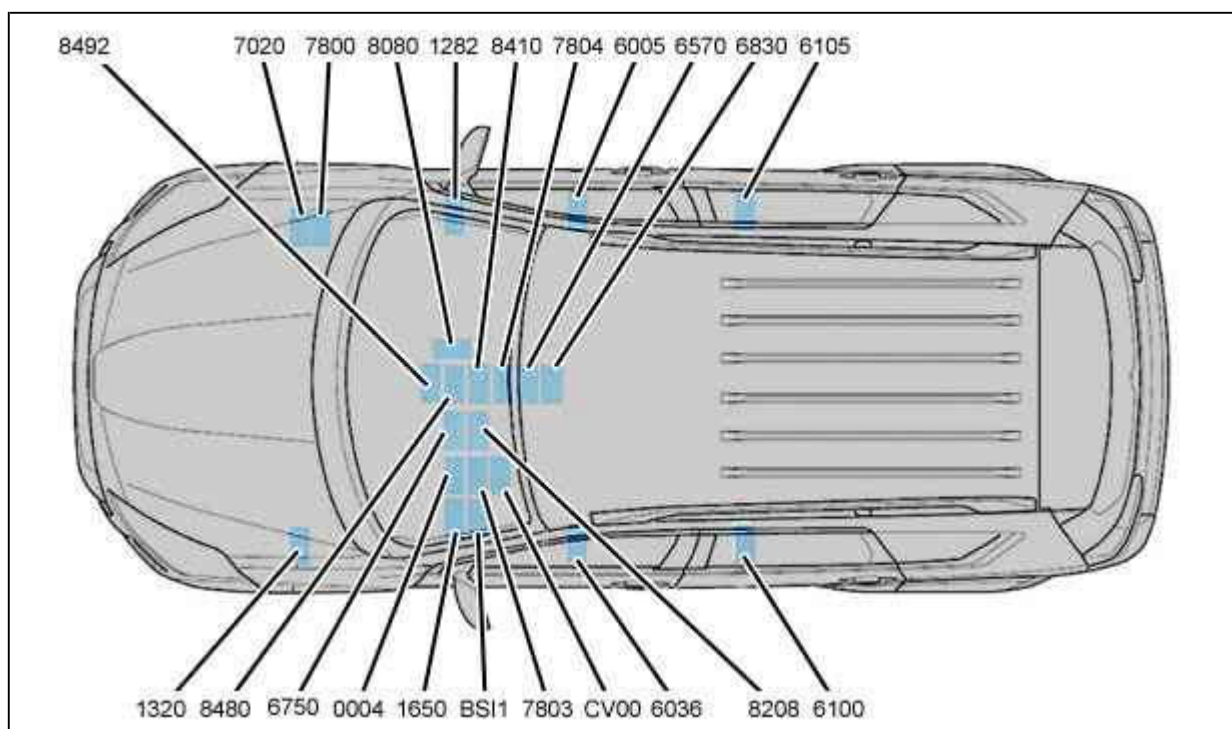


Рисунок : E1AB05YD

13. 508

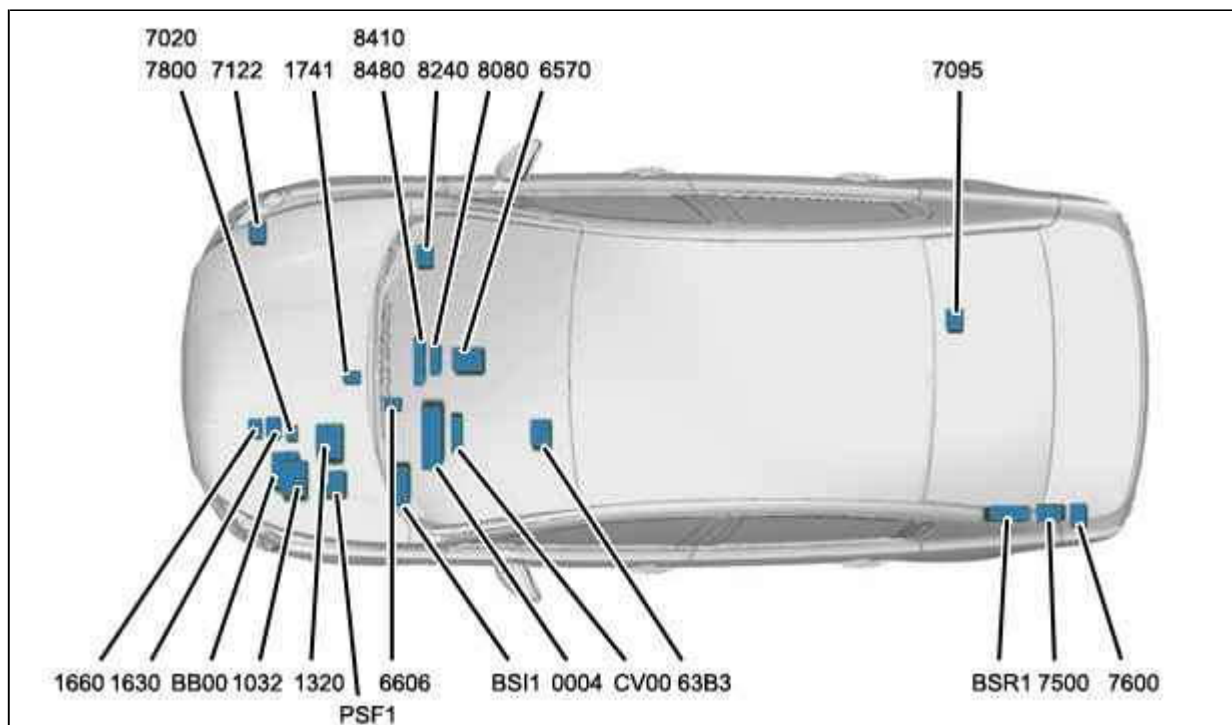


Рисунок : E1AB0LOD

14. 807

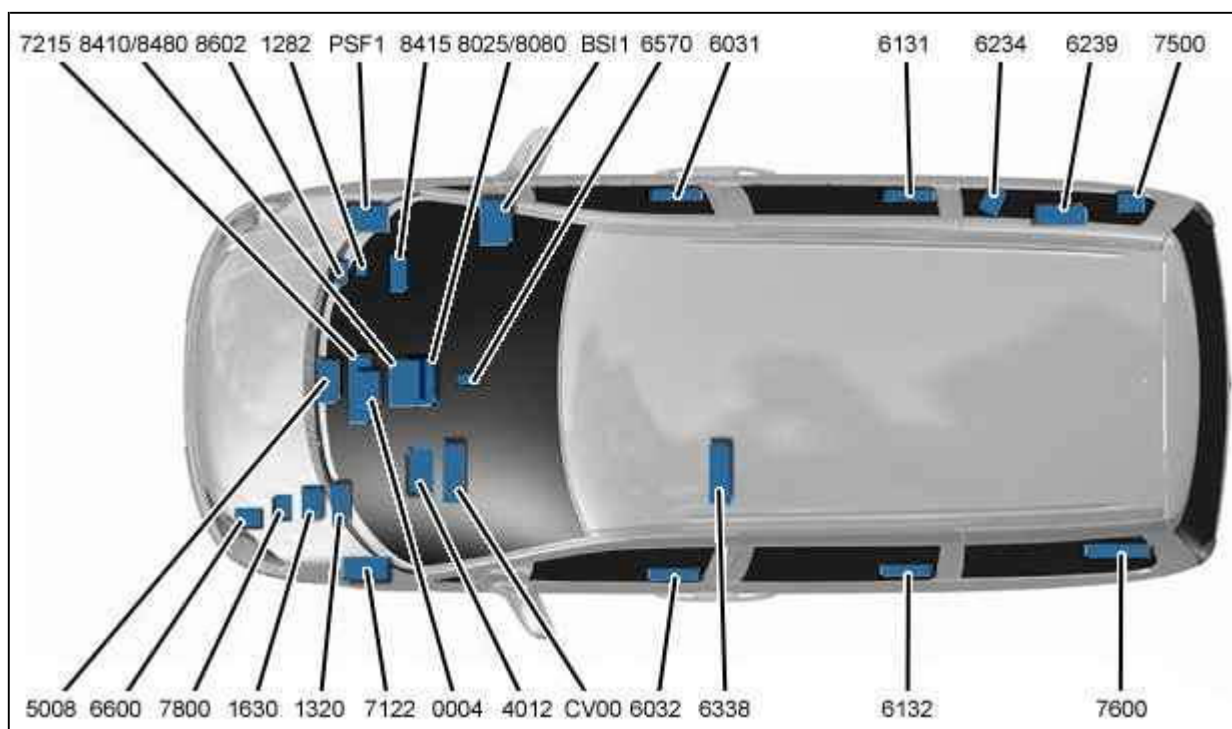


Рисунок : E1AB060D

15. Bipper (B9)

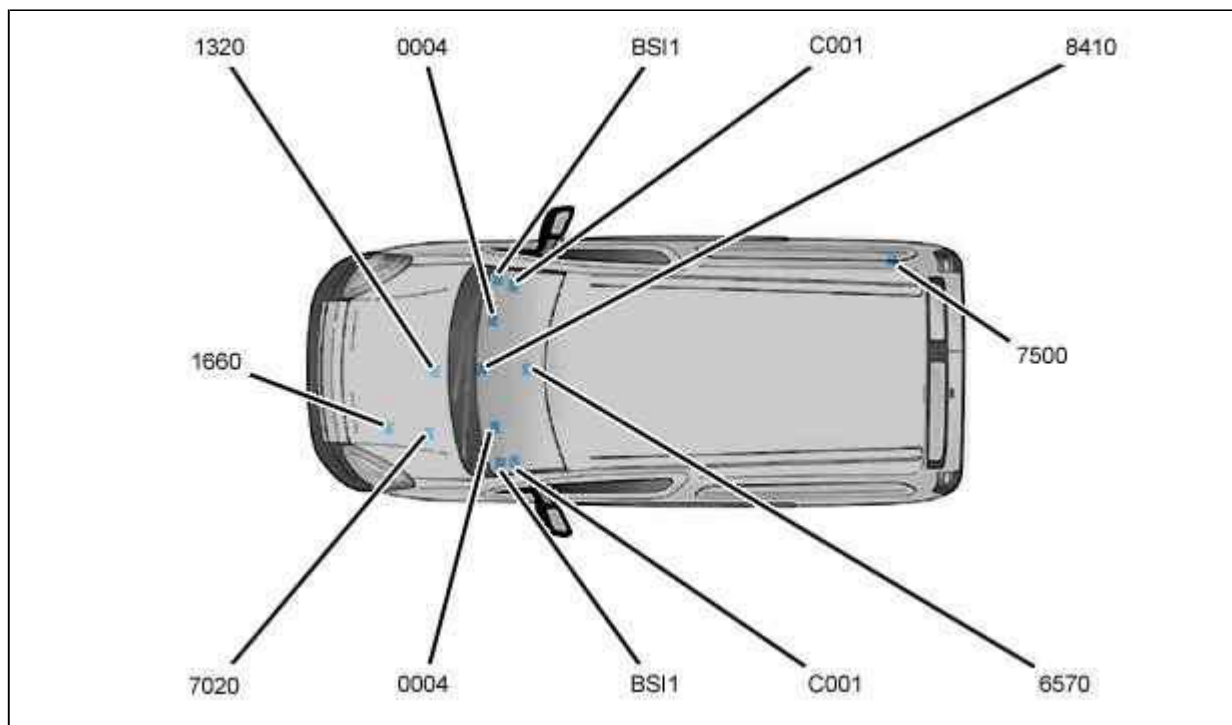


Рисунок : E1AB061D

16. Partner (M59)

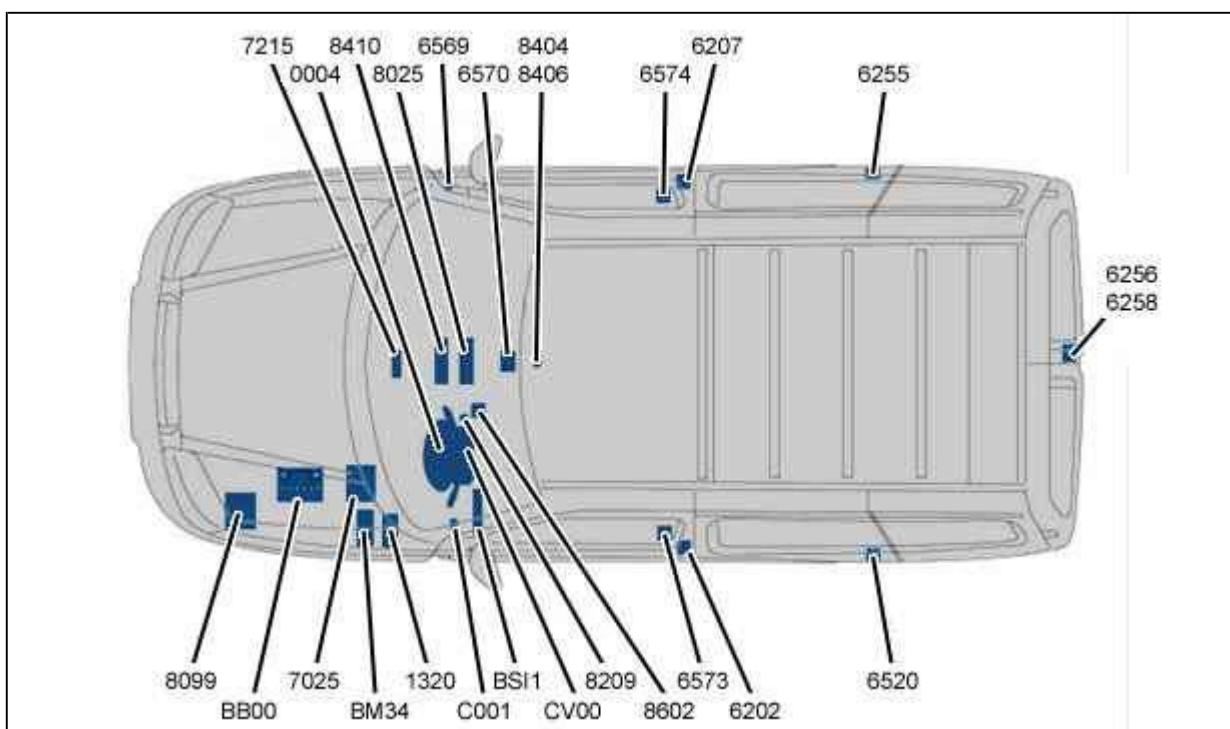


Рисунок : E1AB062D

17. Partner (B9)

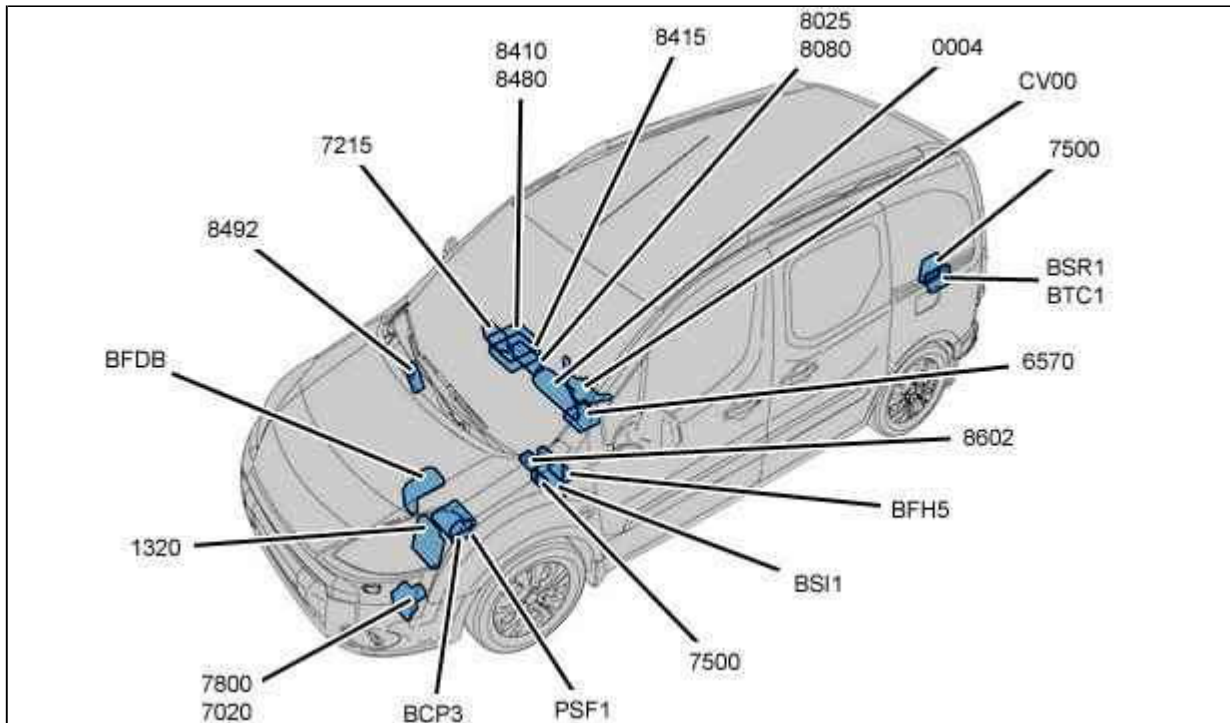


Рисунок : E1AB063D

18. EXPERT (G9)

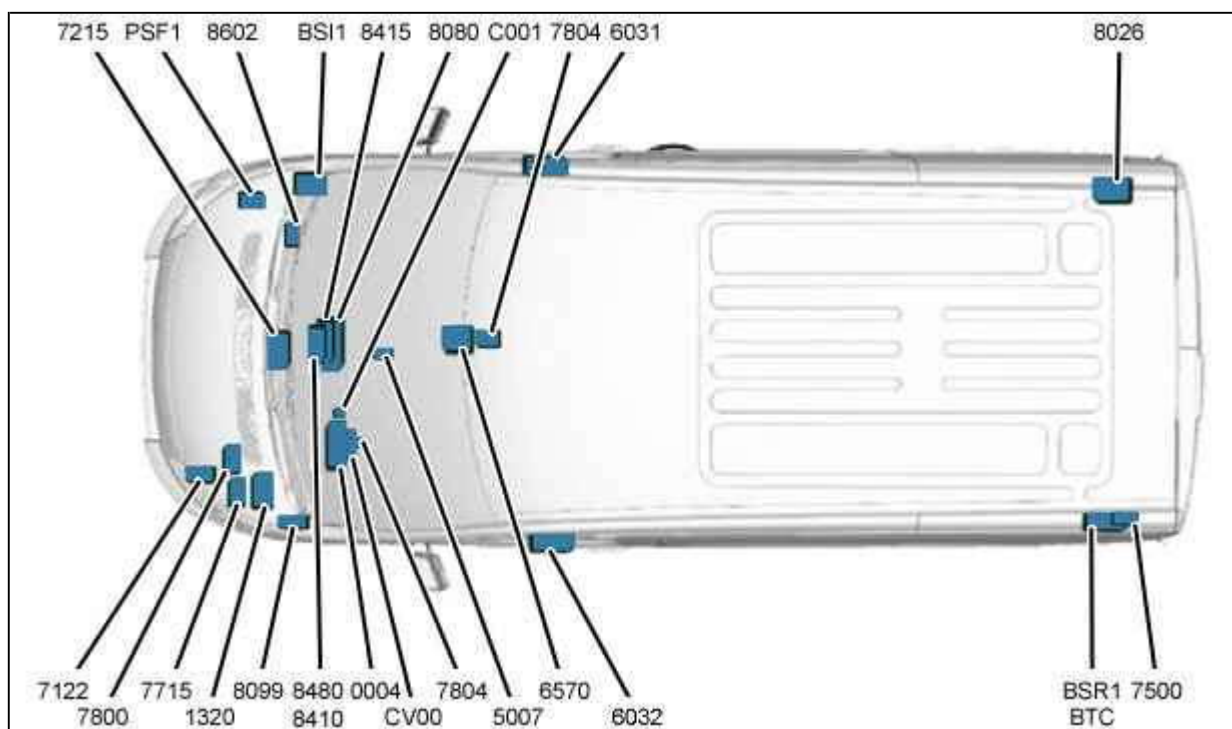


Рисунок : E1AB064D

19. BOXER (U9)

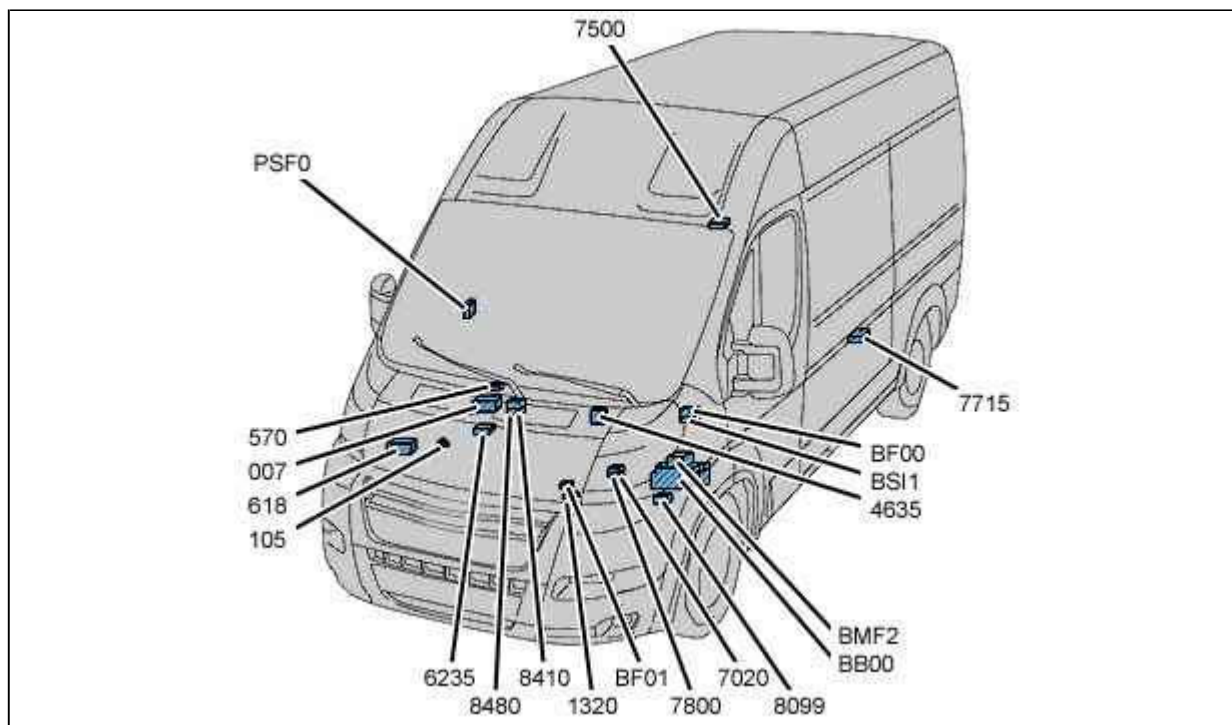


Рисунок : E1AB065D

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПАМЯТКА : СИСТЕМА ЗАЩИТЫ ОТ ЗАЩЕМЛЕНИЯ - СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

1. Отключение системы защиты от защемления

Процедура :

- Через 5 секунд после определения препятствия опустите в ручном режиме стекло до упора (1 отметка) и продолжайте осуществлять нажим в течение нескольких секунд
- Через 2 секунды поднимите стекло в ручном режиме

ПРИМЕЧАНИЕ : Система защиты от защемления активируется автоматически при отпуске выключателя стеклоподъемника.

2. Инициализация стеклоподъемников

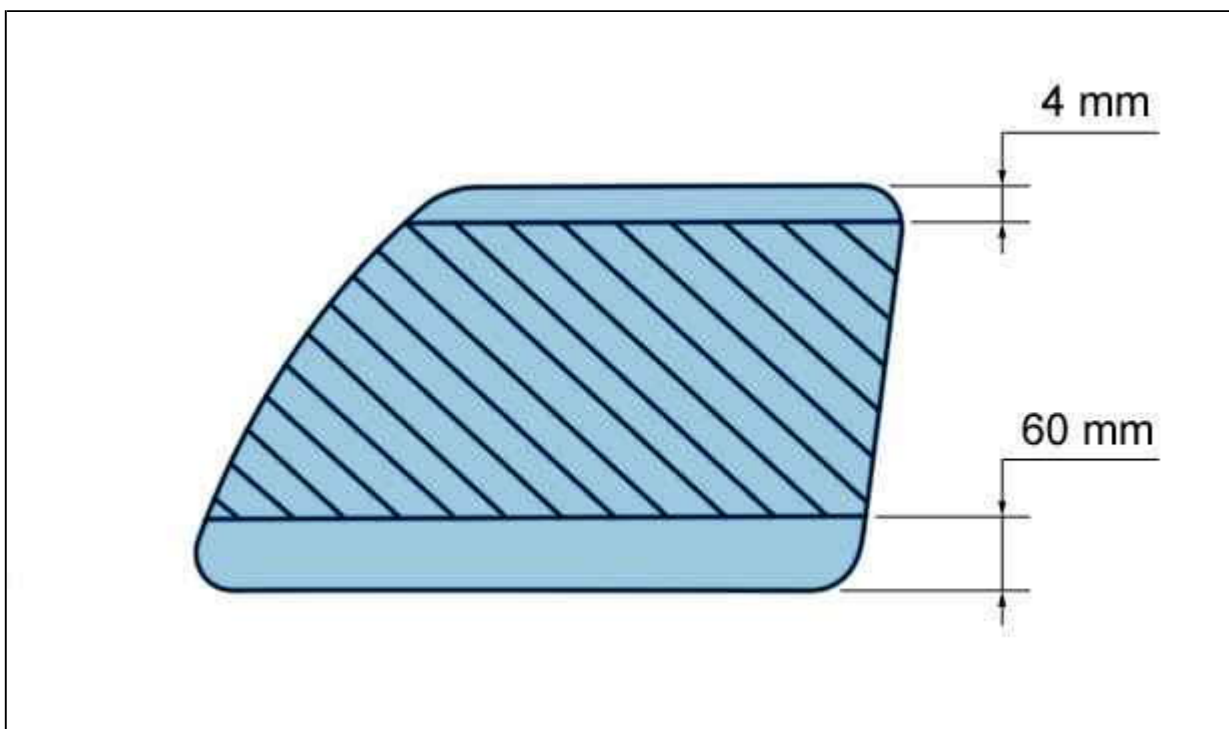


Рисунок : C4CB013D

Инициализация позволяет компьютеру двигателя "запомнить" крайние положения открывания и закрывания стекол для активации функции защиты от защемления.

(Эту операцию необходимо проводить в следующих случаях) :

- После каждого отключения аккумуляторной батареи (Стекло открыто)
- Замена стеклоподъемника
- Неисправность системы защиты от защемления

Процедура инициализации (Автомобили со стойкой двери) :

- Установить стеклоподъемник в положение верхнего упора (С интервалами по 50 мм)
- Удерживайте выключатель на упоре в течение 3 секунд
- Опустите стекло до упора
- Удерживайте выключатель на упоре в течение 3 секунд
- Поднимите стекло в автоматическом режиме
- Система защиты от защемления инициализирована

Процедура инициализации (Автомобили без дверной стойки) :

- Закрыть двери
- Установить стеклоподъемник в положение верхнего упора (С интервалами по 50 мм)
- Удерживайте выключатель на упоре в течение 3 секунд
- Опустите стекло до упора
- Удерживайте выключатель на упоре в течение 3 секунд
- Поднимите стекло в автоматическом режиме
- Система защиты от заземления инициализирована

ПРИМЕЧАНИЕ : Во избежание перегрева двигателя электронная система следит за временем его действия.